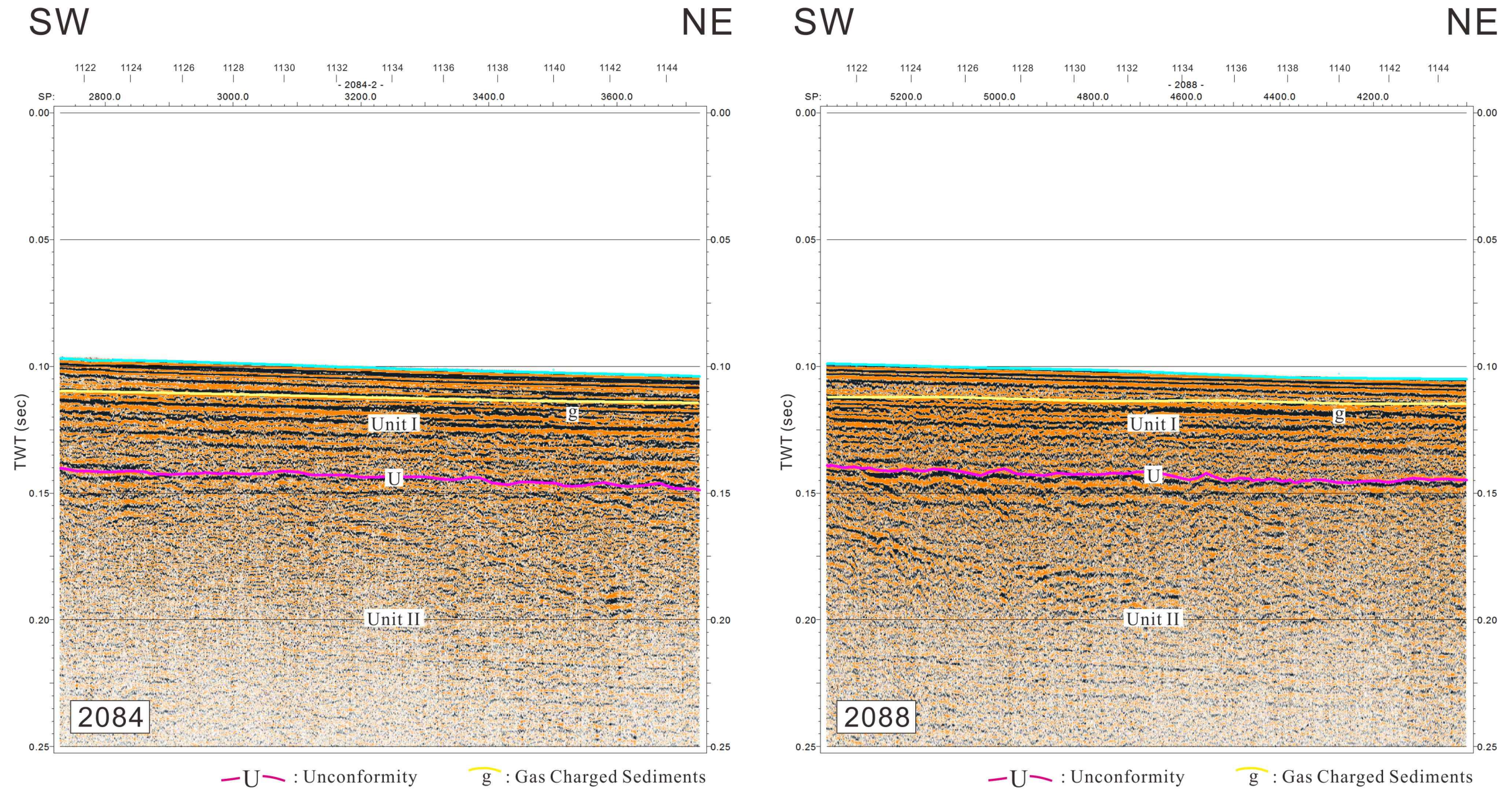



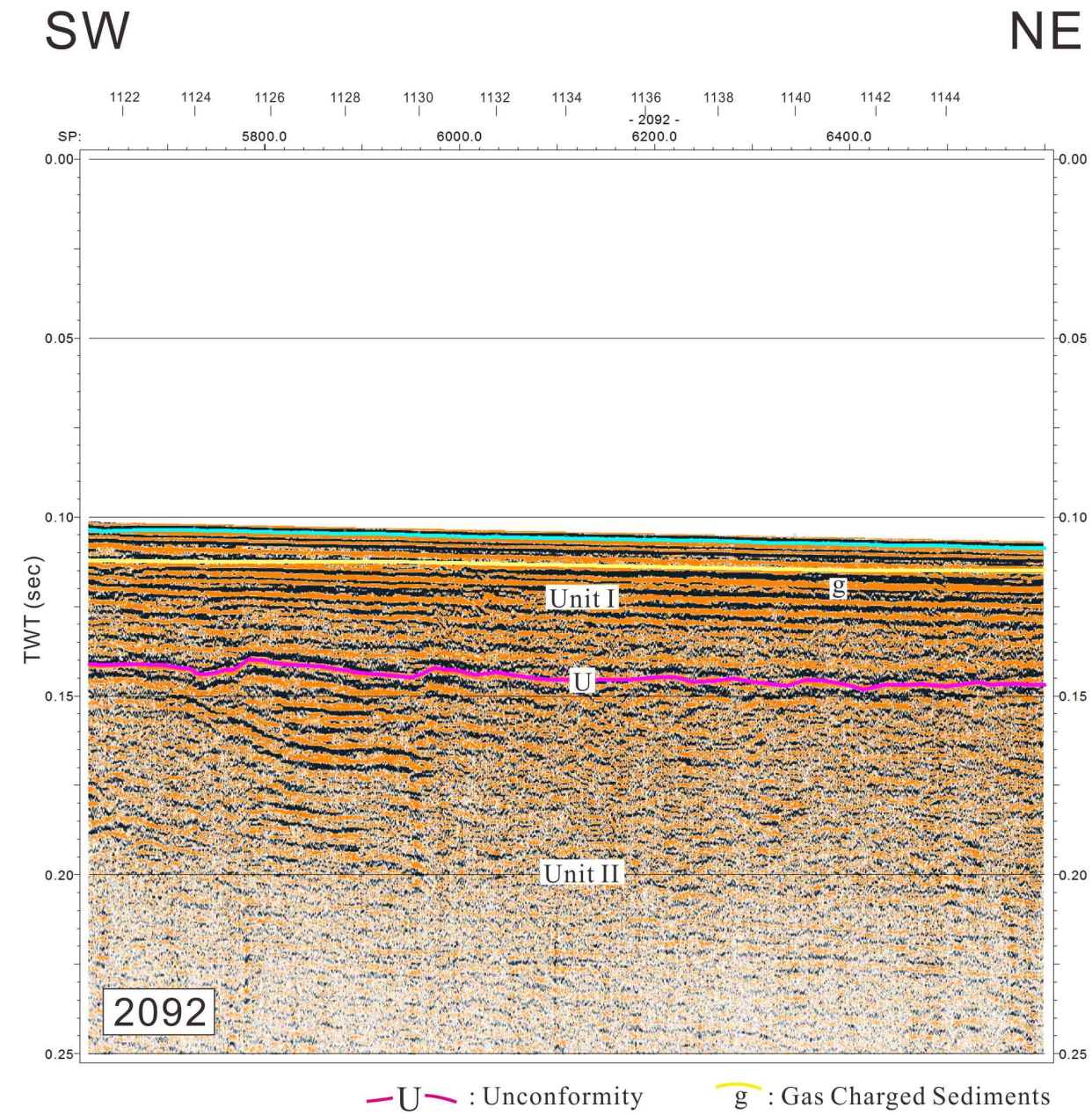
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

심부 스파커 탄성파 단면도
(측선 : 2076, 2080)

그림 2.5-211r



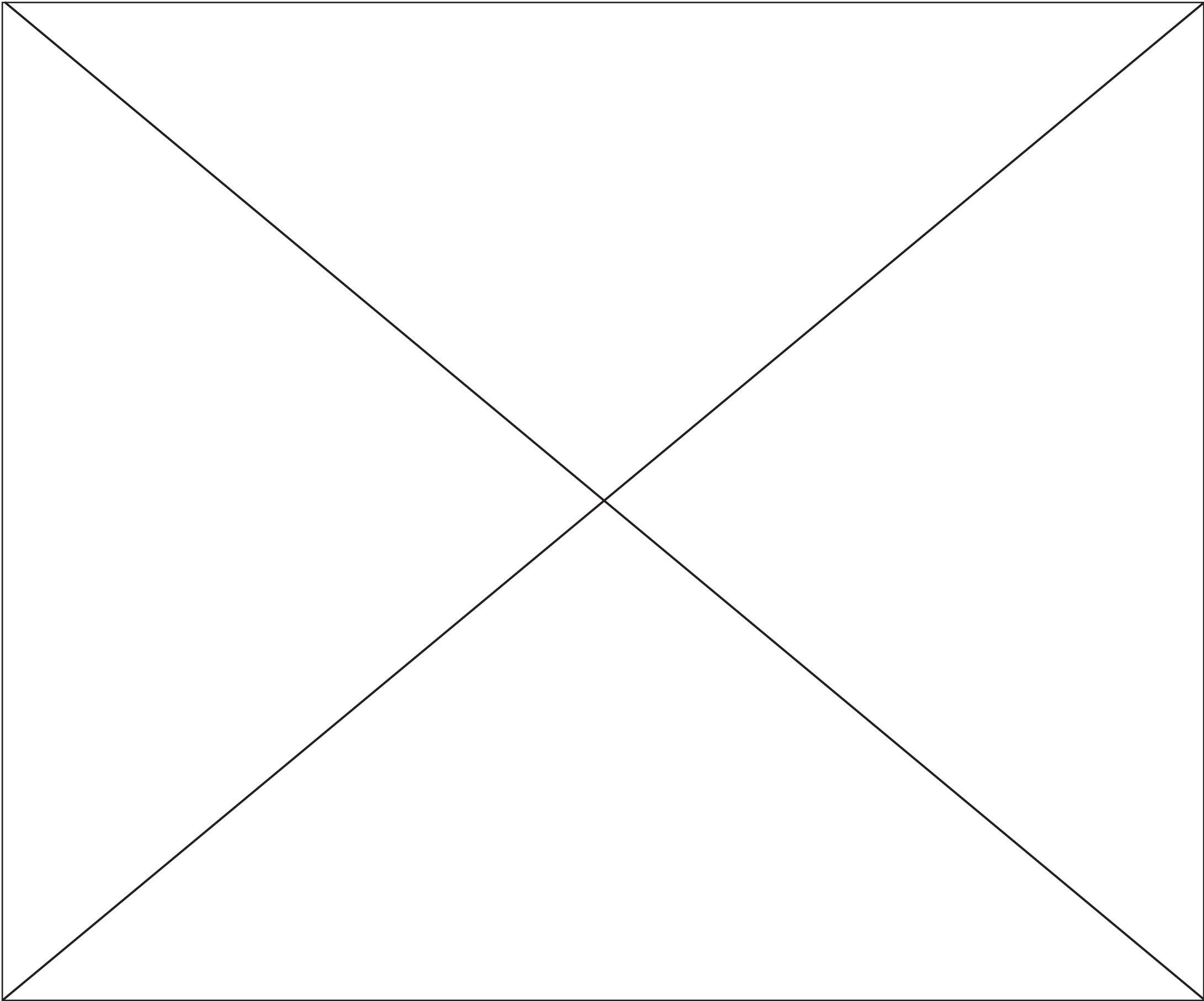
	한국수력원자력주식회사
	신고리 5,6호기
	예비안전성분석보고서
심부 스파커 탄성파 단면도 (측선 : 2084, 2088)	
그림 2.5-211s	



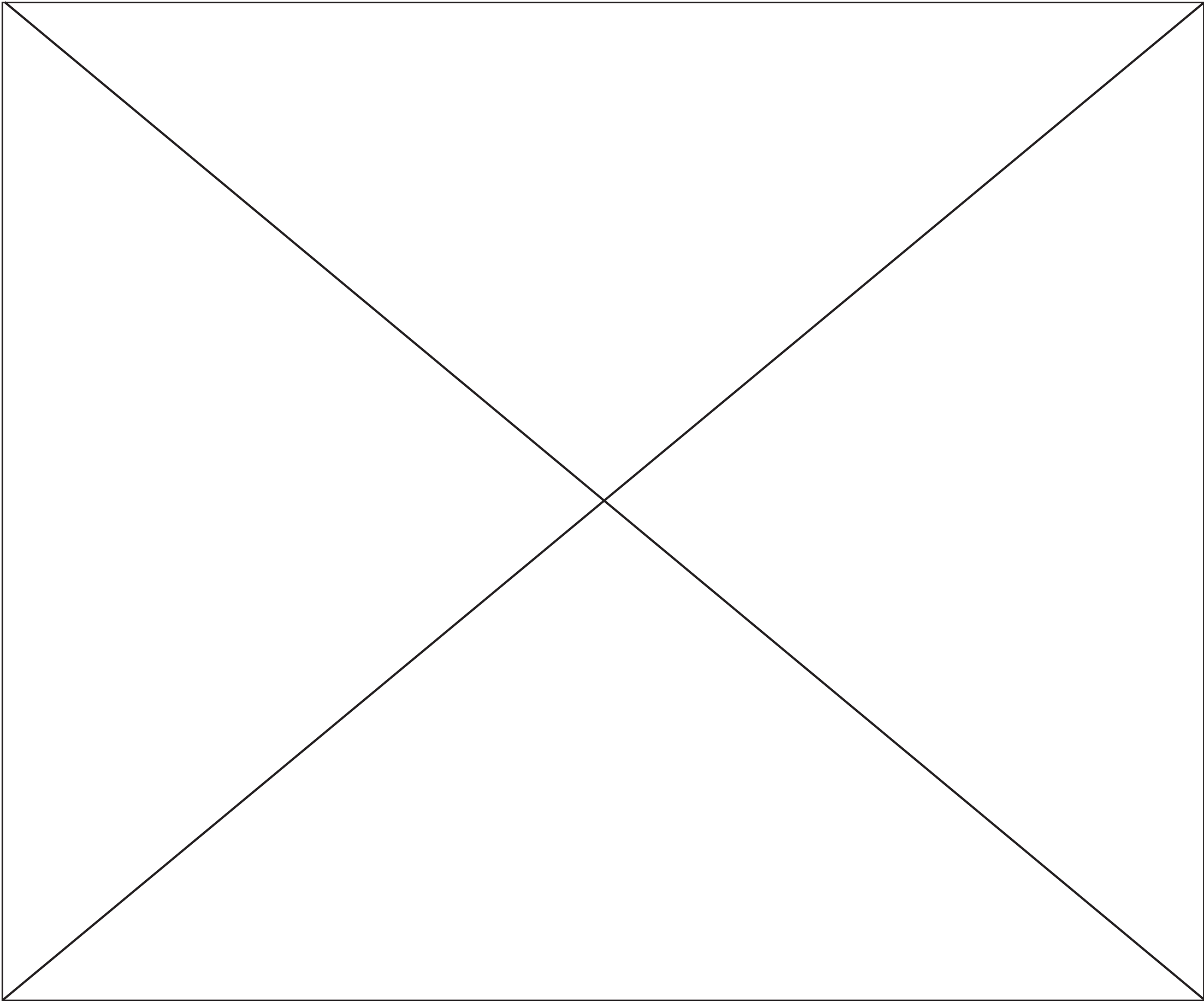
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

심부 스팩커 탄성파 단면도
(측선 : 2092)

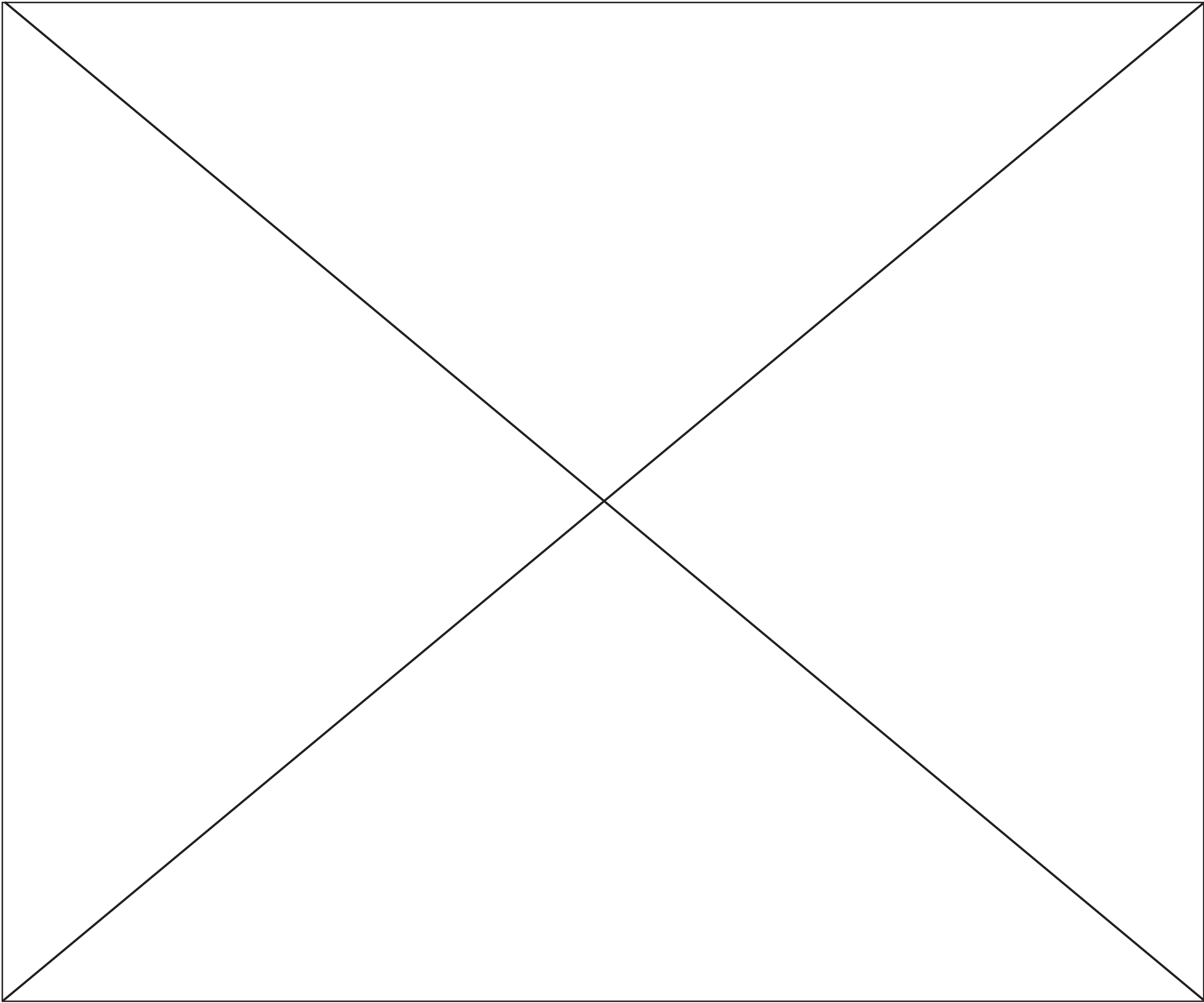
그림 2.5-211t



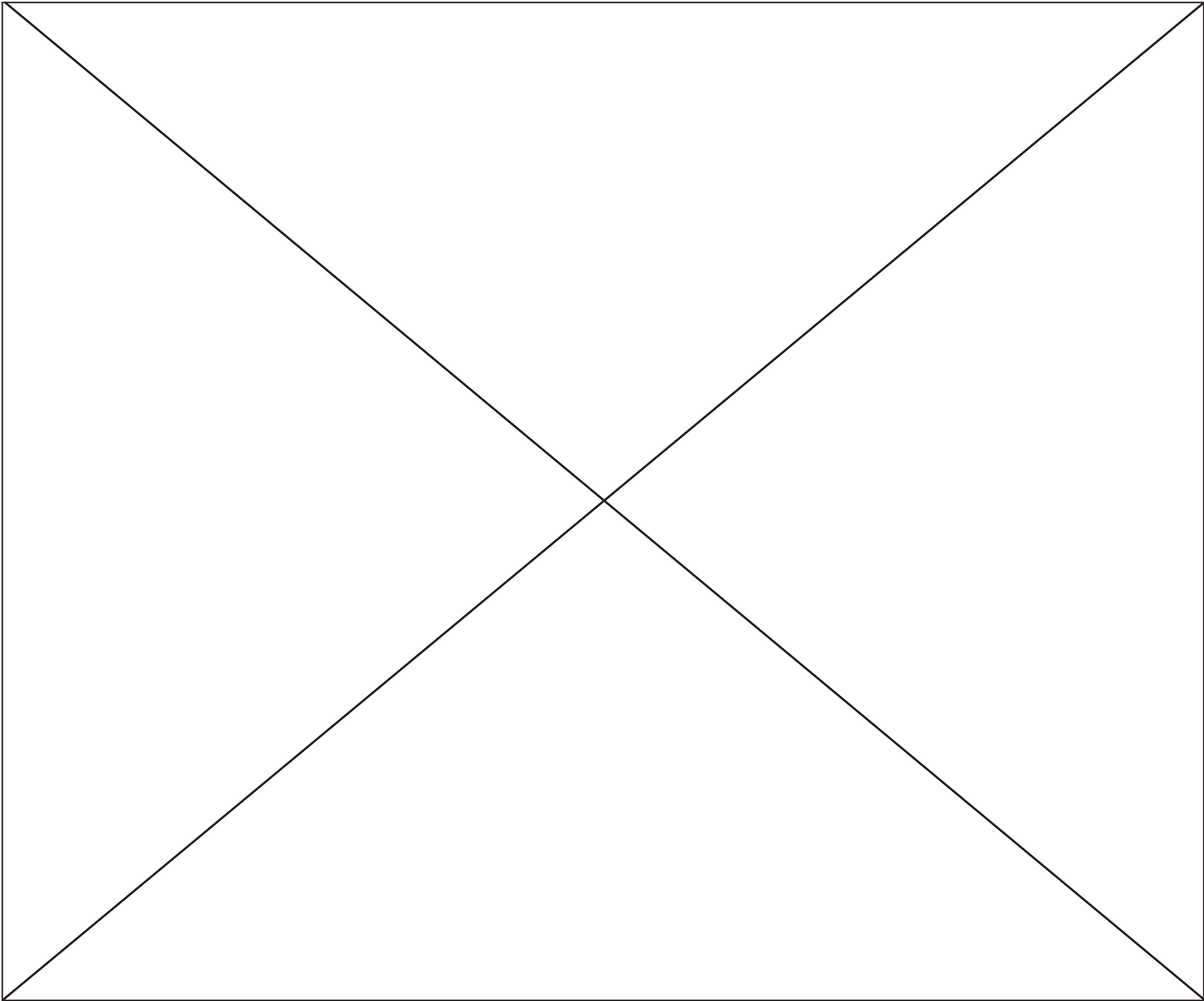
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
상부 퇴적층(Unit I) 등층후도 (등심선 간격 : 10 m) (1차 조사)	
그림 2.5-212	



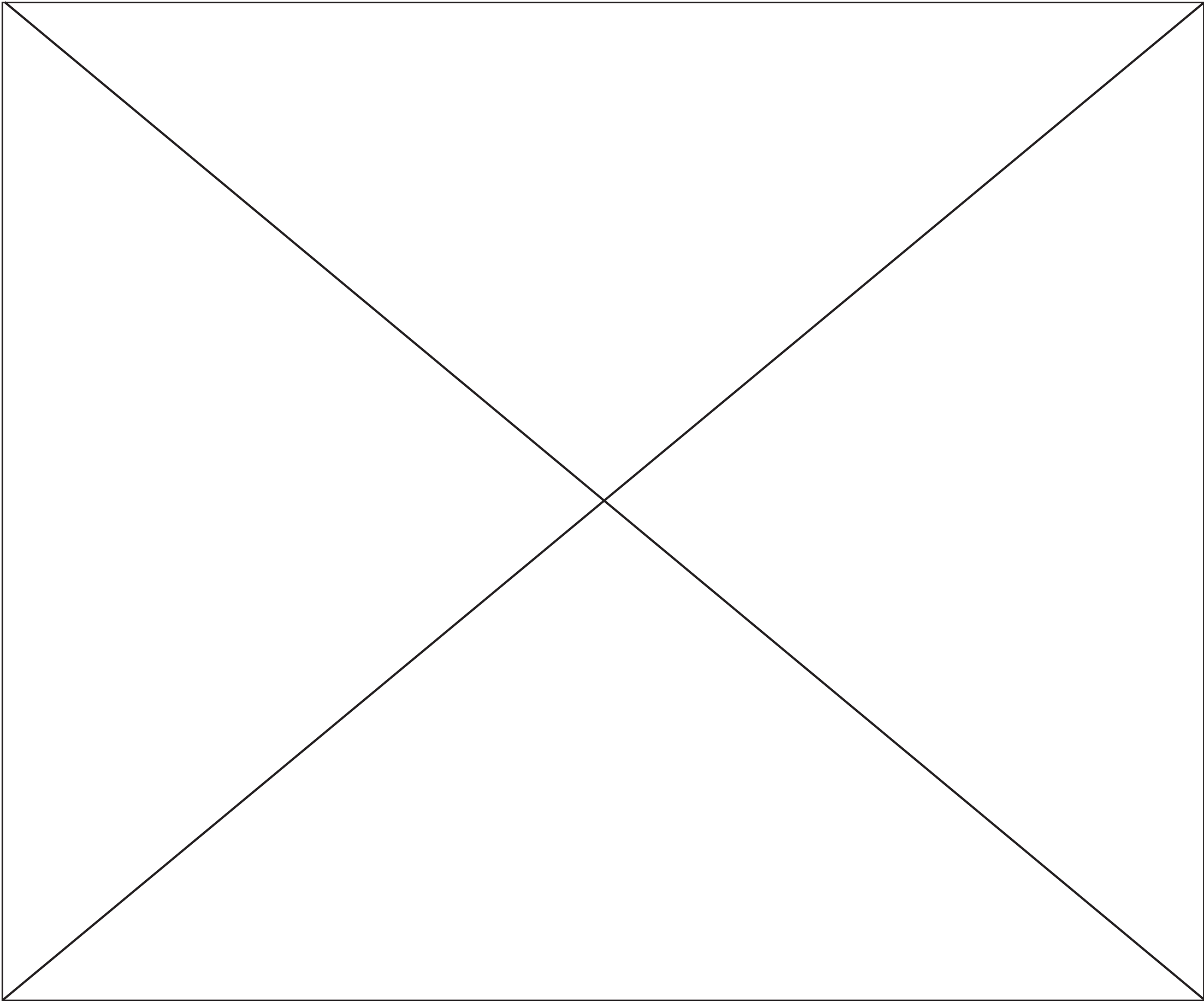
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
상부 퇴적층(Unit I) 등층후도 (등심선 간격 : 5 m) (2차 조사)	
그림 2.5-212a	



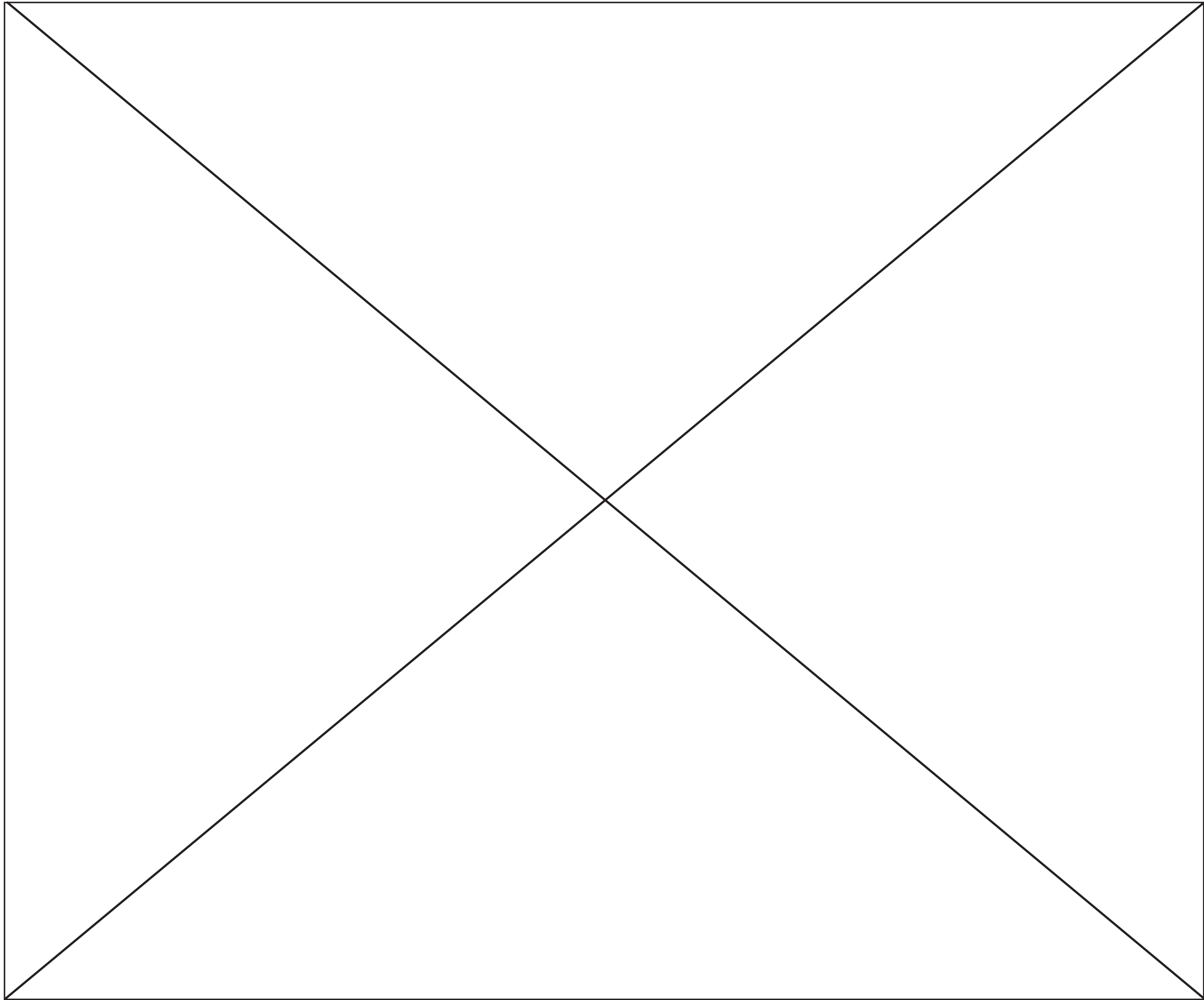
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
하부 퇴적층(Unit II) 등층후도 (등심선 간격 : 10 m) (1차 조사)	
그림 2.5-213	



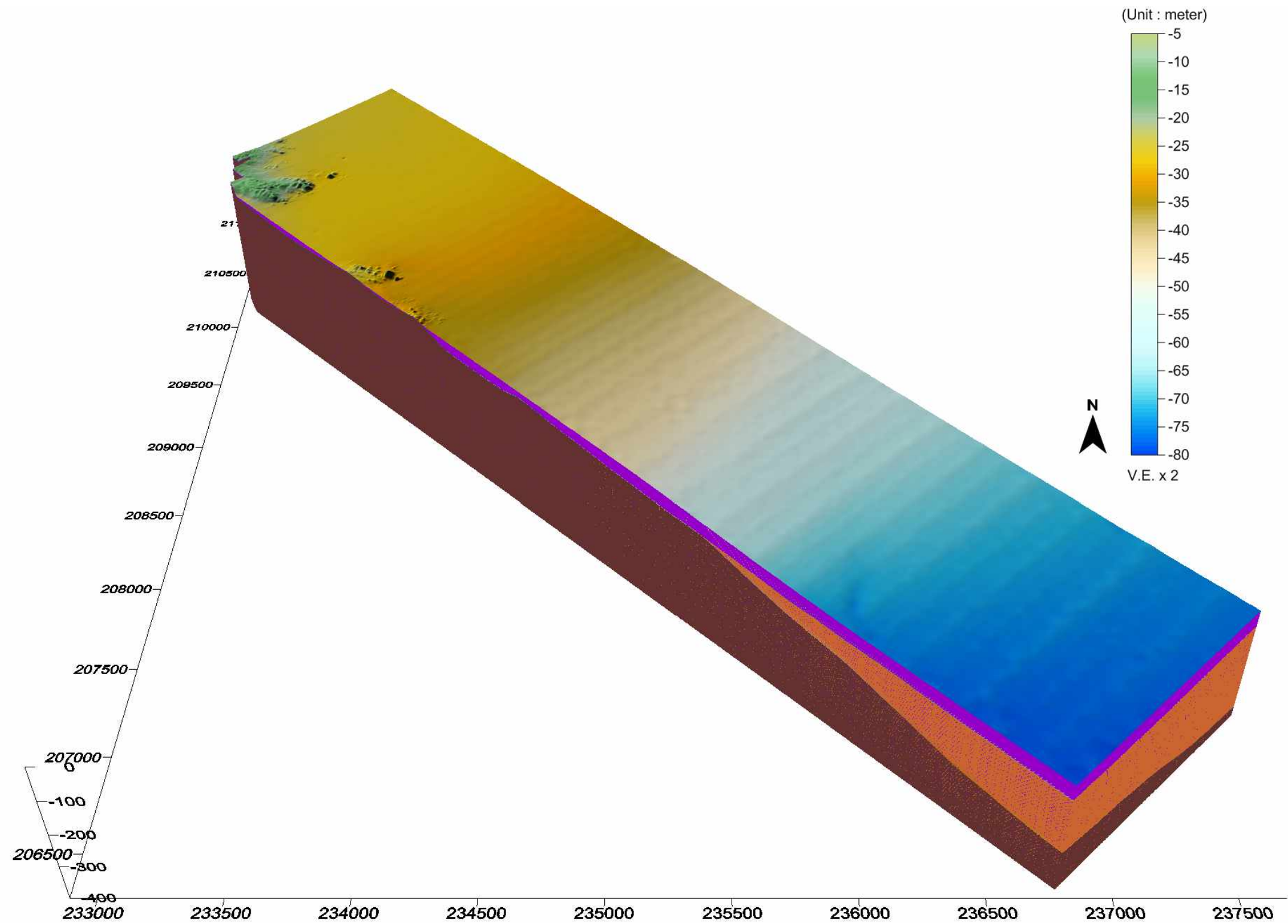
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
하부 퇴적층(Unit II) 등층후도 (등심선 간격 : 5 m) (2차 조사)	
그림 2.5-213a	



	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
전체 퇴적층 등층후도 (등심선 간격 : 10 m) (1차 조사)	
그림 2.5-214	



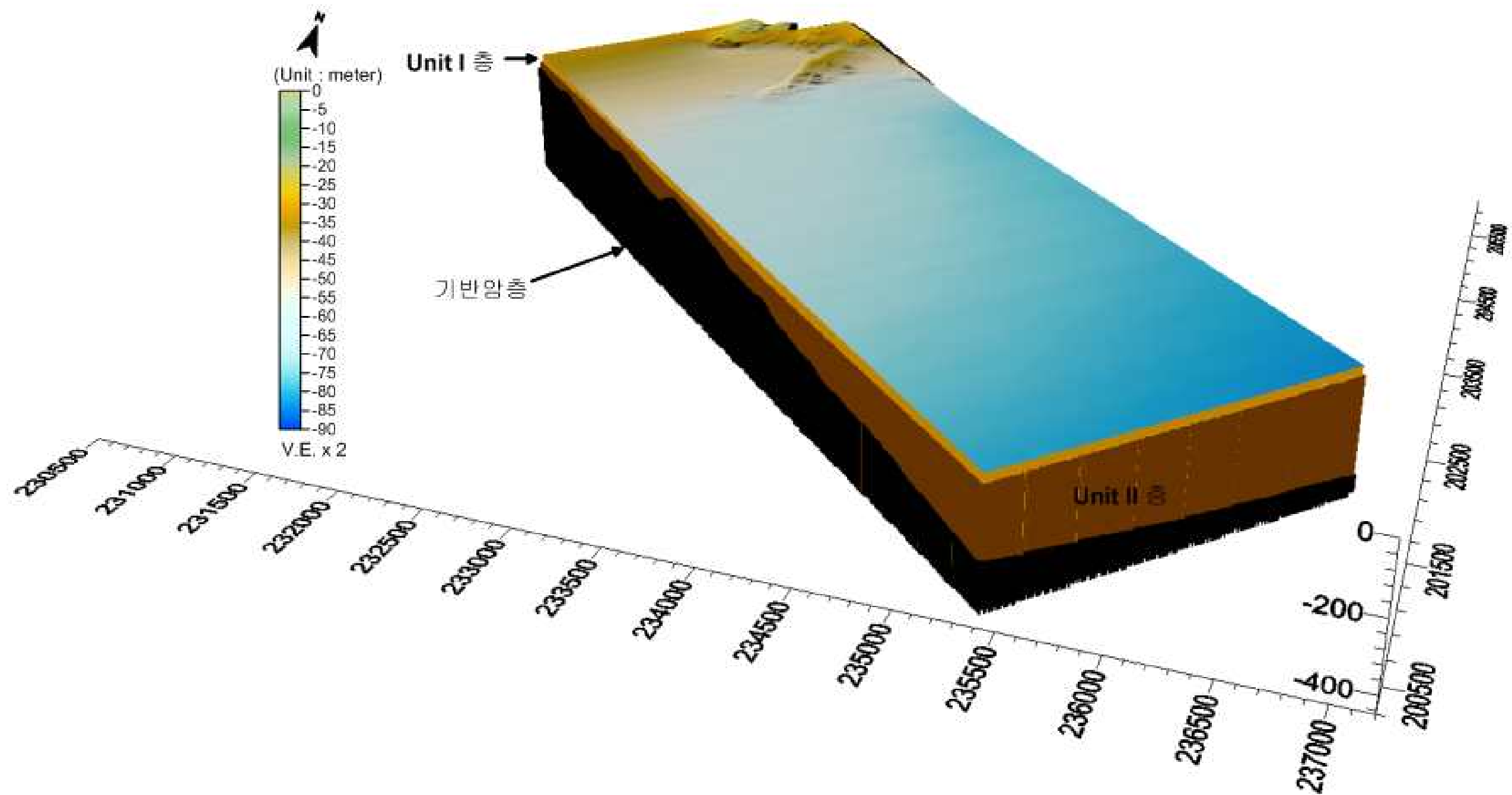
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
전체 퇴적층 등층후도 (등심선 간격 : 5 m) (2차 조사)	
그림 2.5-214a	



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

남측에서 바라본
3차원 해저지형과 결합된 퇴적층의 층후
(1차 조사)

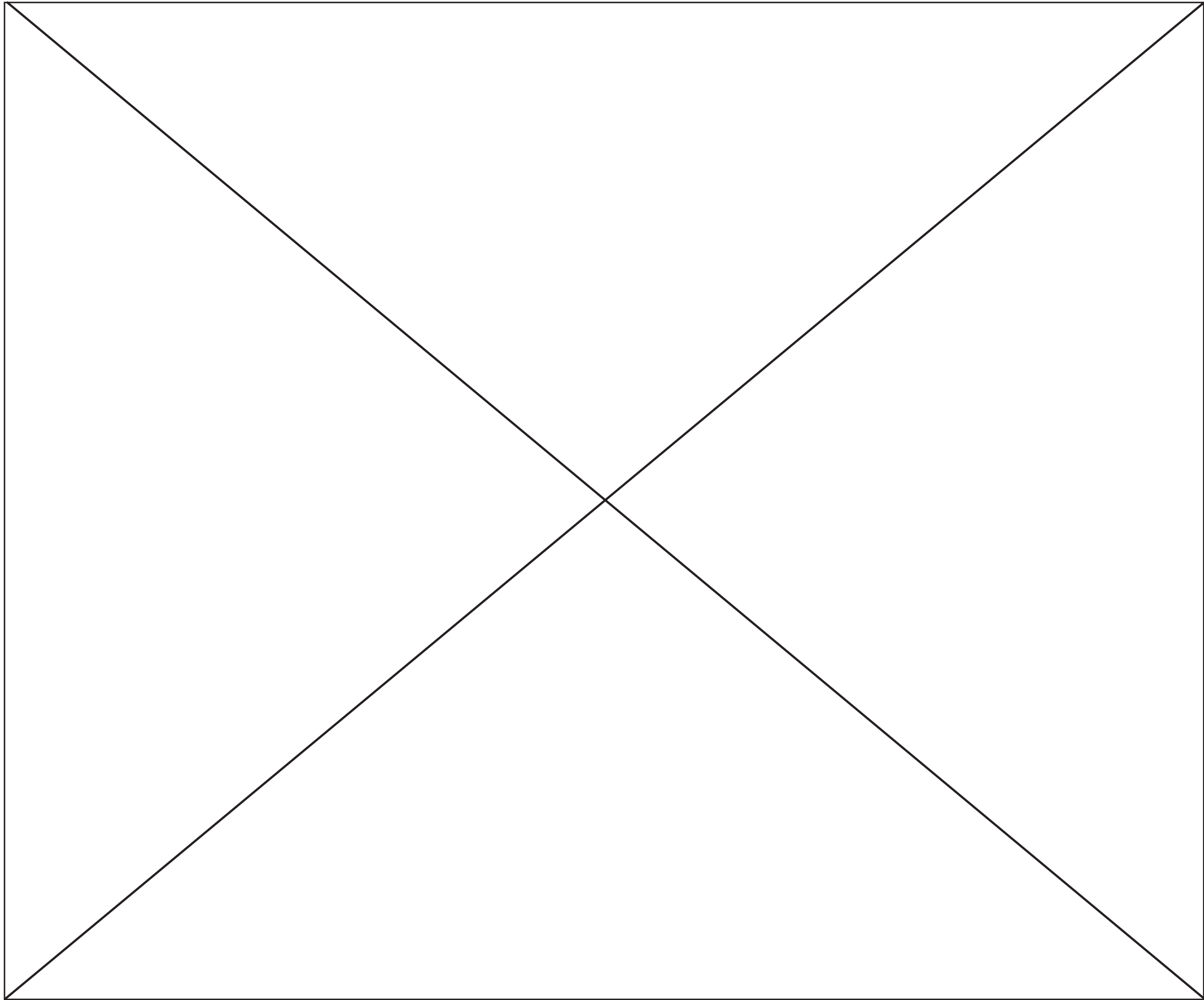
그림 2.5-215



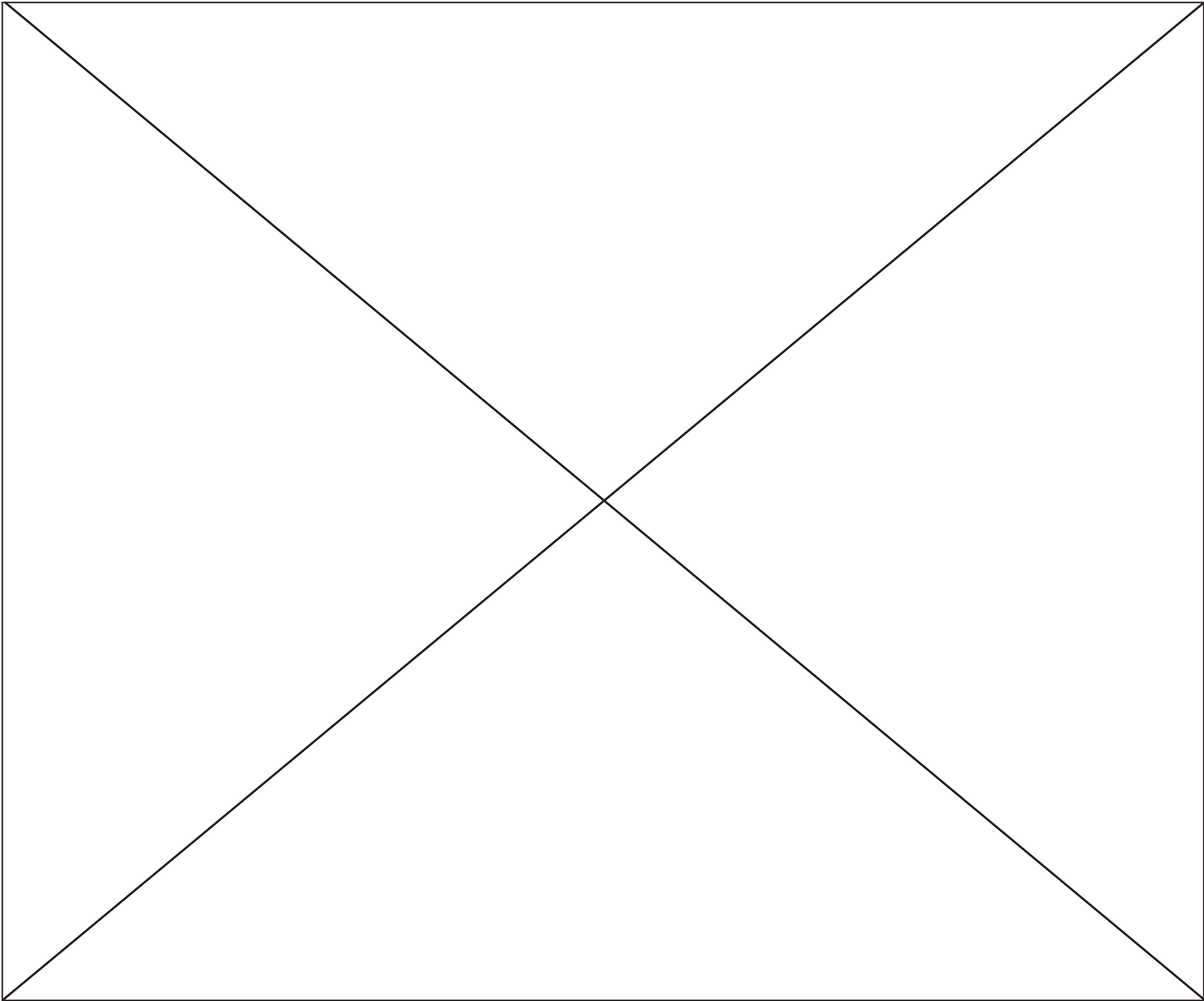
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

남측에서 바라본
3차원 해저지형과 결합된 퇴적층의 층후
(2차 조사)

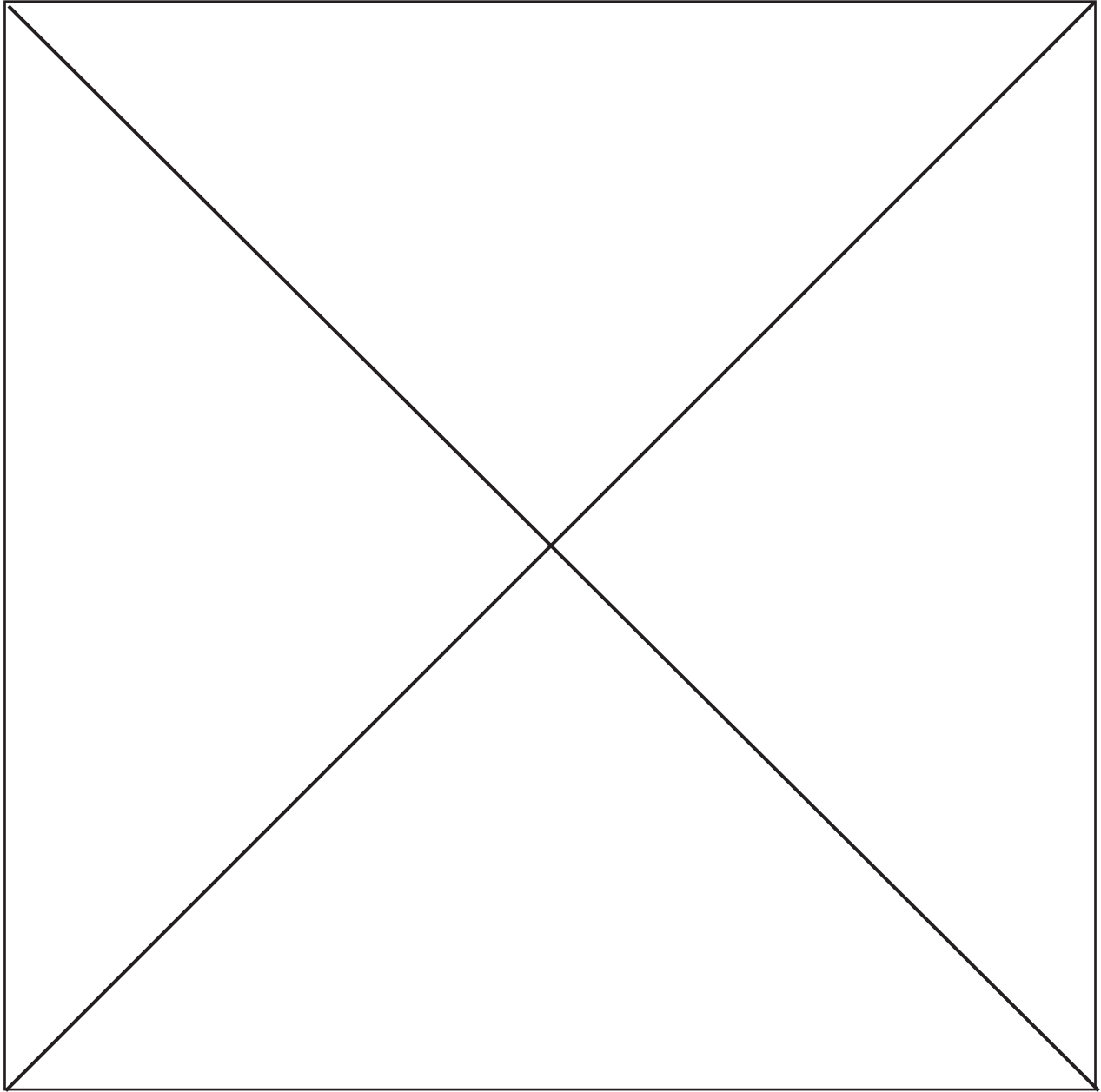
그림 2.5-215a



	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
해저단층선도 (1차 조사) 그림 2.5-216	



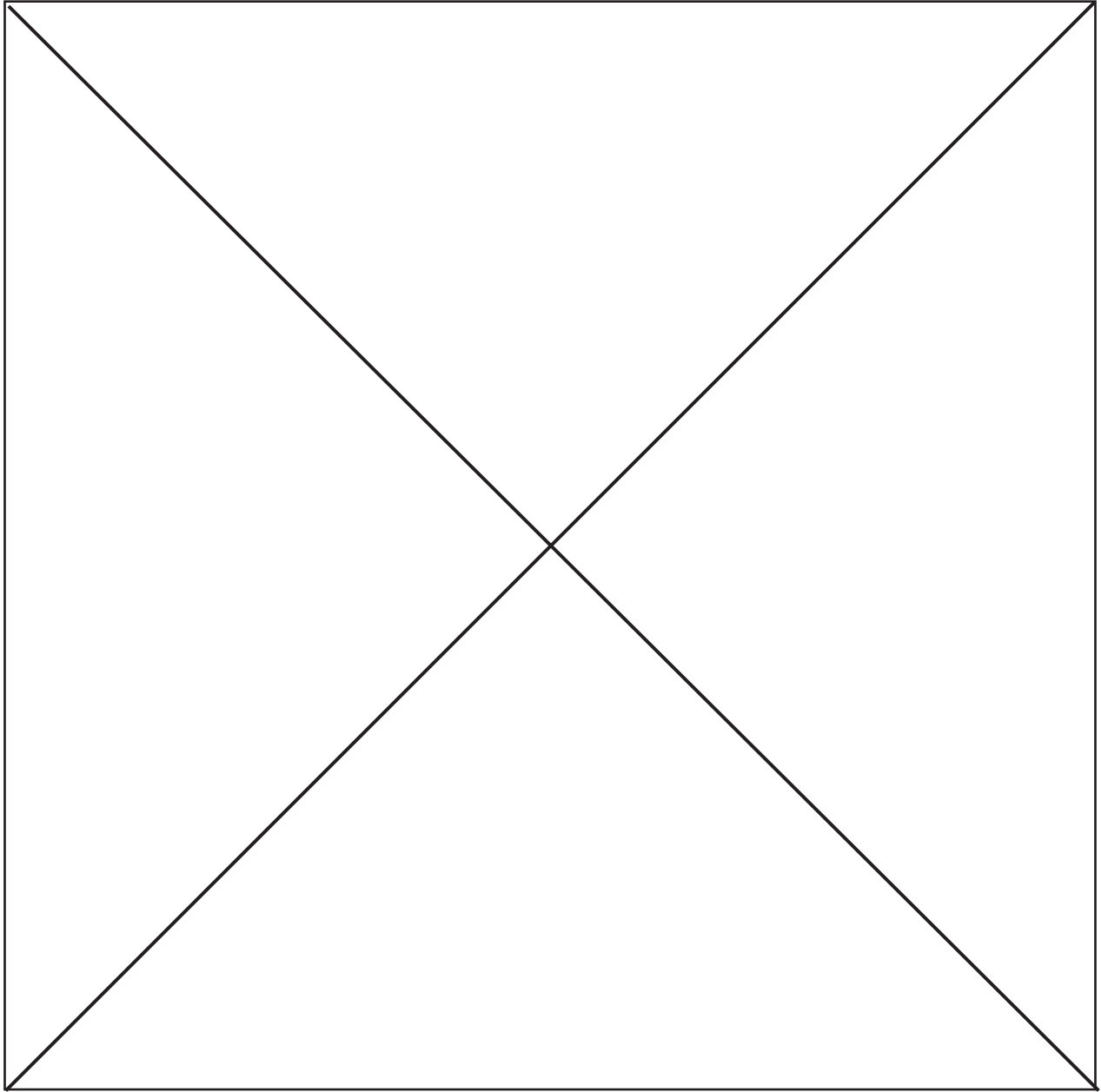
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
해저단층선도 (2차 조사)	
그림 2.5-216a	



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-126)

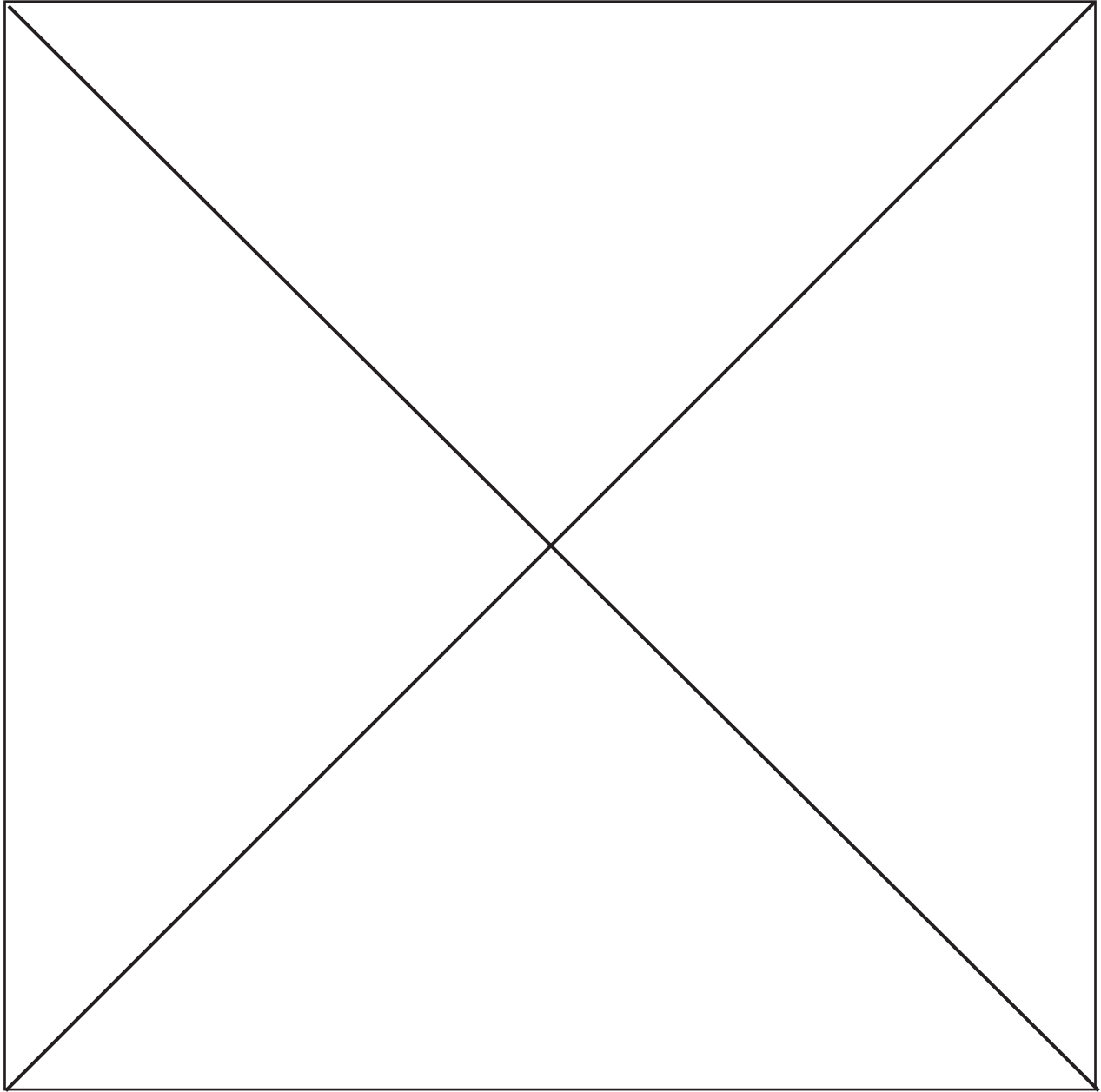
그림 2.5-217



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-105)

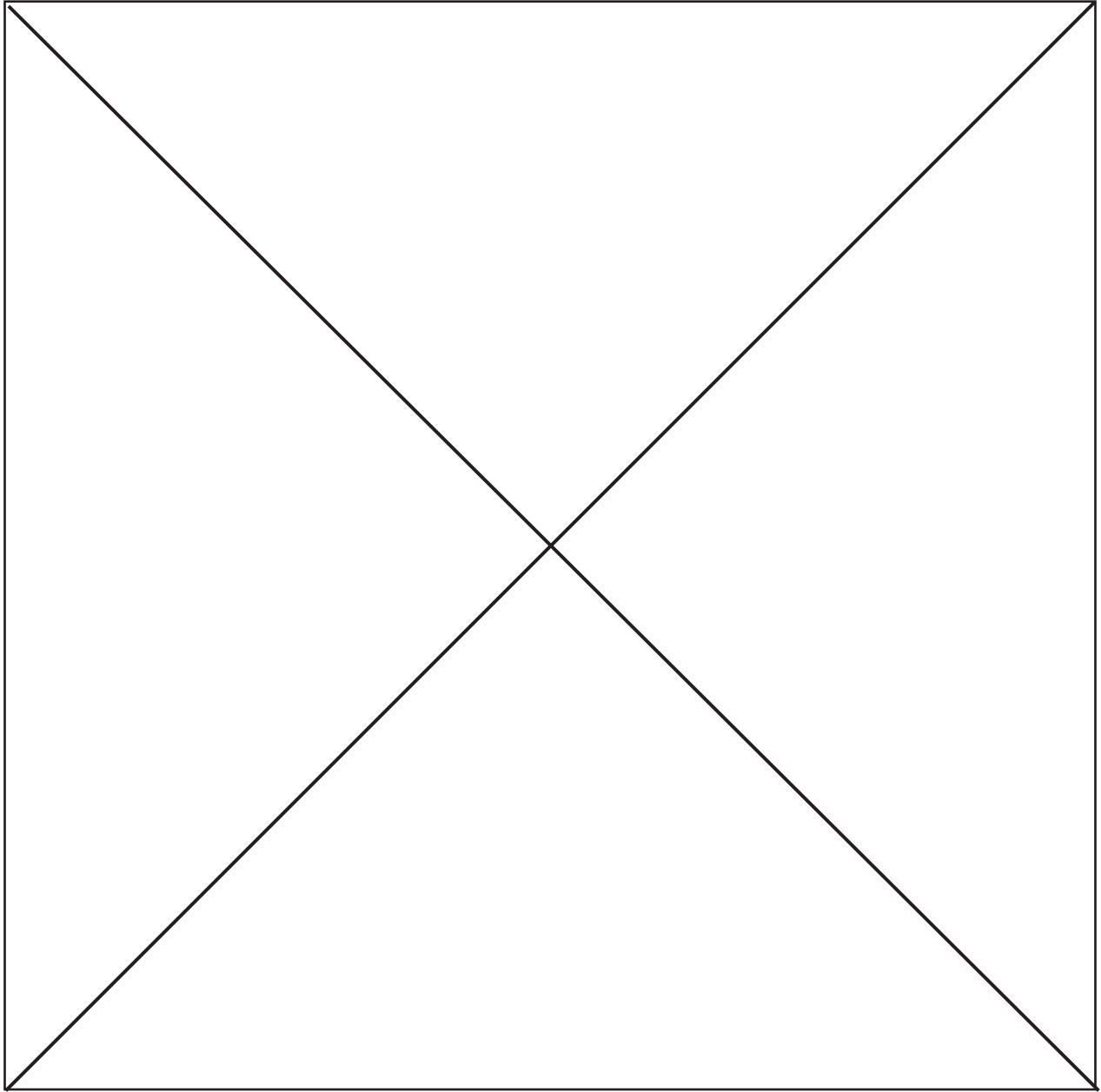
그림 2.5-218



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-111)

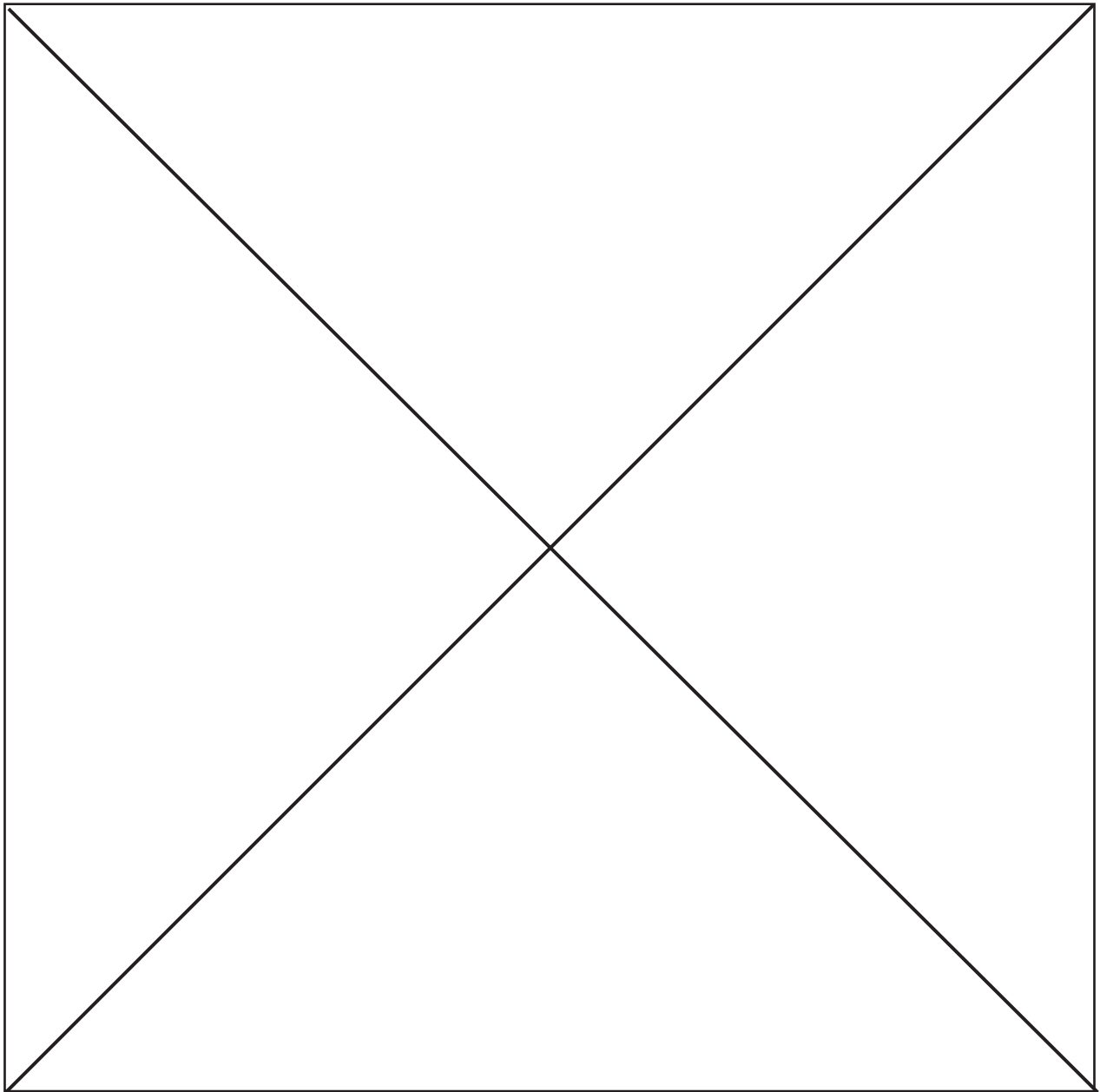
그림 2.5-219



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-105)

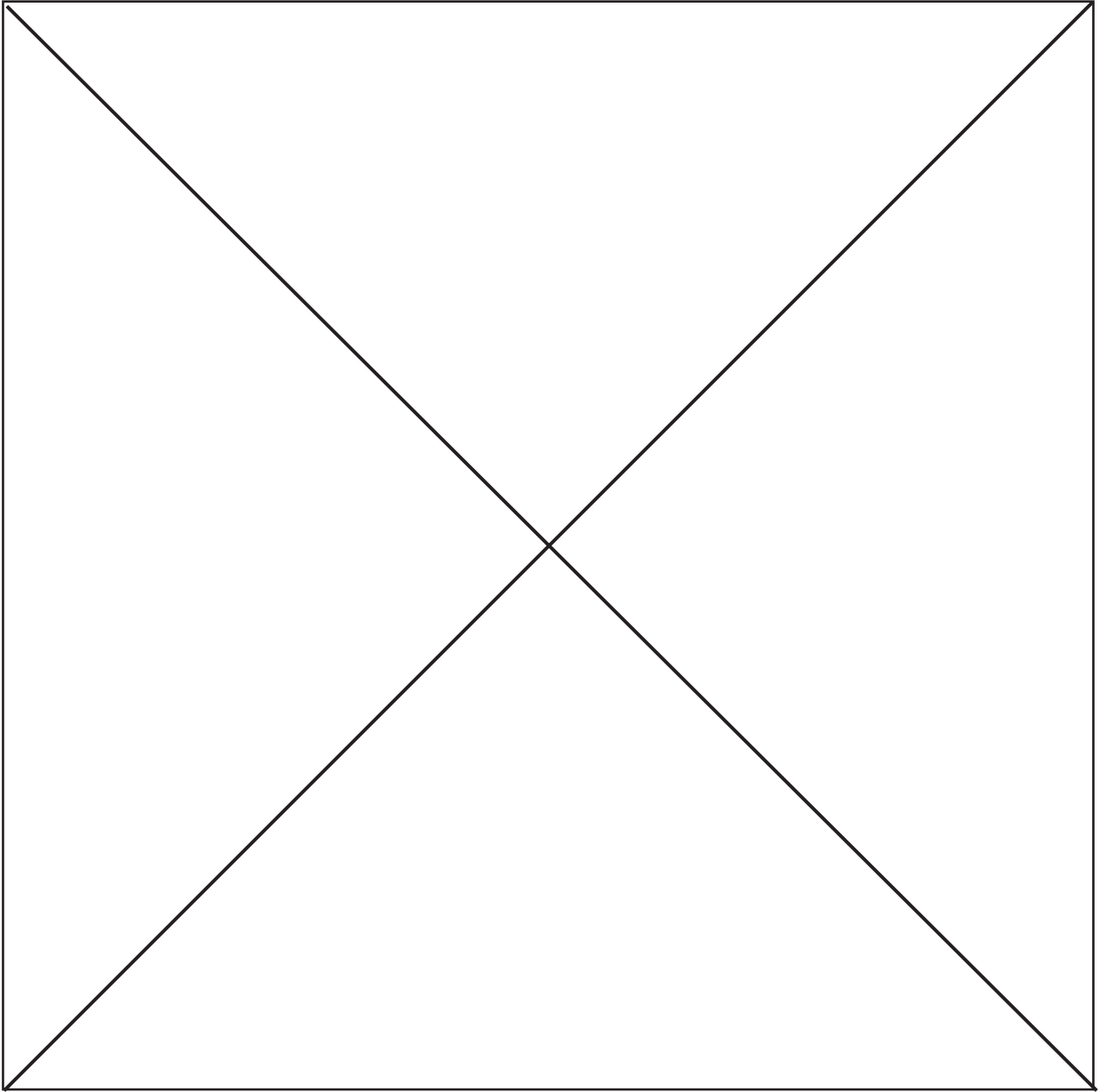
그림 2.5-219a



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-111)

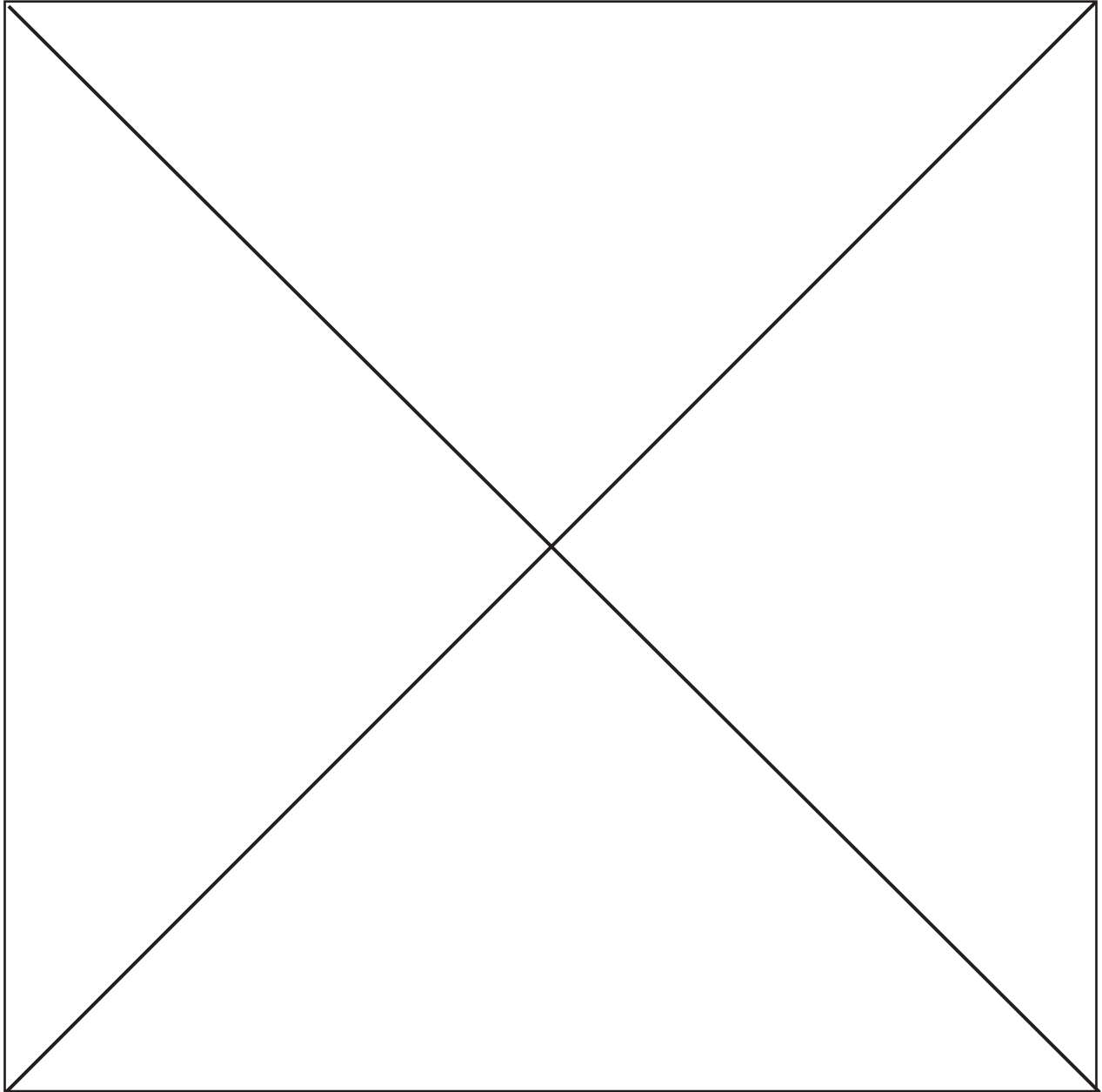
그림 2.5-219b



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-117)

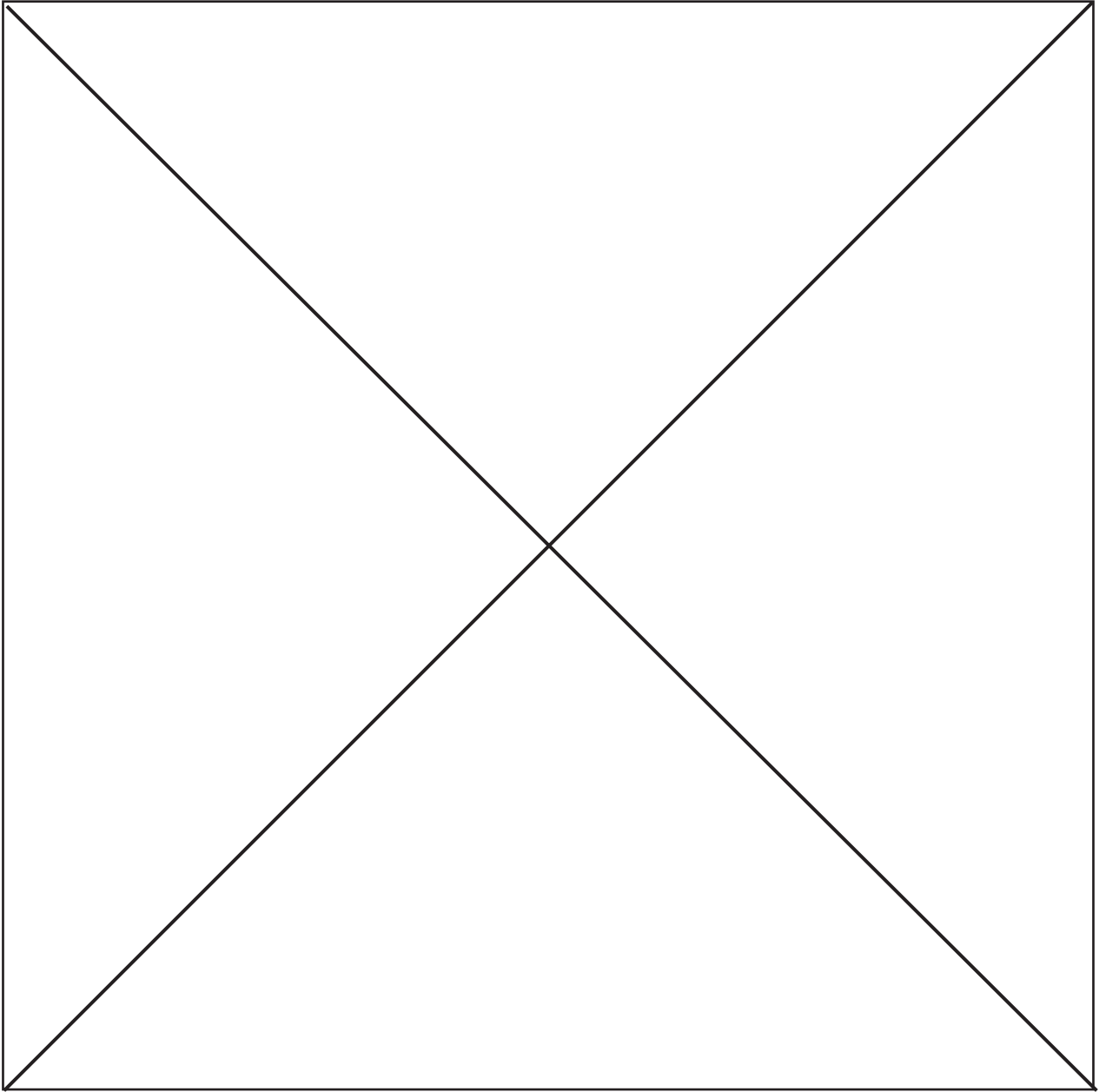
그림 2.5-219c



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-114)

그림 2.5-219d



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

광역 다중채널 탄성과 단면
(측선 : 02US-116)

그림 2.5-219e

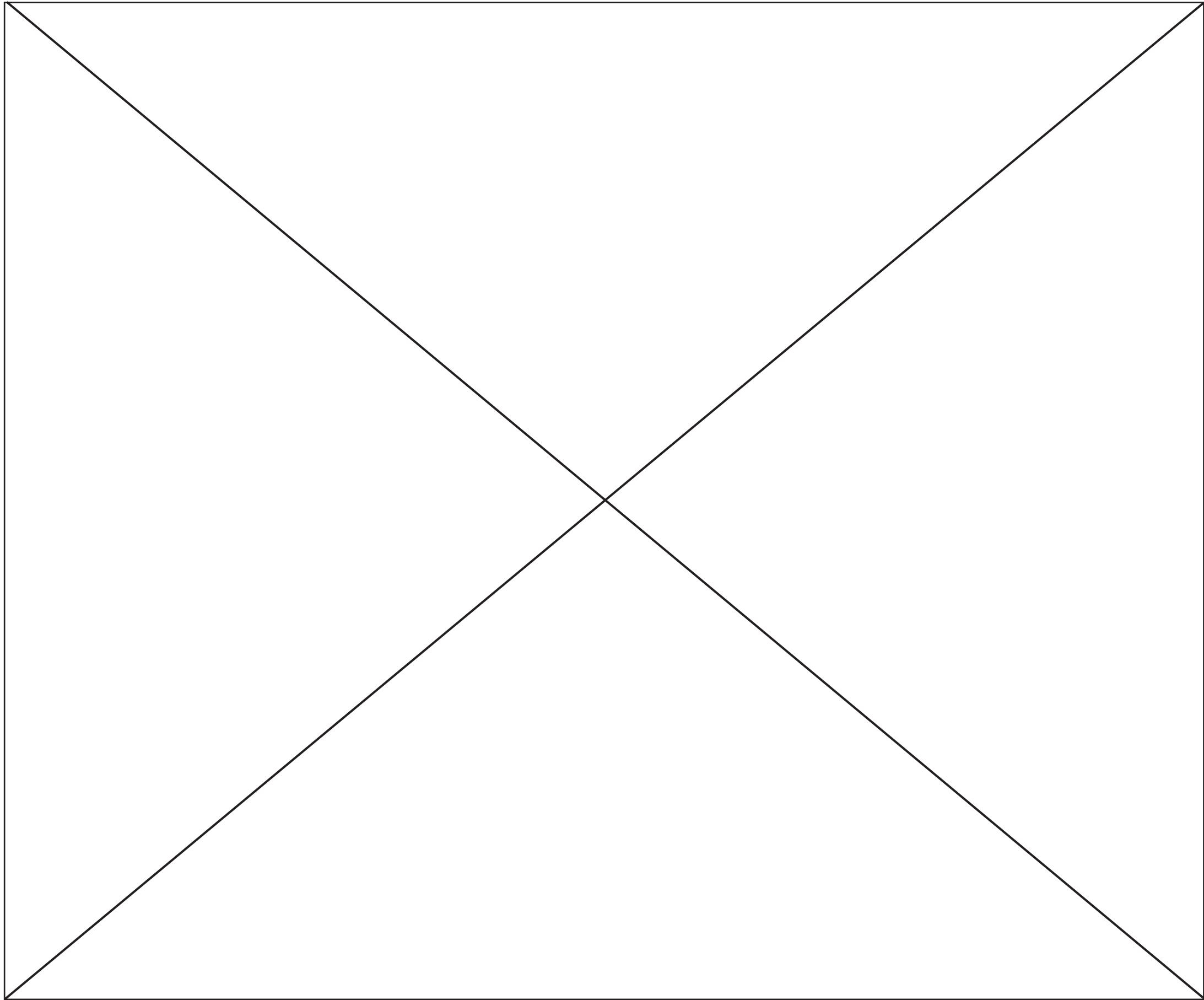
MODIFIED MERCALLI	JAPANESE METEOROLOGICAL AGENCY	MEDVEDEV, SPONHEUER, KARNIK
I	0	I
II	I	II
III		III
IV	II	IV
V	III	V
VI	IV	VI
VII	V	VII
VIII		VIII
IX	VI	IX
X		X
XI	VII	XI
XII		XII



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

MM, MSK, JMA 진도척도의 비교

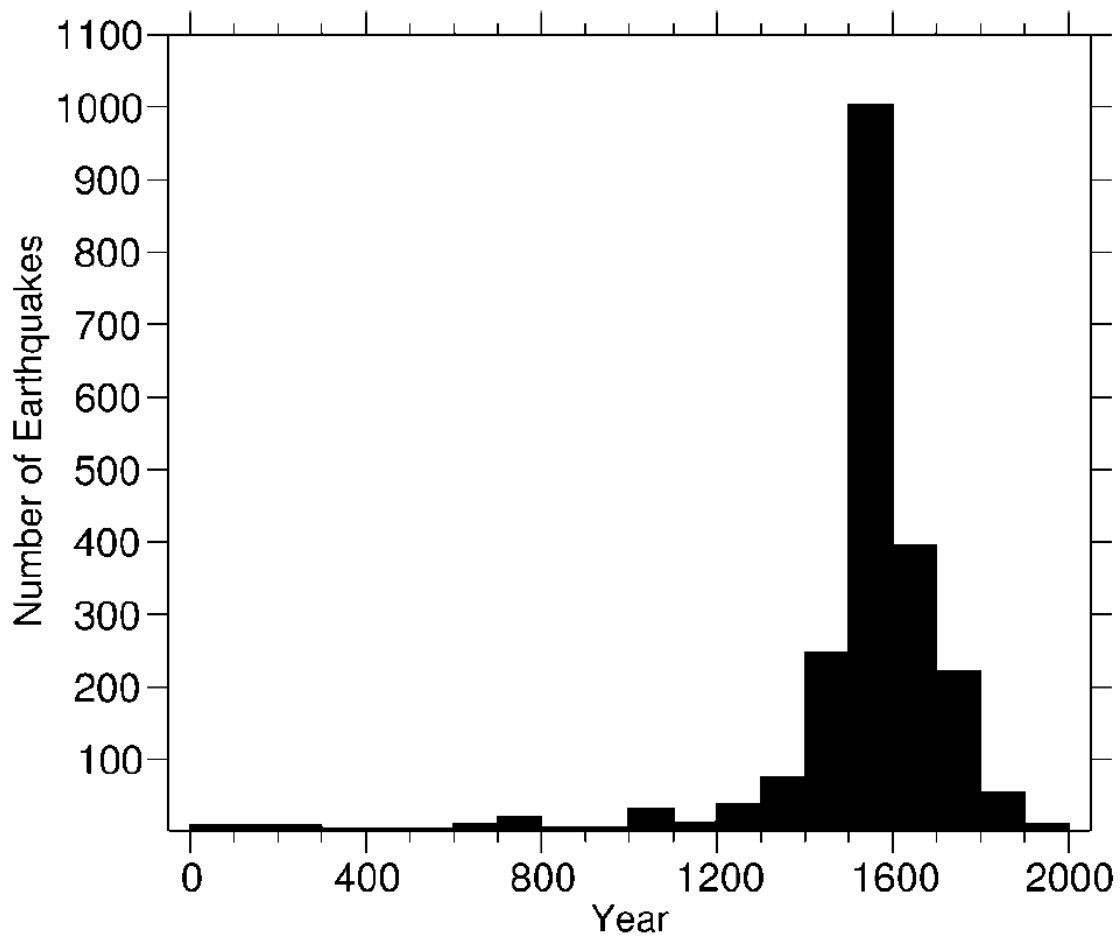
그림 2.5-220



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

지진지체구조구 및
20C 이후 유감지진의 진앙위치도

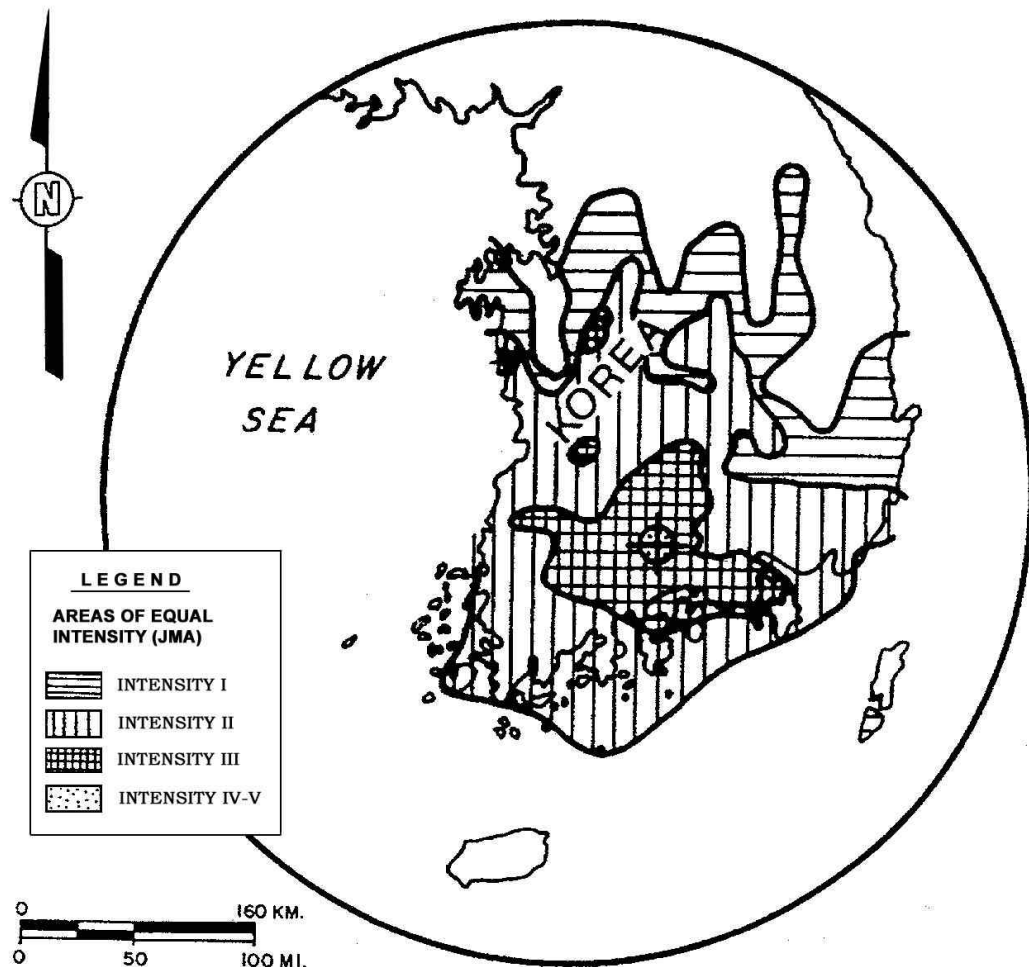
그림 2.5-221



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

한국에서의 연대별 지진발생 빈도
(A.D.2~1945)

그림 2.5-222



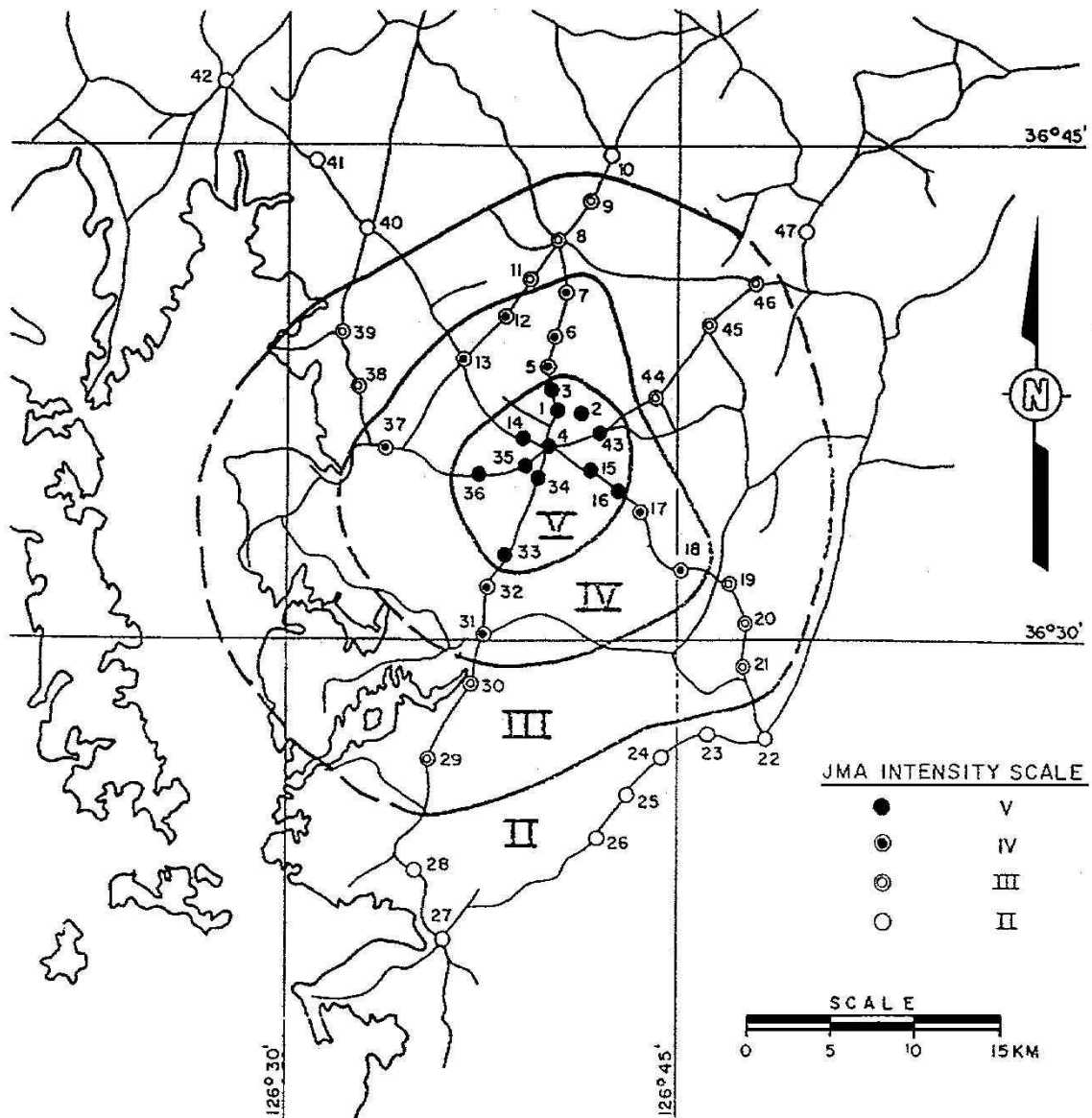
MT. CHIRI EARTHQUAKE, JULY 3, 1936, $\lambda = 35.2^\circ \text{N}$, $\phi = 127.7^\circ \text{E}$.



한국수력원자력주식회사
 신고리 5,6호기
 예비안전성분석보고서

지리산 지진의 등진도도

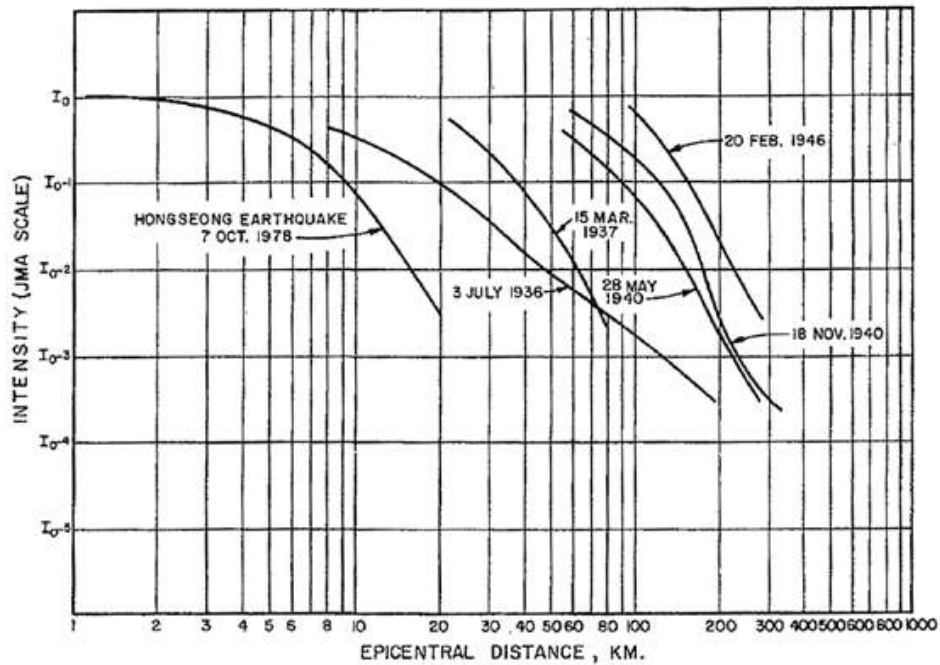
그림 2.5-223



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

홍성지진의 JMA 진도분포 및 등진도도

그림 2.5-224



NOTE:
EPICENTRAL INTENSITY = I_0

Events Information

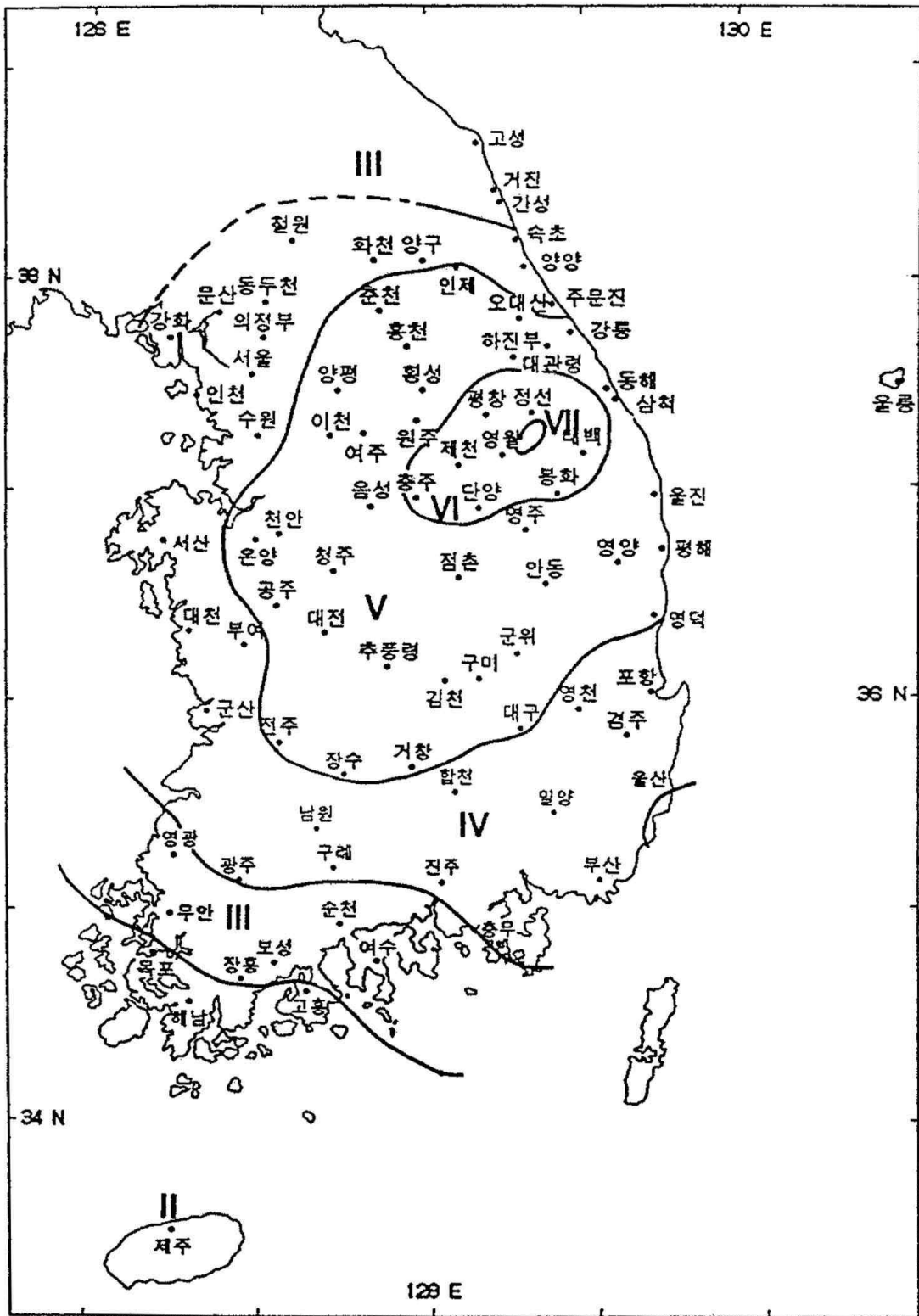
Index	Date	Location	Magnitude or Intensity	Remark
1	3 JULY 1936	35.2N, 127.6E	ML 5.0 (JMA III, V)	Jirisan Eq.
2	15 MAR 1937	38.5N, 125.7E	JMA III	
3	28 MAY 1940	34.5N, 134.5E	Ms 5.6	Western Honshu
4	18 NOV. 1940	34.0N, 135.5E		Western Honshu
5	20 FEB. 1946	35.6N, 140.0E		Western Honshu
6	7 OCT. 1978	36.6N, 126.7E	ML 5.0 (JMA V)	Hongseong Eq.



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

홍성지진의 감쇠 및
여타 한국지진 및 일본지진과의 비교

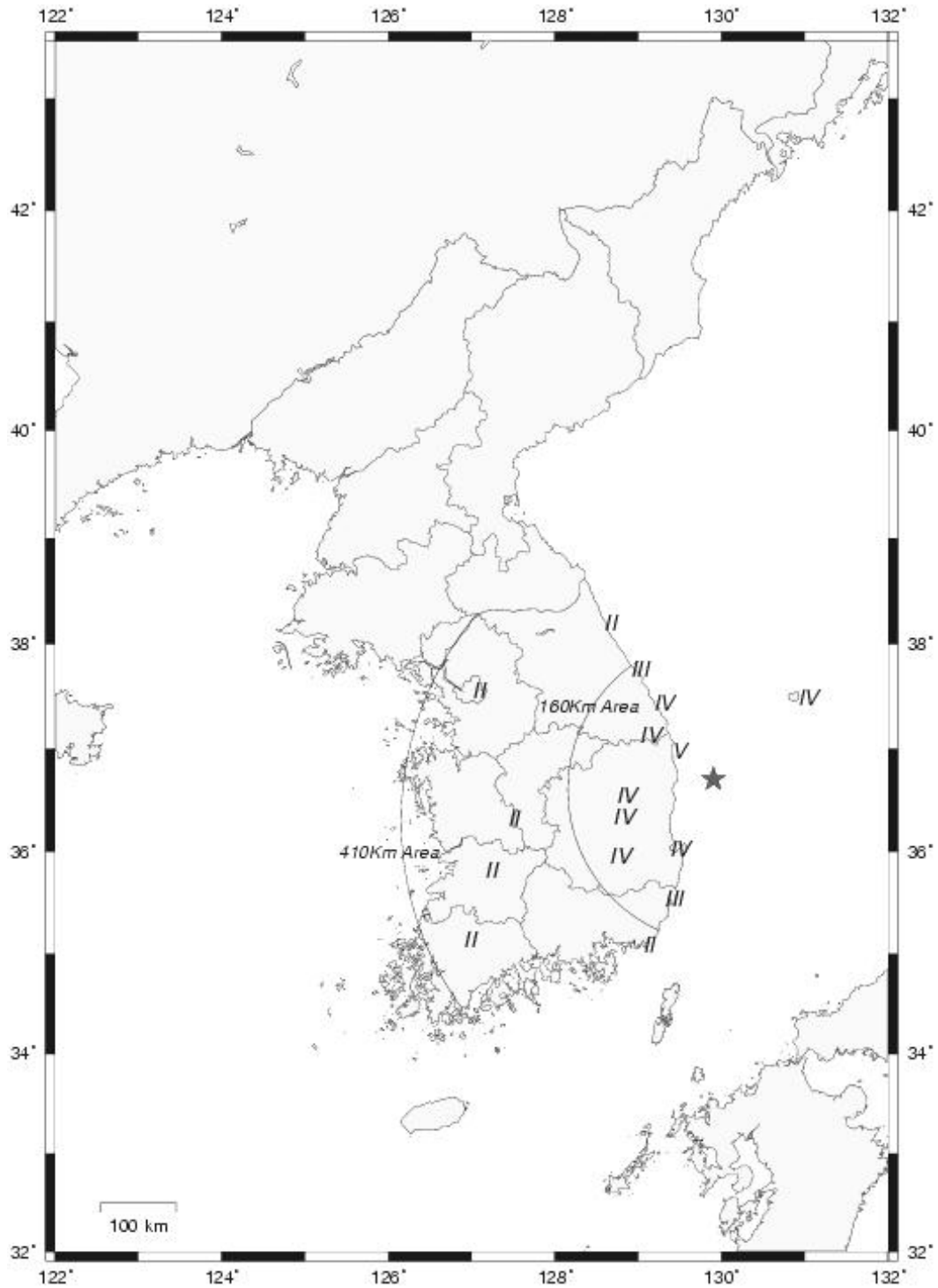
그림 2.5-225



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

영월지진의 등진도도

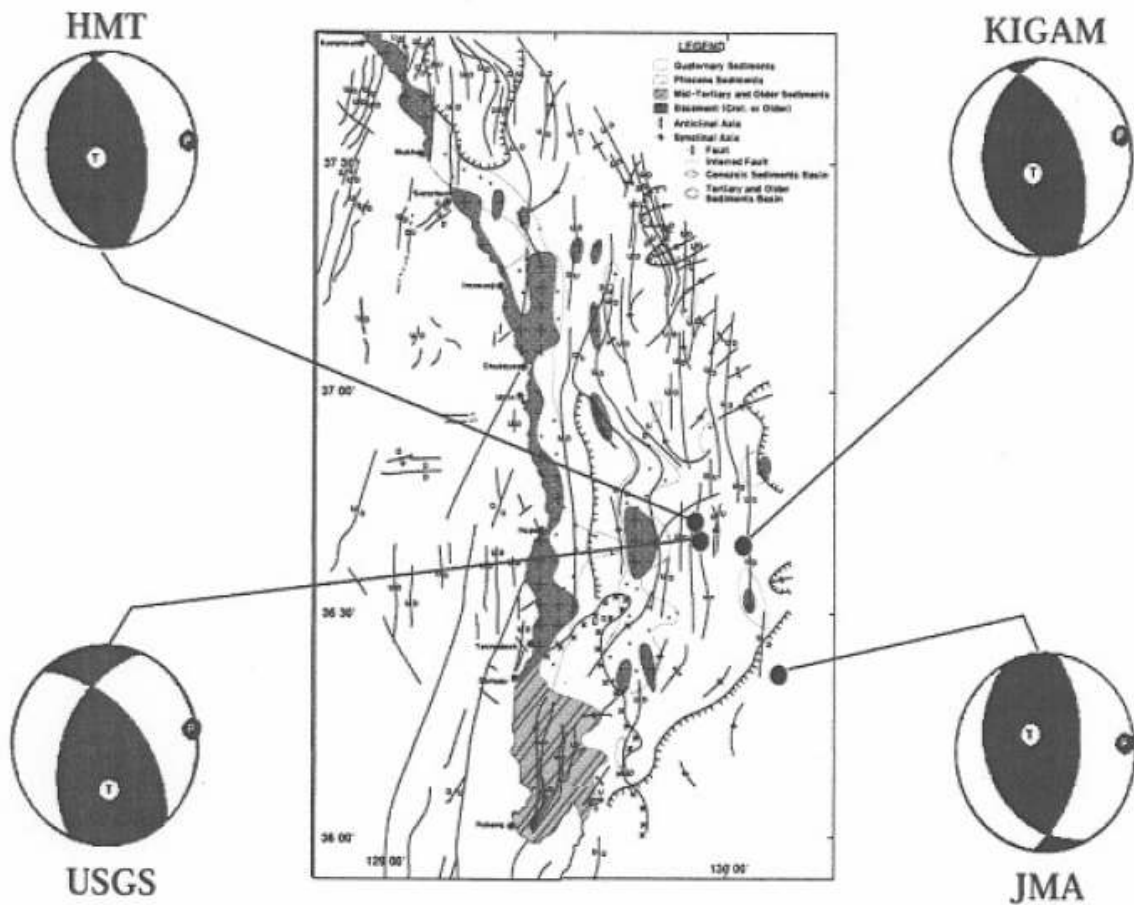
그림 2.5-226



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

울진해역지진의 등진도도

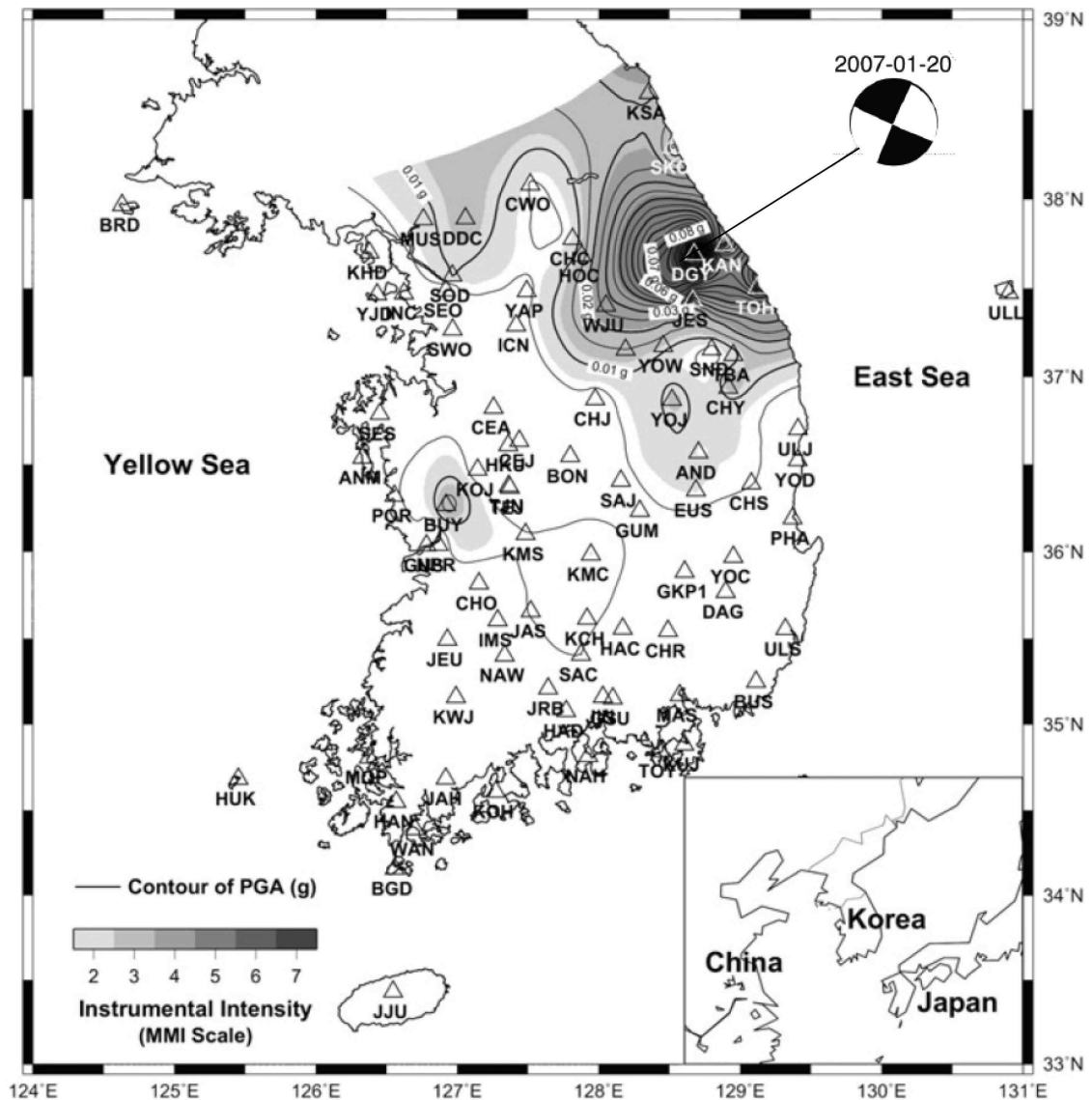
그림 2.5-227



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

울진해역지진의 단층해 분석

그림 2.5-228

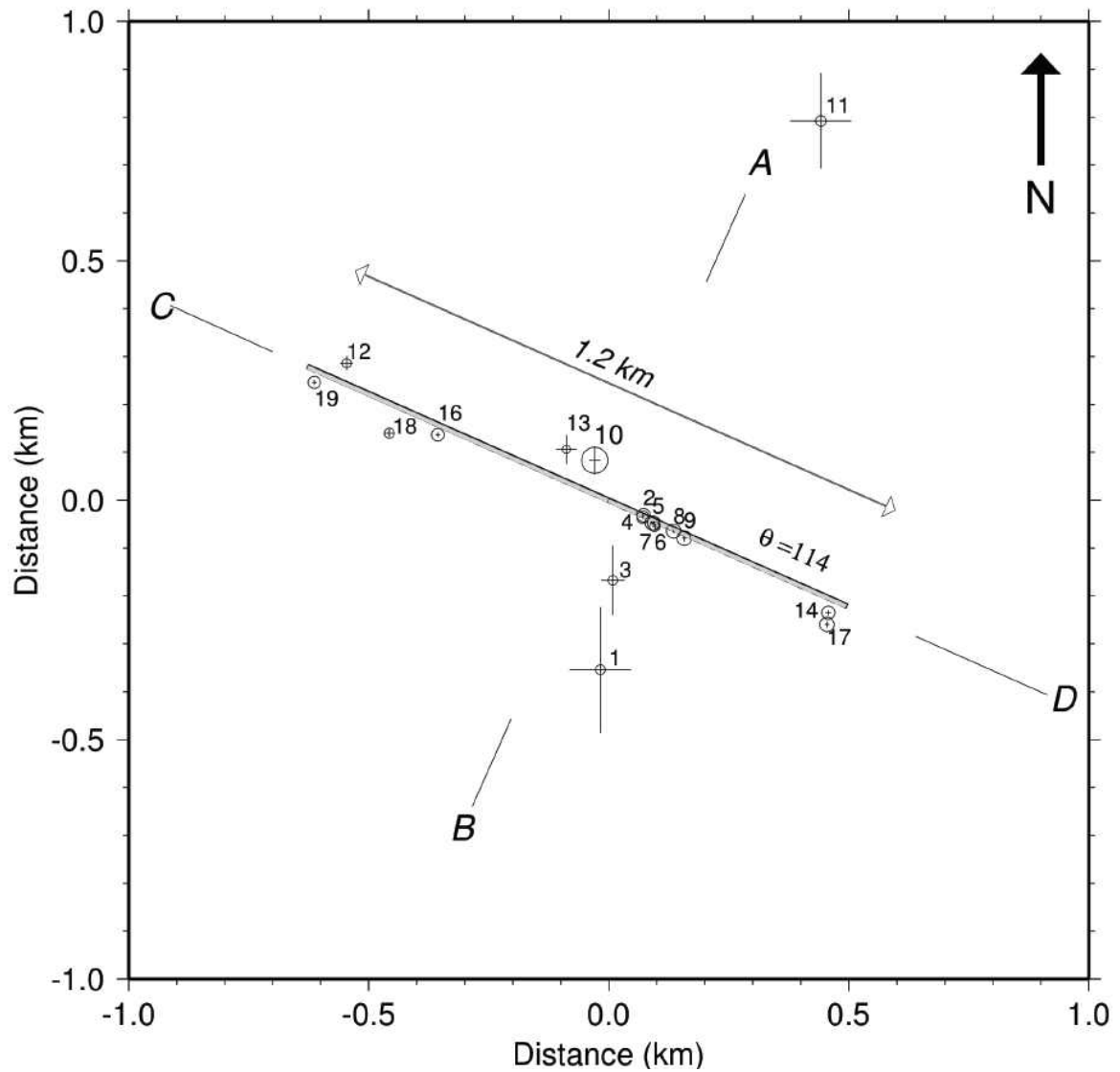


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

오대산지진의 PGA 관측값, 계기진도
및 단층면해석 결과

그림 2.5-229

Map View, Double-difference Location



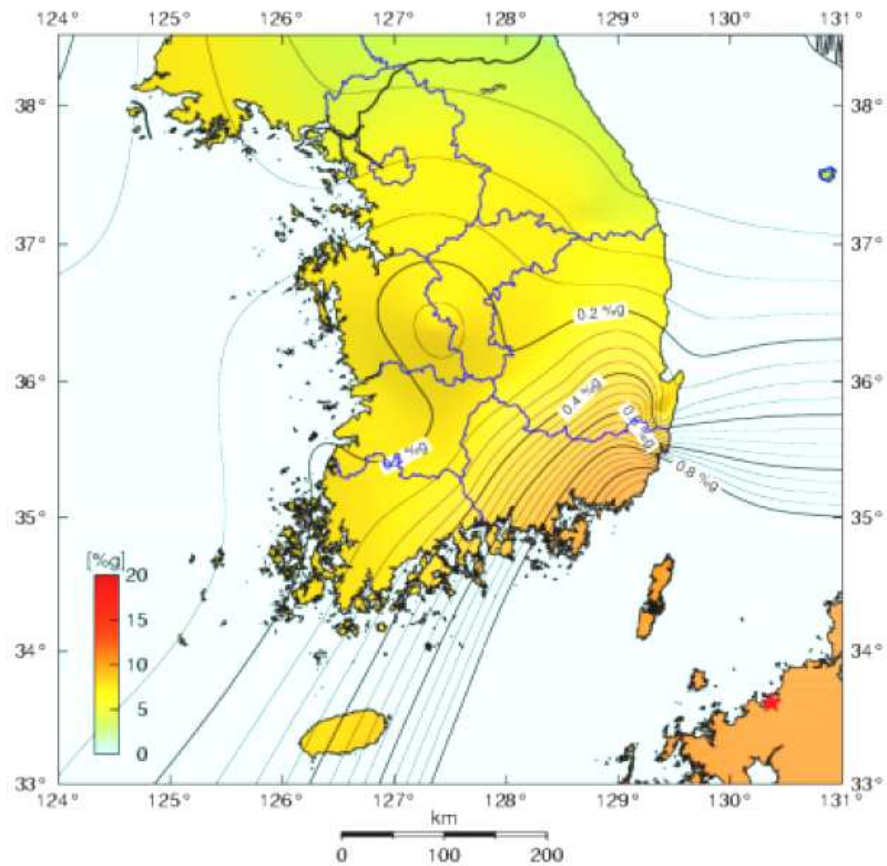
- * Event number 1 - 9 : foreshock
- * Event number 10 : mainshock
- * Event number 11 - 19 : aftershock



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

오대산지진의 전진, 본진 및 여진의
Double Difference 진앙위치

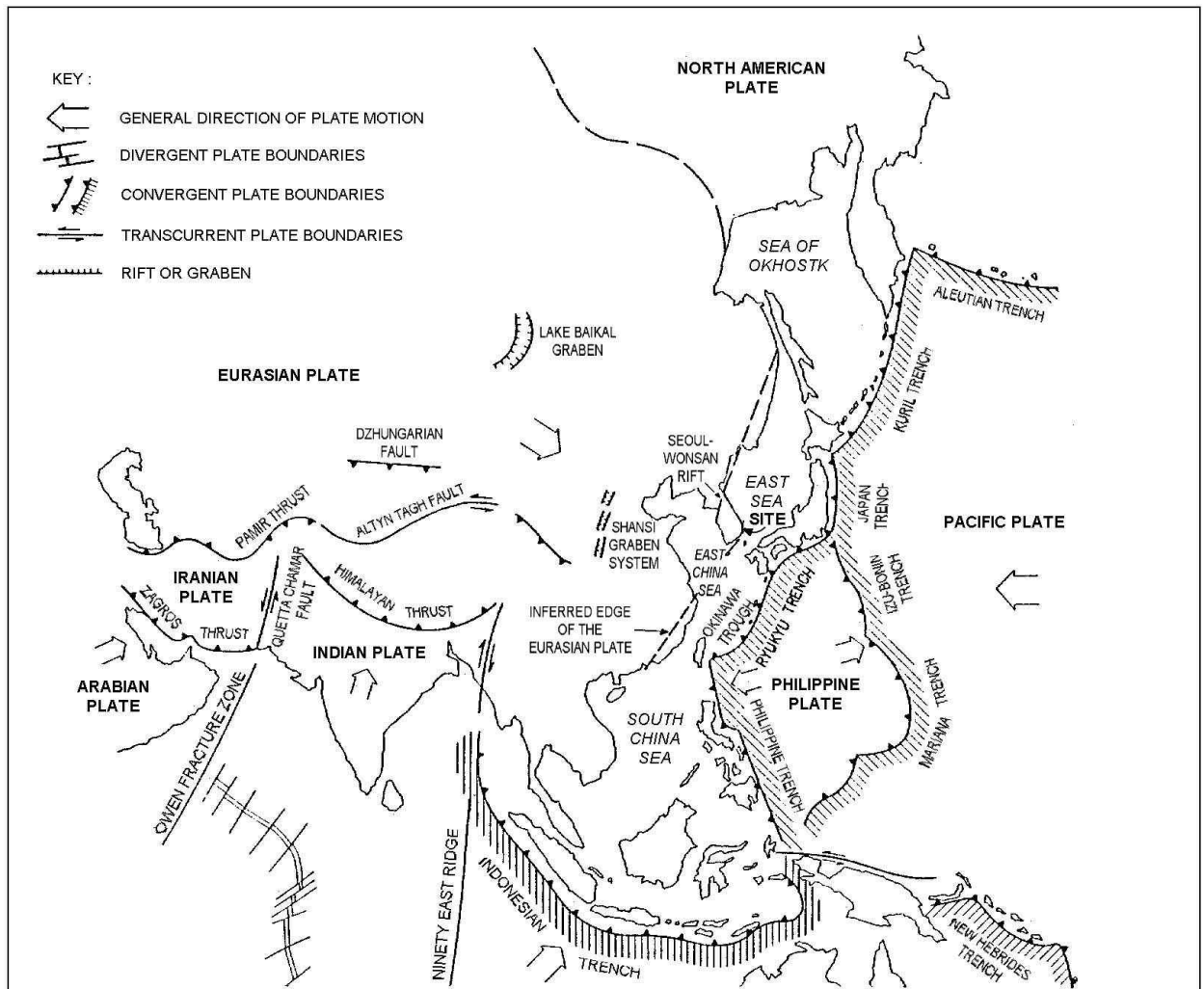
그림 2.5-230



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

후쿠오카지진에 대한
최대수평가속도값의 분포도

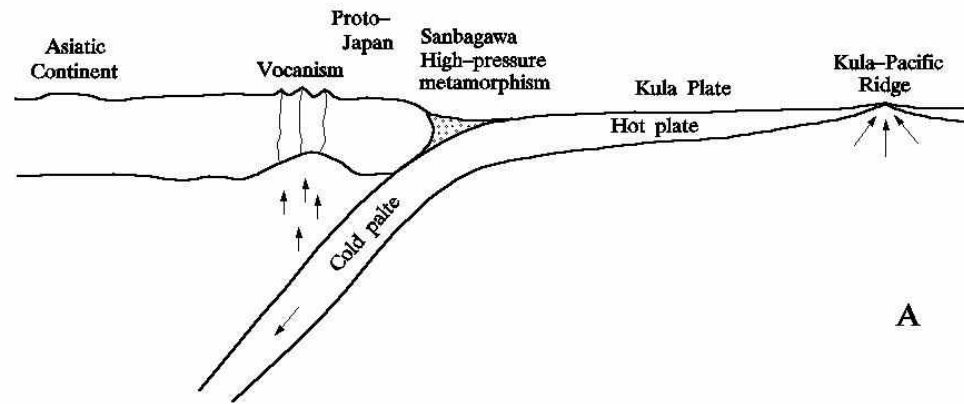
그림 2.5-231



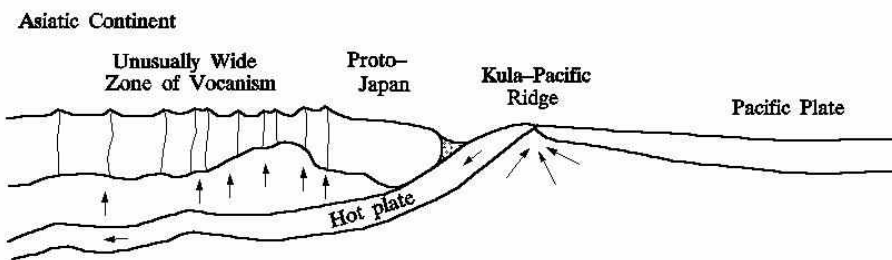
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

태평양 북서부의 판구조 운동

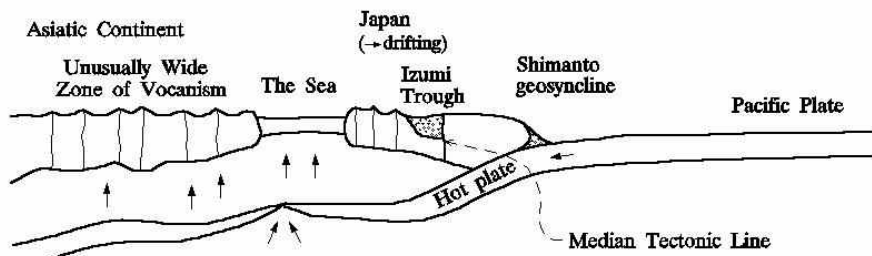
그림 2.5-232



A



B



C

A. 120m.y. ago. The ridge is approaching the Asiatic continent. The rapid underthrusting of the cold plate causes the Sanbagawa high-pressure metamorphism in the subduction zone with the Ryoke metamorphism on the continental side.

B. 90m.y. ago. The ridge is so close to the continent that high-pressure metamorphism is no longer taking place. The light, hot Kula plate is underthrust with a very small dip. Its thermal effect reduces the thickness of the continental plate above and causes extensive volcanism.

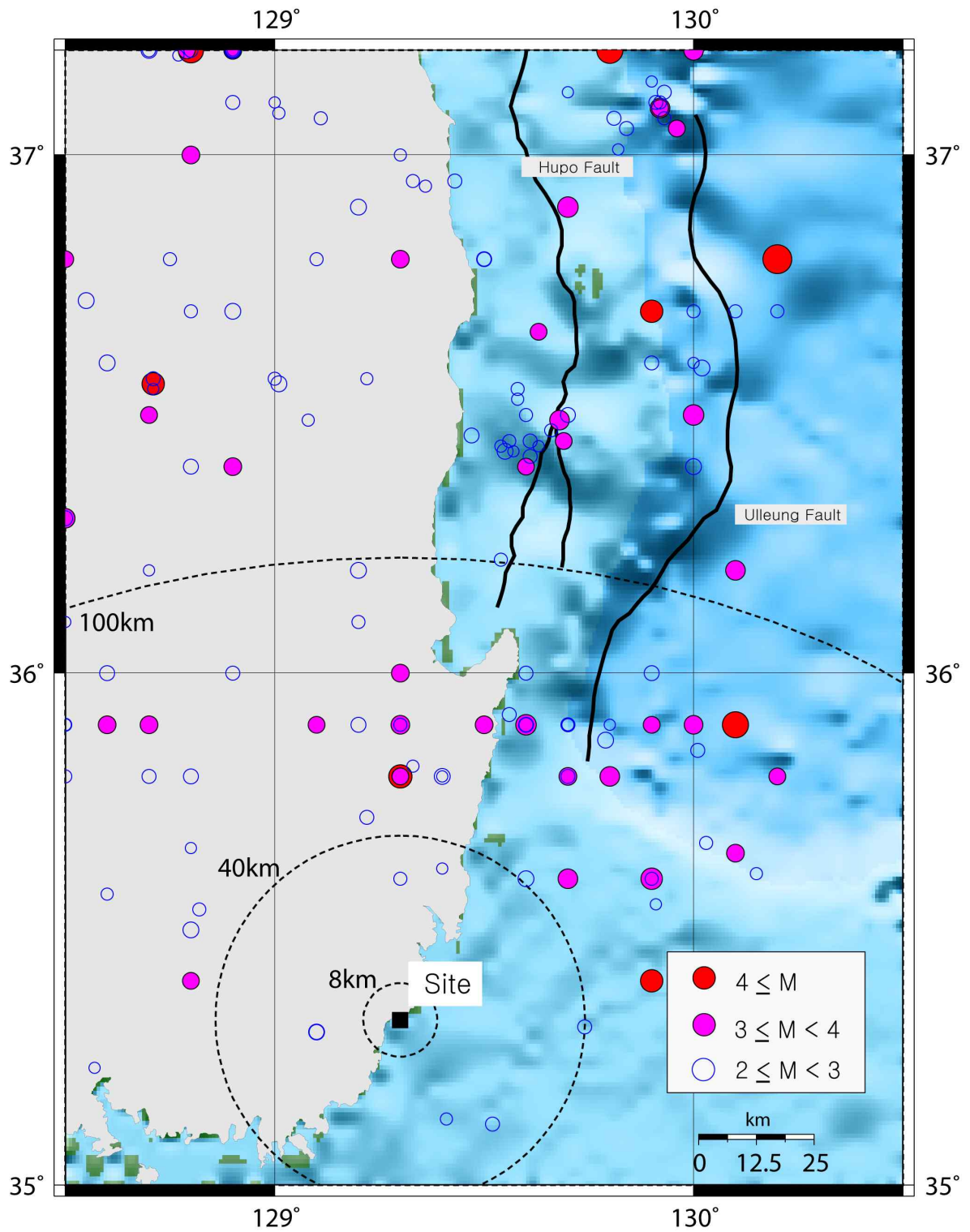
C. 70m.y. ago. The ridge is submerged beneath the continental plate. Its thermal effect further reduces the thickness of a part of the continental plate, which eventually is broken by tensional force. The oceanic-side fragment of the continental plate drifts away to form the Japanese Islands, leaving the newly opened The Sea behind. The same system of tensional force produces the Izumi Trough in Japan, where sandstone formations as thick as 10km are deposited. (Uyeda and Miyashiro, 1974)



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

쿨라-패시픽 해령의 침강에 관련된
가상 지진발생 현상의 모식도

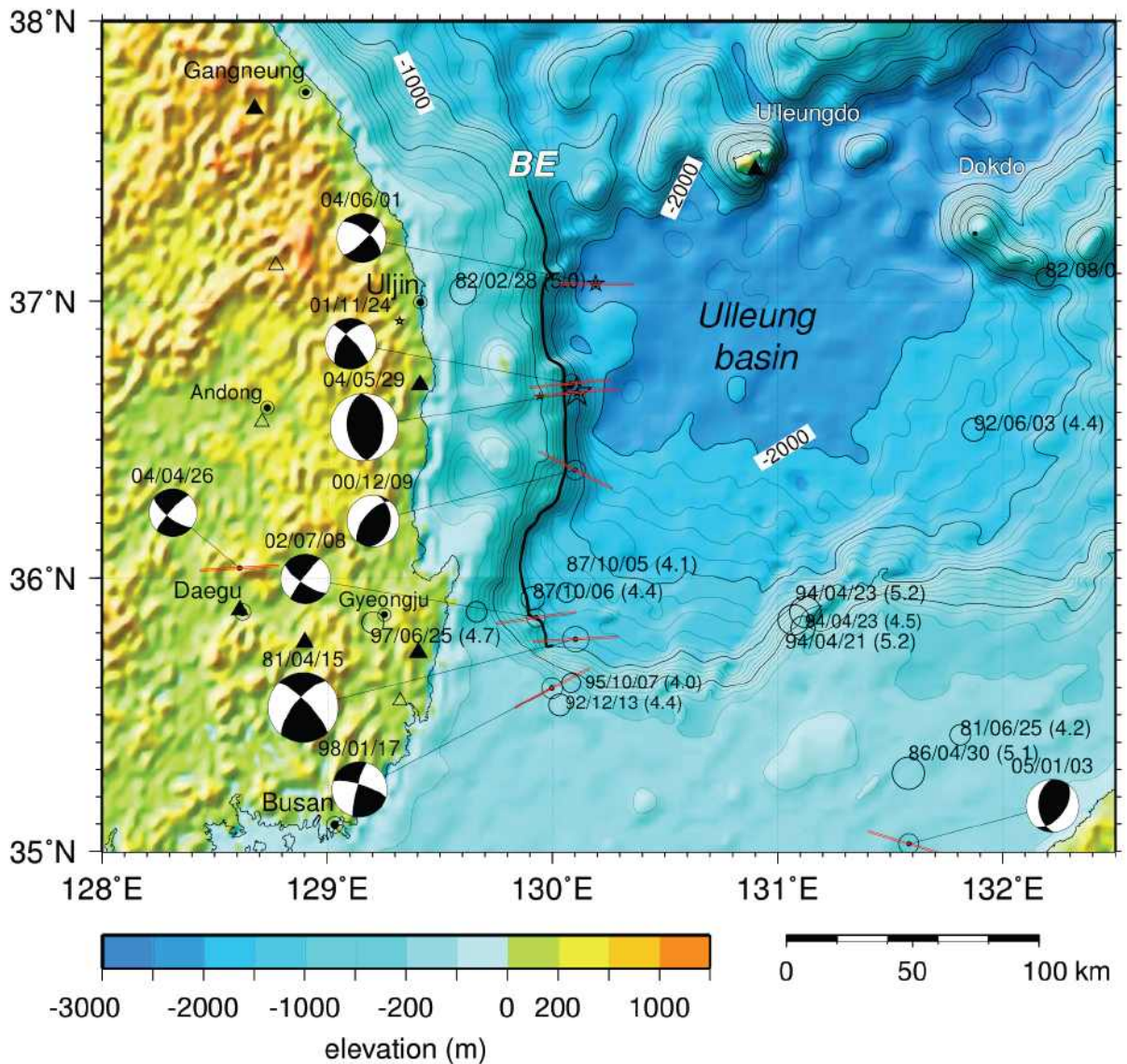
그림 2.5-233



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

후포단층 부근의 지진활동도

그림 2.5-234



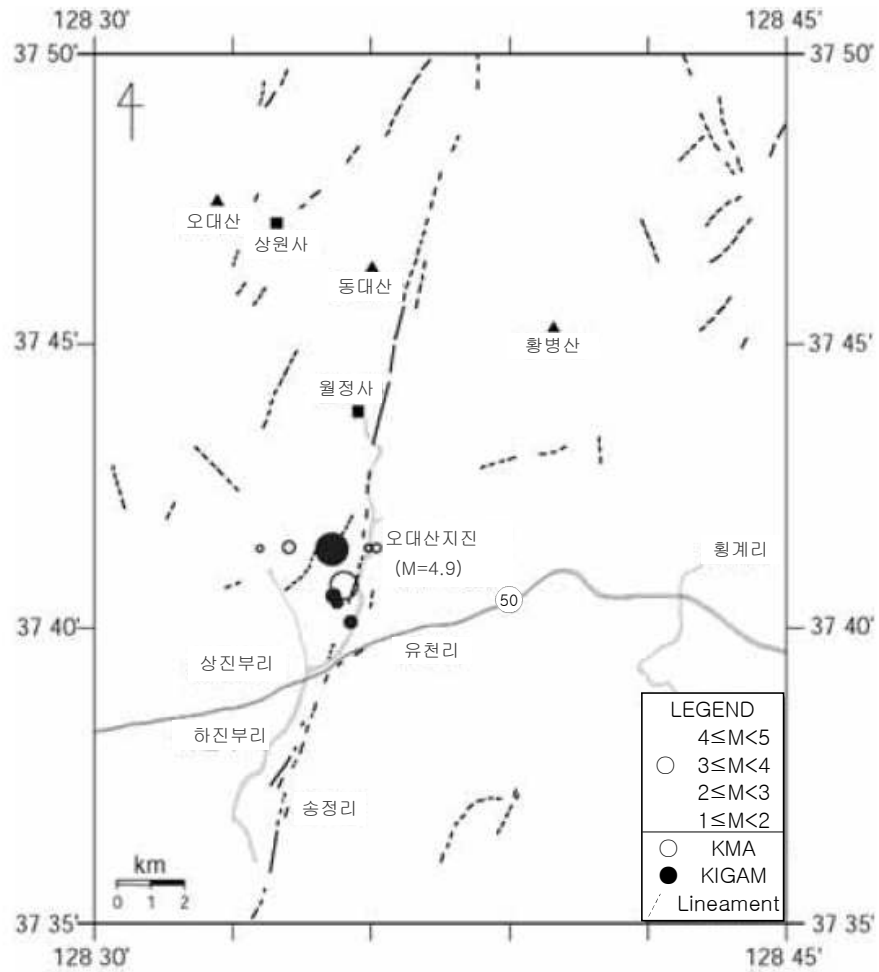
Epicenters of the 29 May 2004 offshore Uljin earthquake sequence are plotted by stars and other earthquakes with magnitude greater than 4 that occurred in and around Ulleung basin and offshore southeastern Korea since 1980 are plotted with circles on bathymetric relief map. Projections of the P axes to the surface are plotted by bars at each event location. North-south trending basement escarpment on the western and southern slopes of the Ulleung basin is indicated by solid line with teeth on the sloping side along -1,000 m bathymetric contour. Note that this is not an indication of fault(s). Locations of broadband seismographic stations in the region are plotted with solid triangles and open triangles denote short-period stations. (참고문헌 241a)



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

울진해역지진 및 울릉기저사면 부근에서
발생한 주요지진들

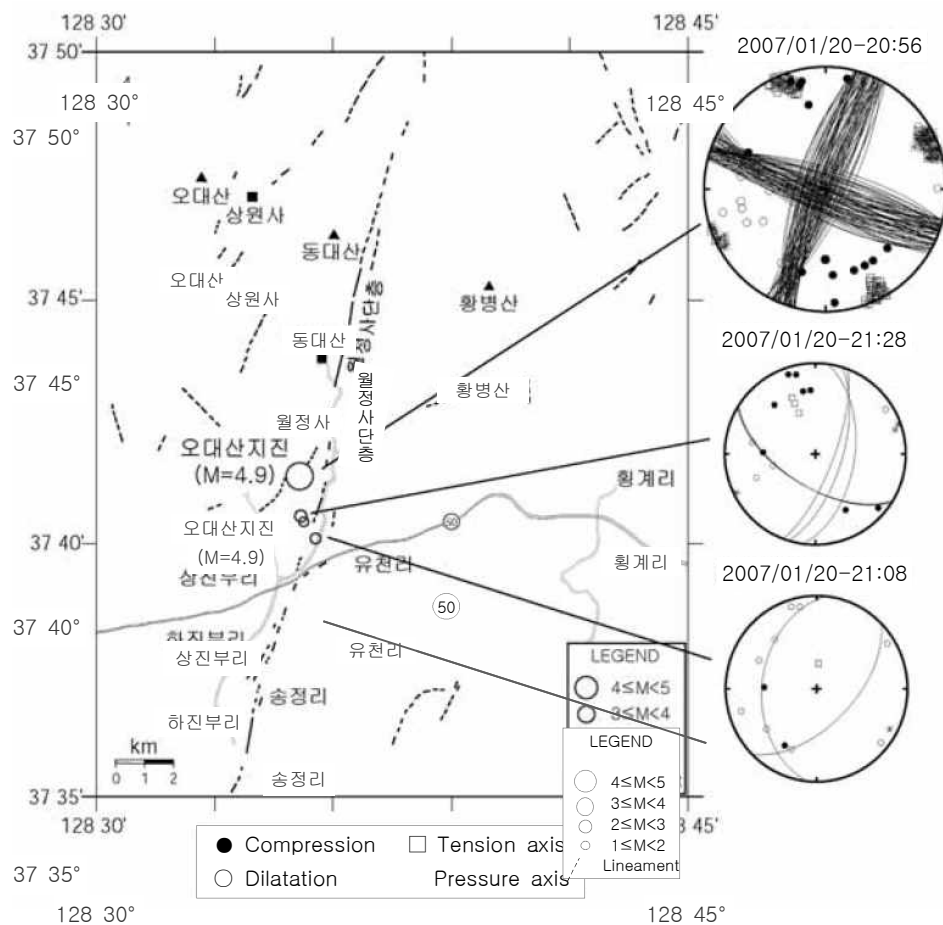
그림 2.5-235



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

오대산지진의 본진 및 전진·후진의 진앙분포

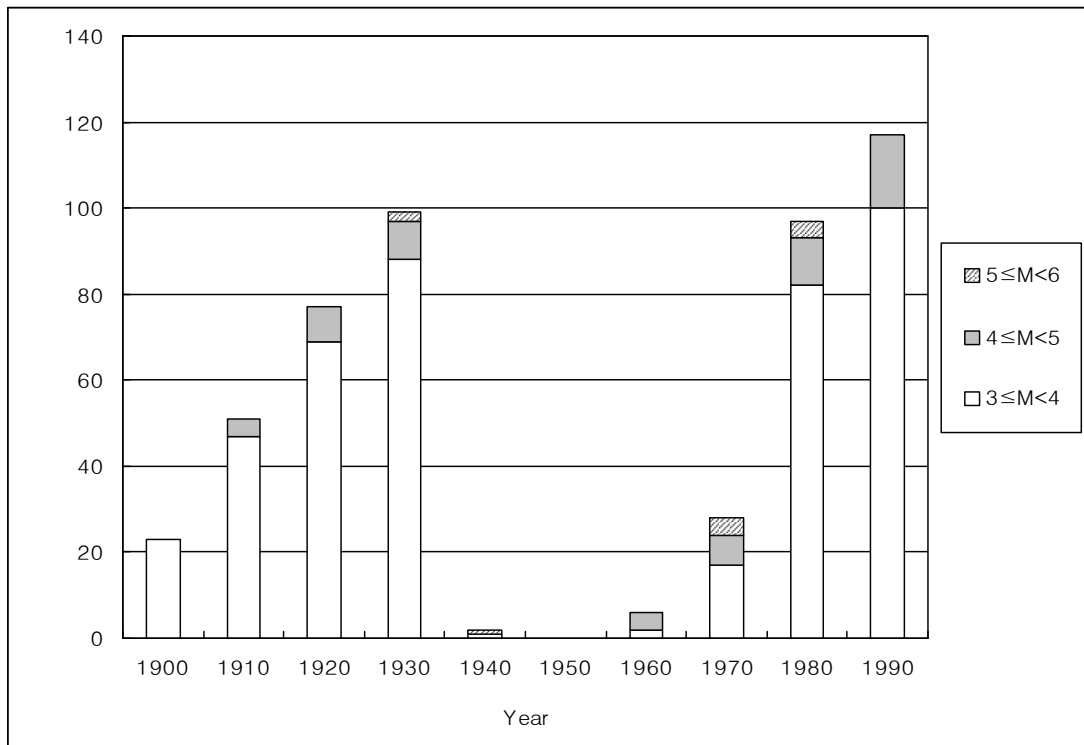
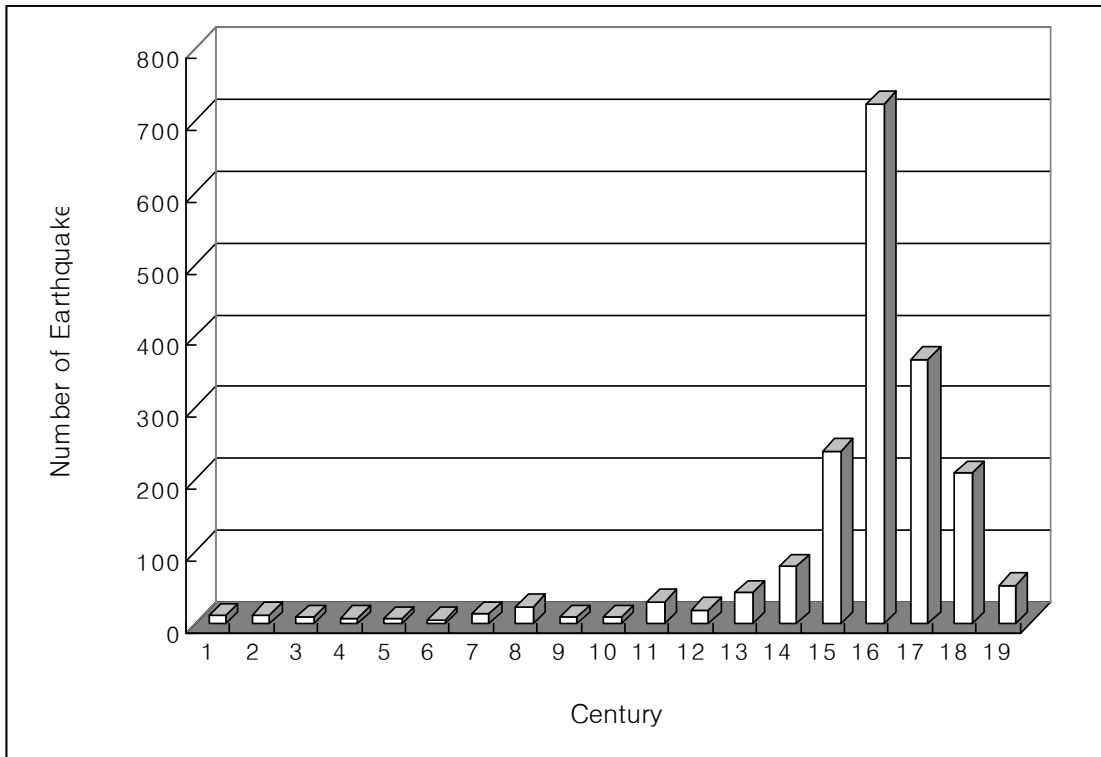
그림 2.5-236



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

오대산지진군의 지진발진기구 해석 결과

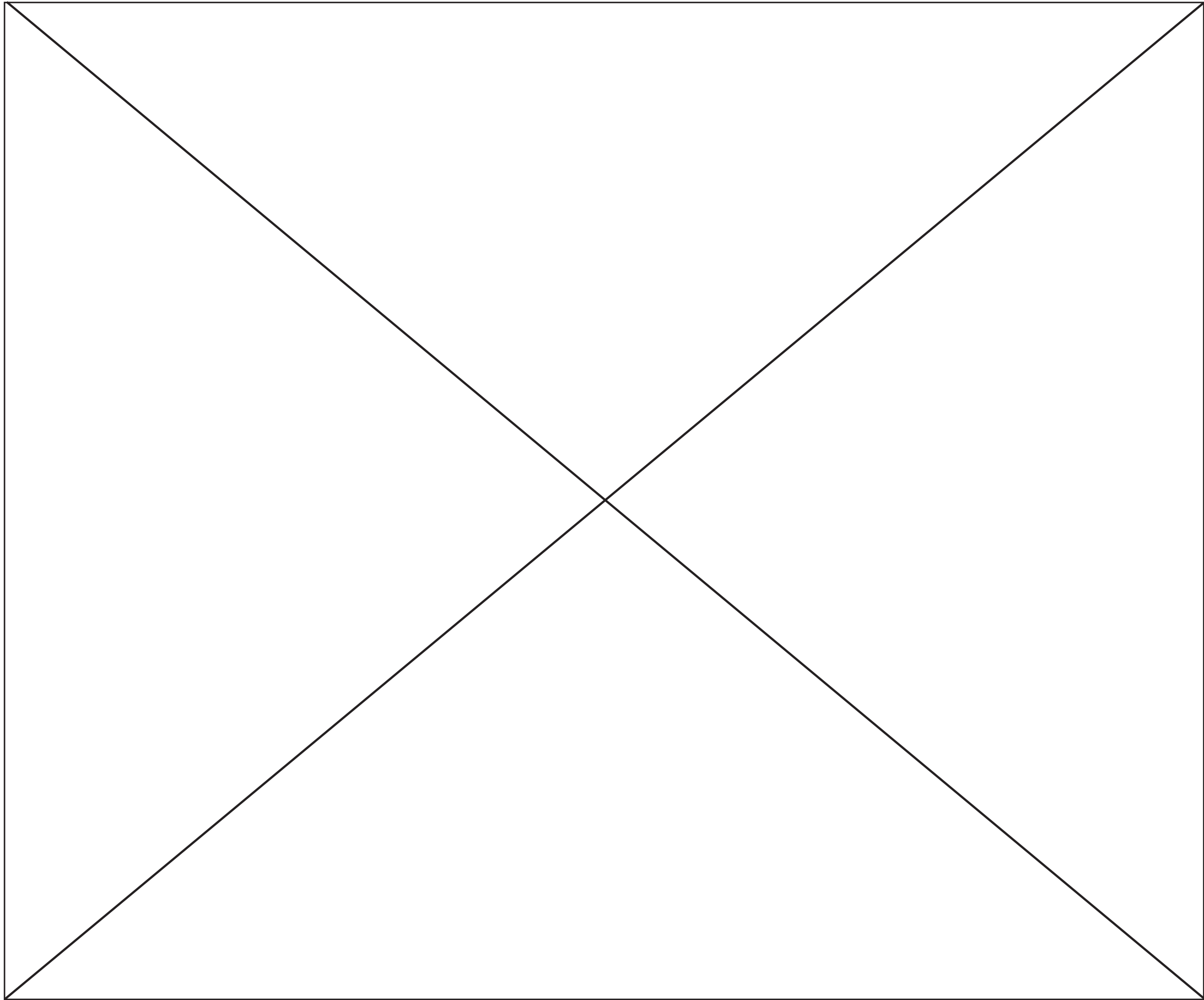
그림 2.5-237




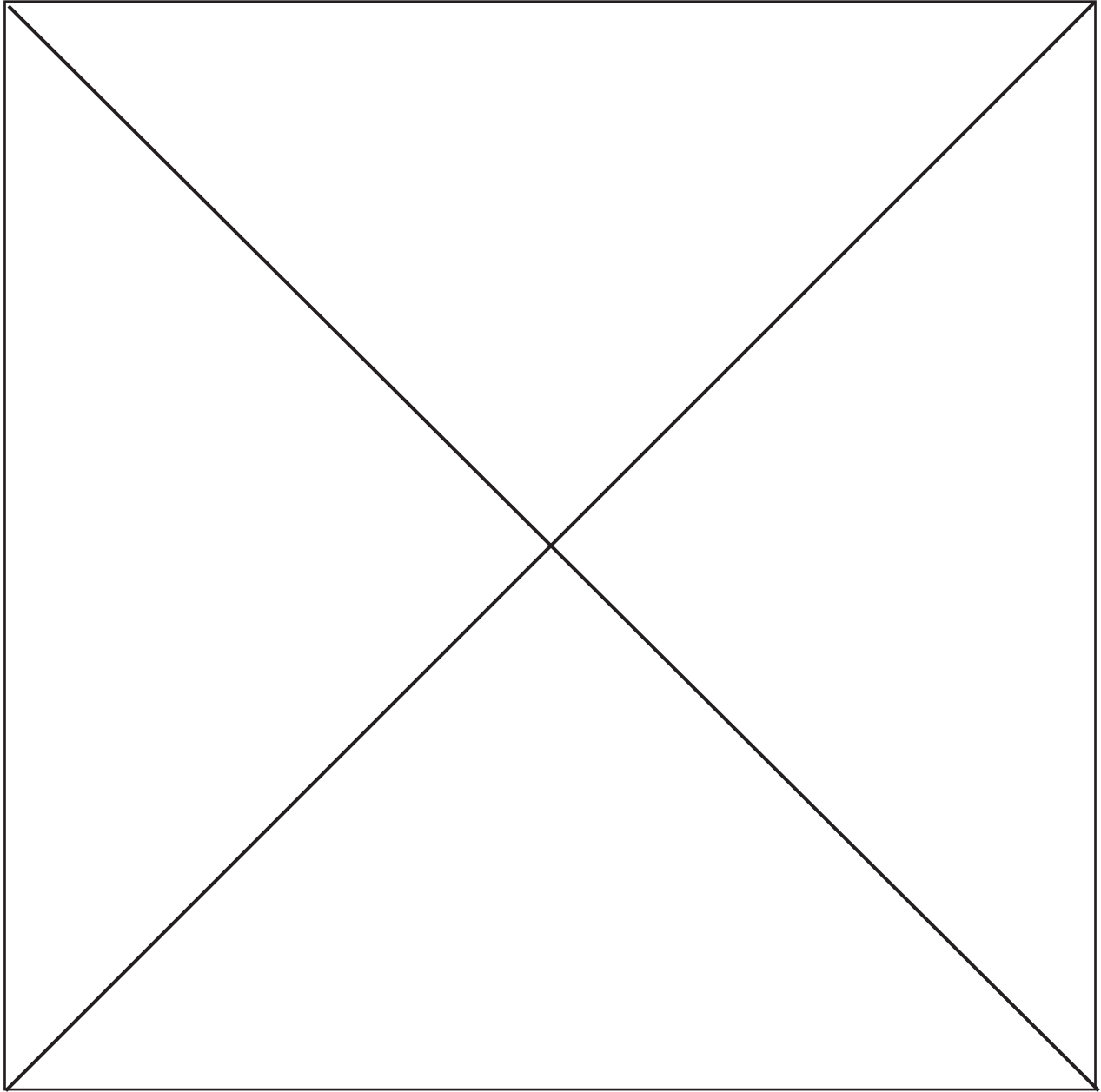
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

한국에서의 유감지진의 발생수
(A.D.2~2000)

그림 2.5-238



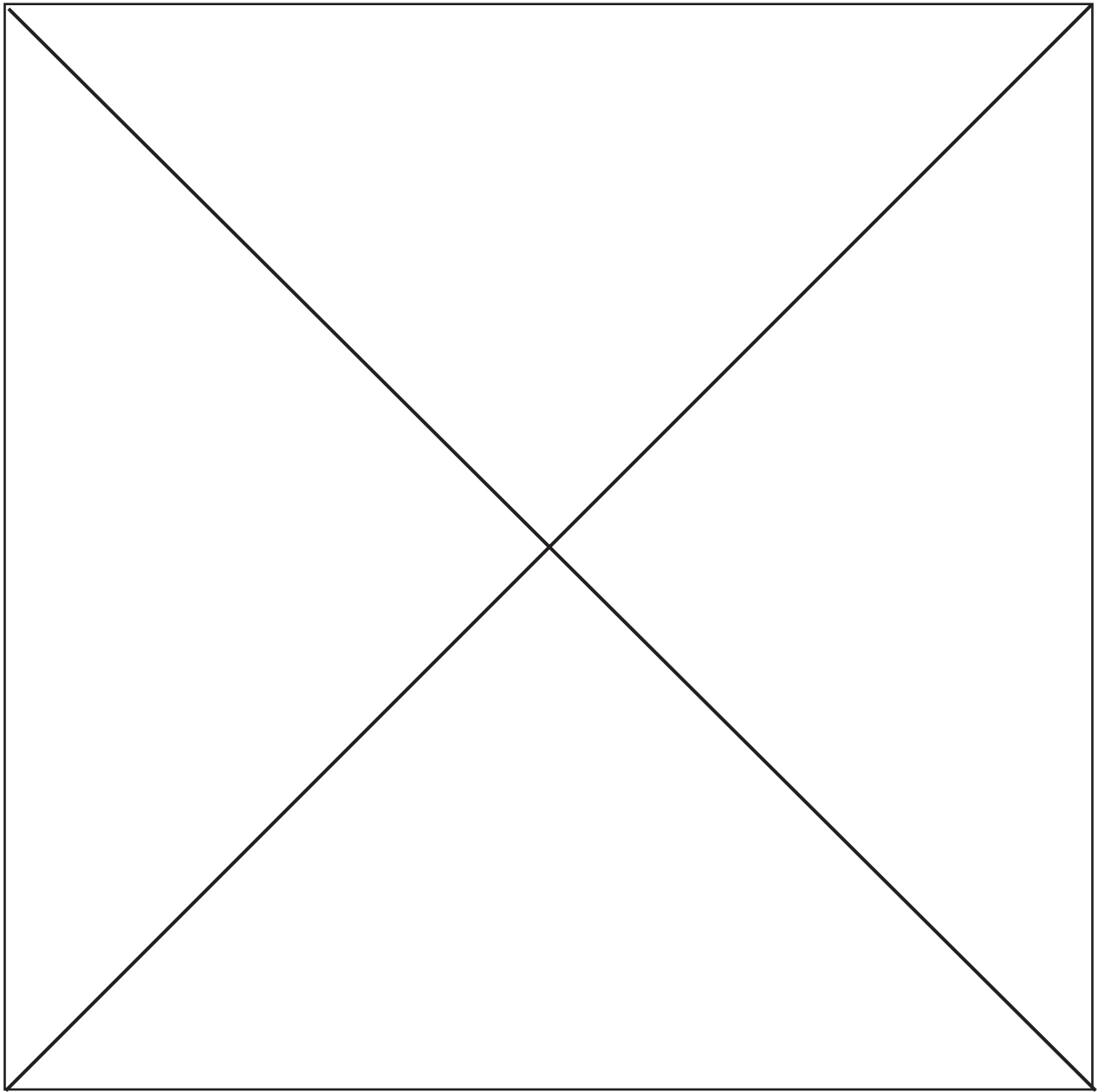
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
	규모 감쇠식의 감쇠특성 그림 2.5-239



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

확률론적 지진재해도 곡선 및 불확실성 범위

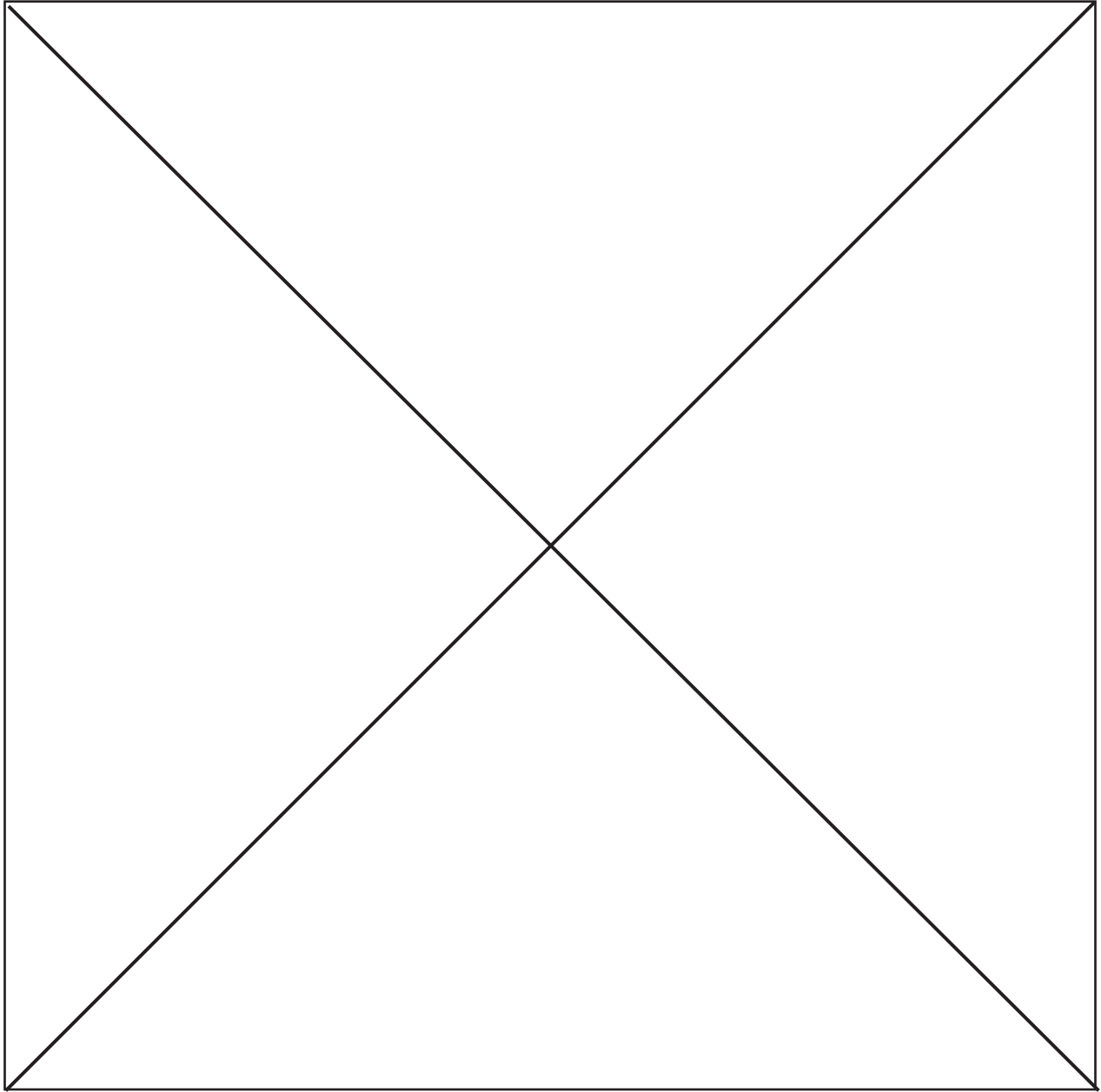
그림 2.5-240



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

안전정지진 0.3 g의 수평지반가속도에
대한 수평설계응답스펙트럼

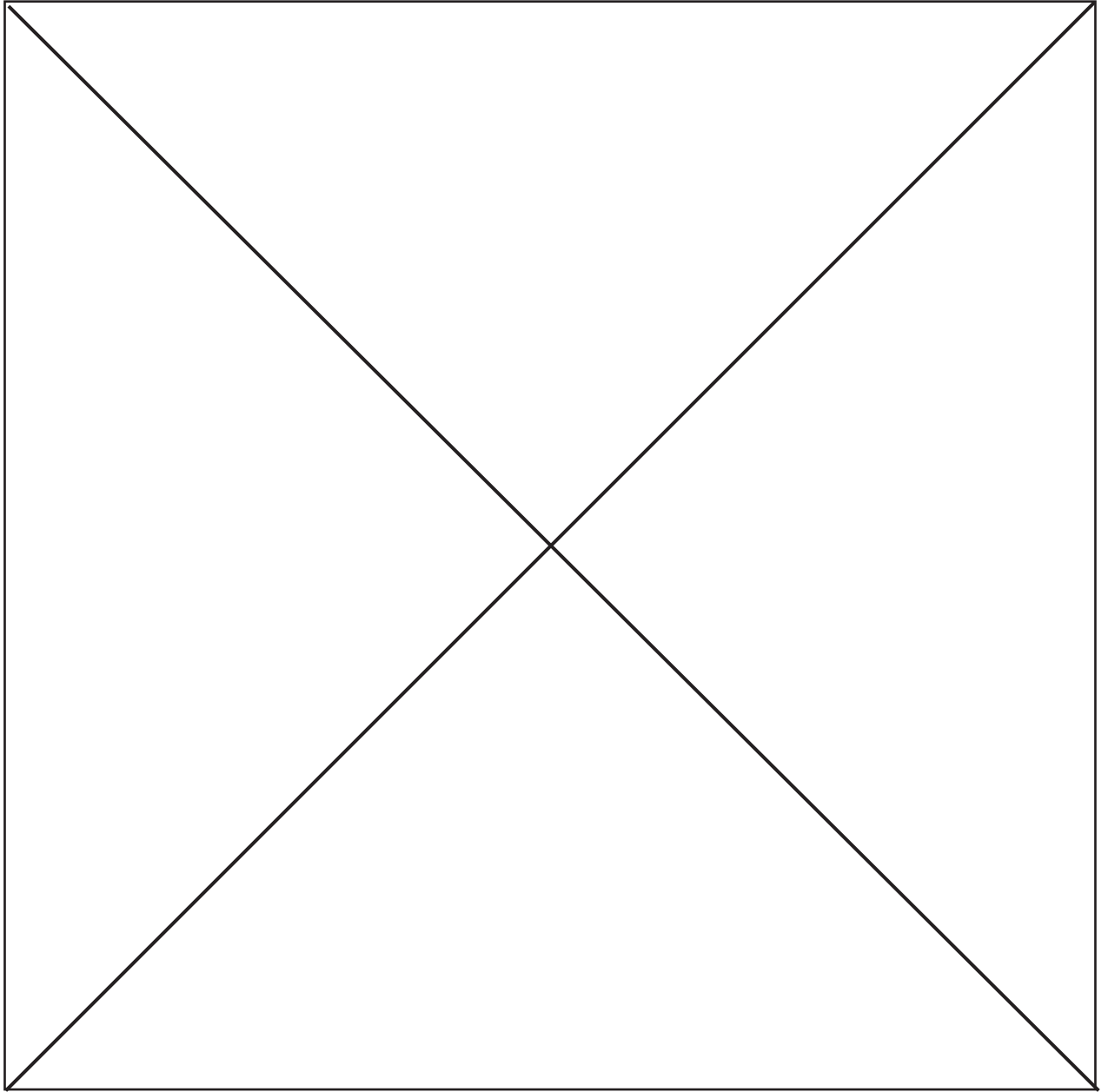
그림 2.5-241



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

안전정지지진 0.3 g의 수직지반가속도에
대한 수직설계응답스펙트럼

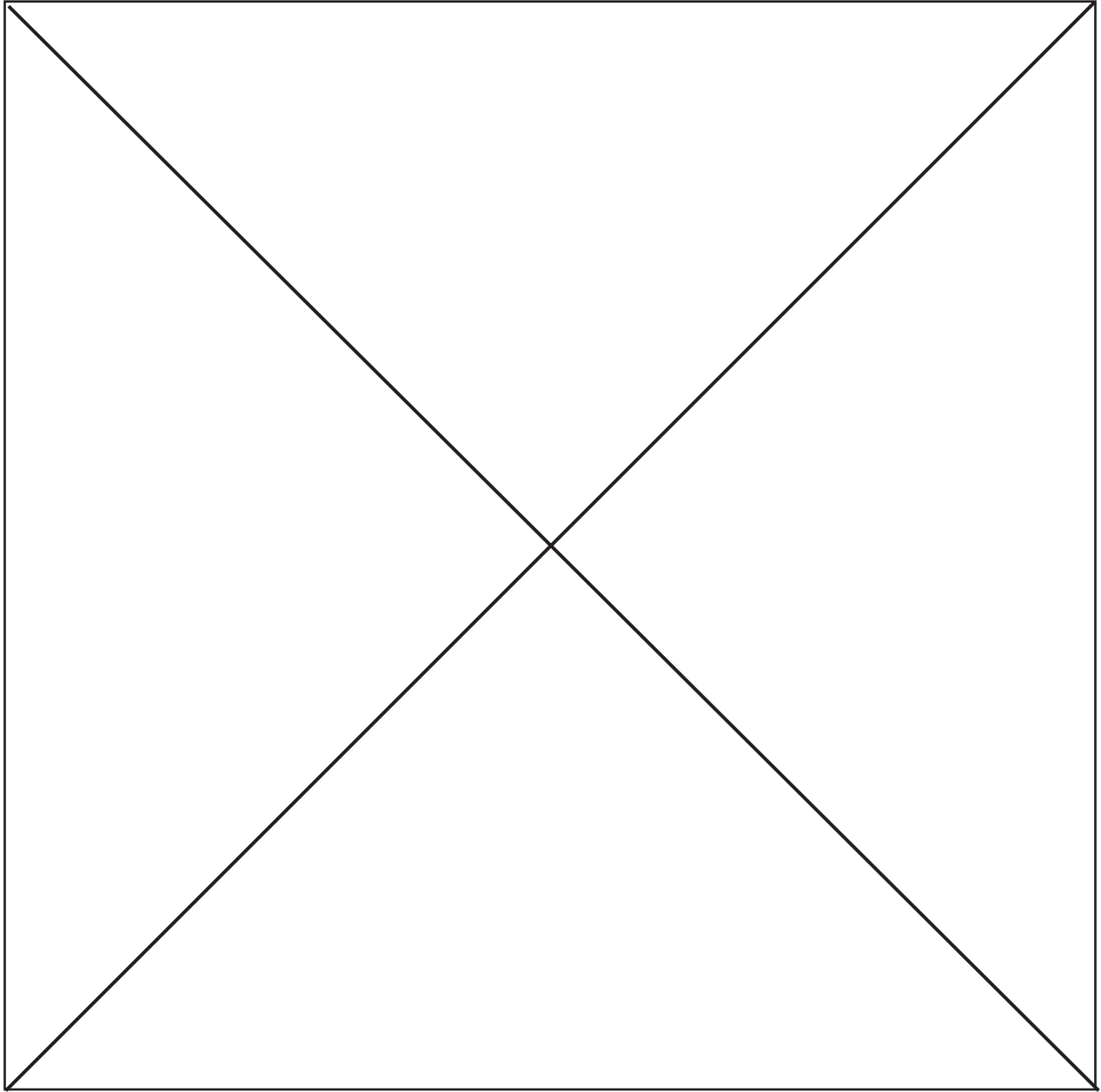
그림 2.5-242



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

운전기준지진 0.1 g의 수평지반가속도에
대한 수평설계응답스펙트럼

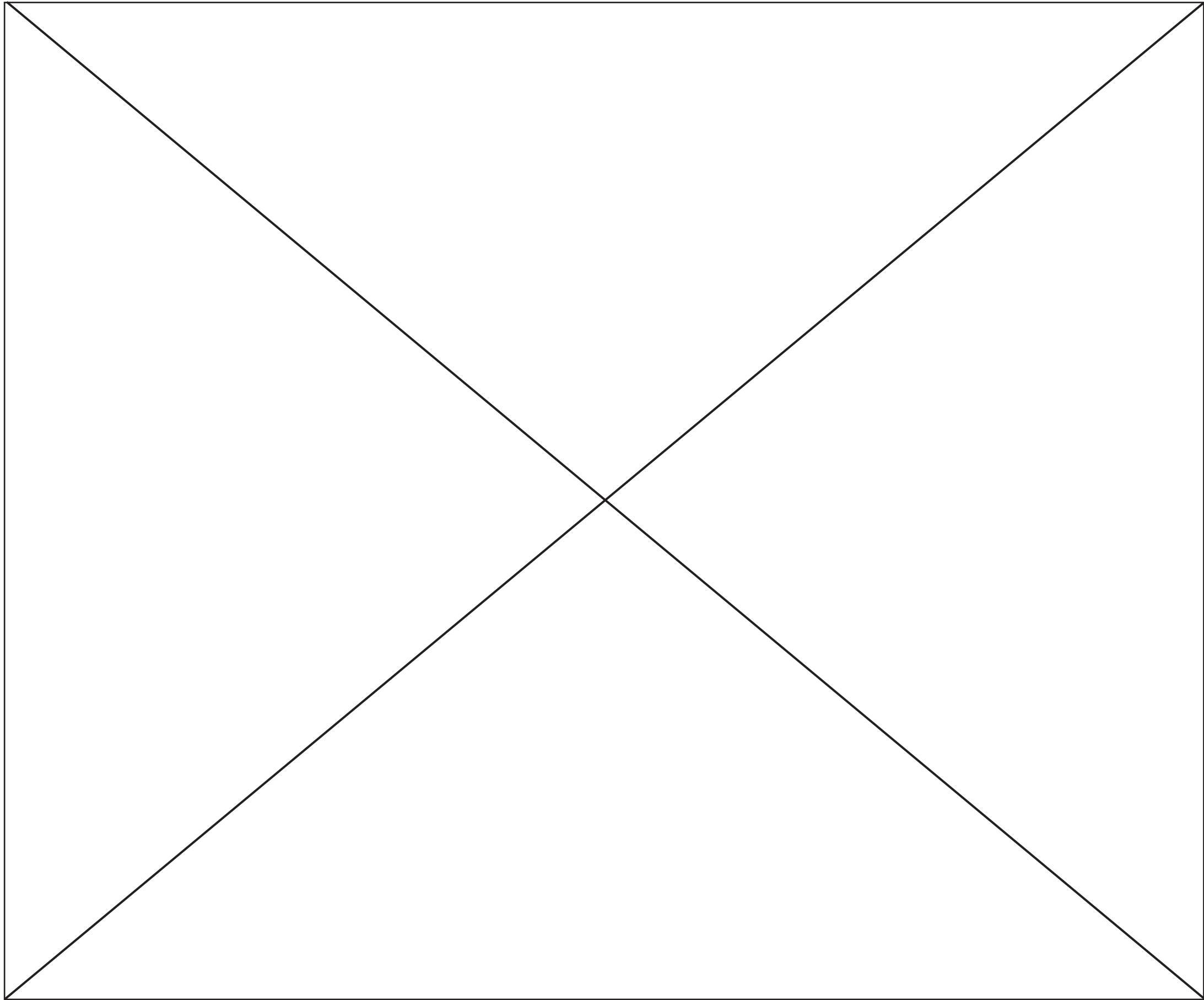
그림 2.5-243



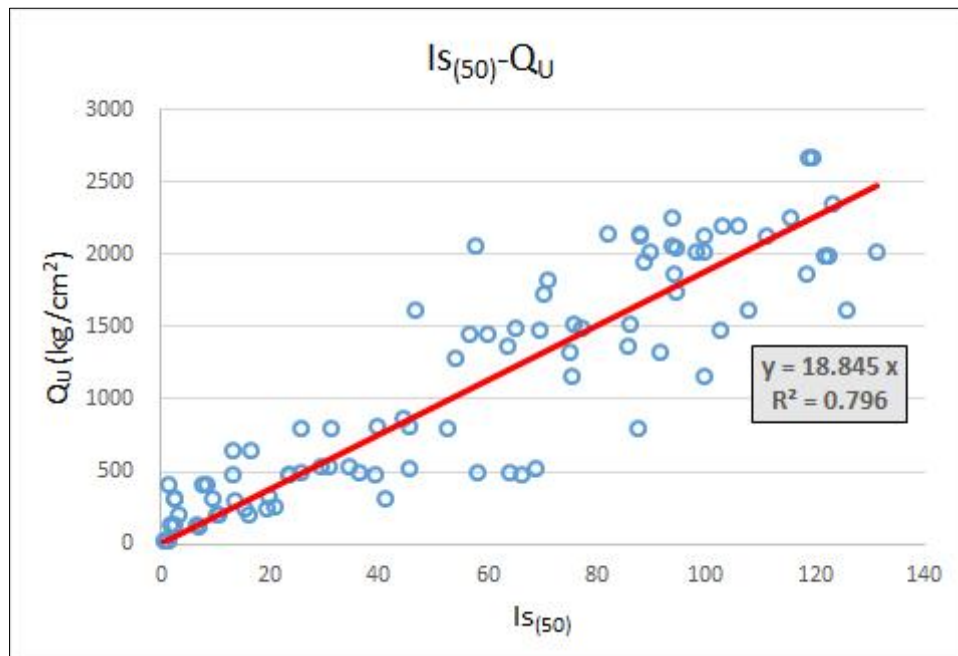
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

운전기준지진 0.1 g의 수직지반가속도에
대한 수직설계응답스펙트럼

그림 2.5-244



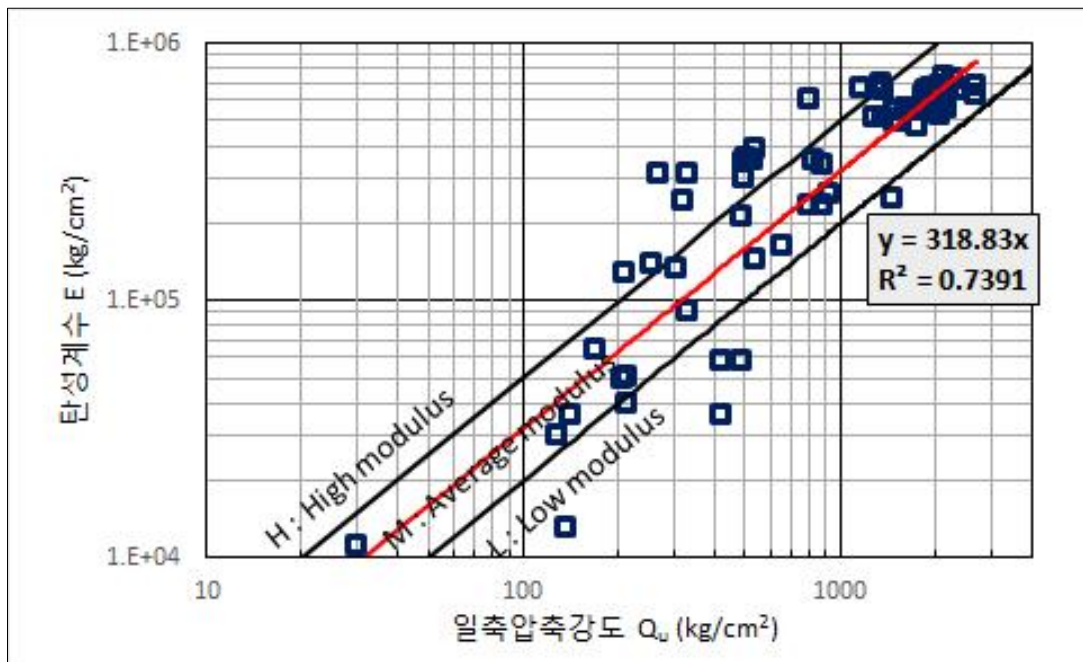
	한국수력원자력주식회사 신고리 5,6호기 예비안전성분석보고서
	조사 위치도 그림 2.5-245



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

$IS_{(50)}$ 과 Q_U 의 상관관계

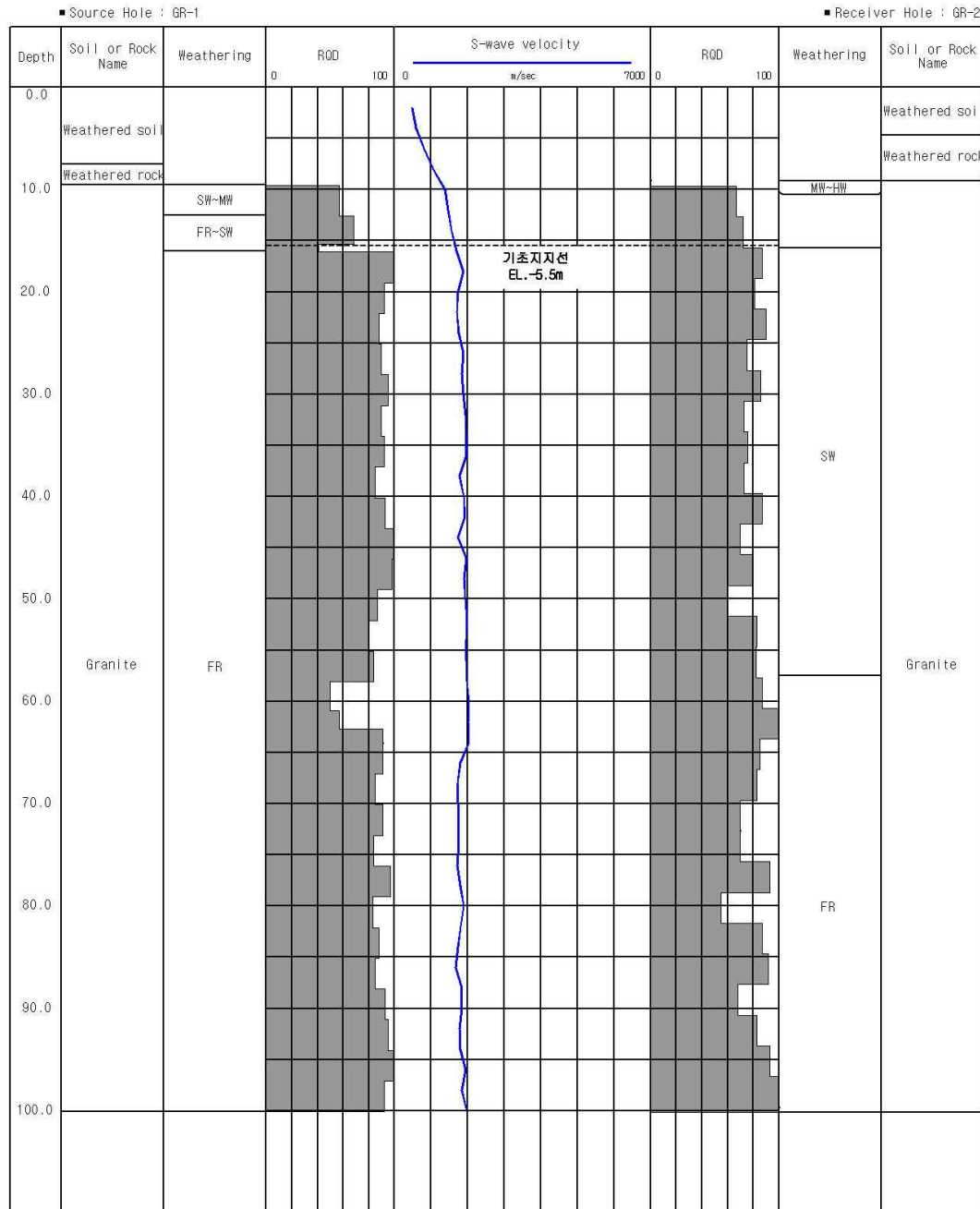
그림 2.5-246




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

Deer and Miller(1996)의 상관관계 도표를
이용한 일축압축강도와 탄성계수 관계

그림 2.5-247



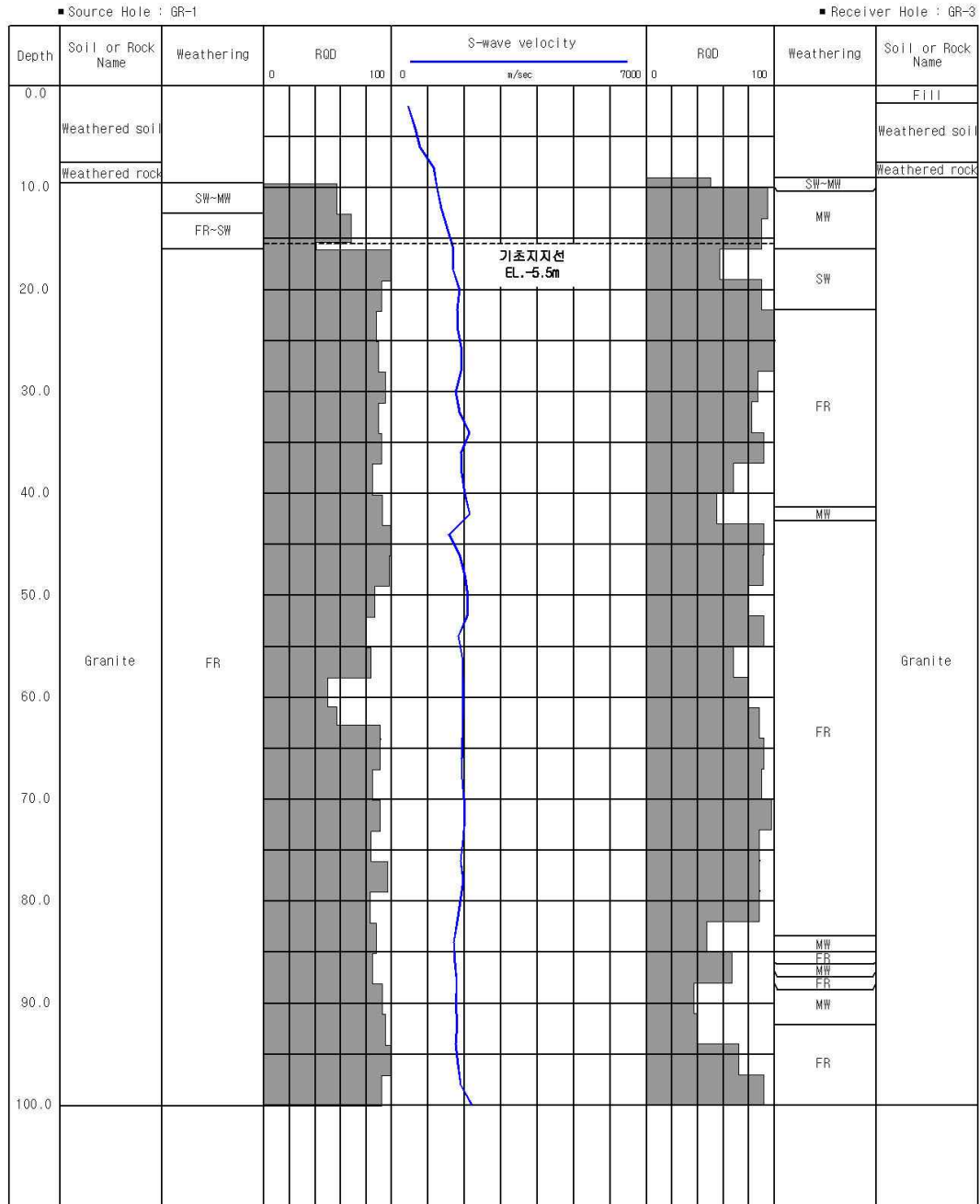
LEGEND	
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

시추공간 탄성파탐사 결과
(5 호기)

그림 2.5-248 (4 중 1)



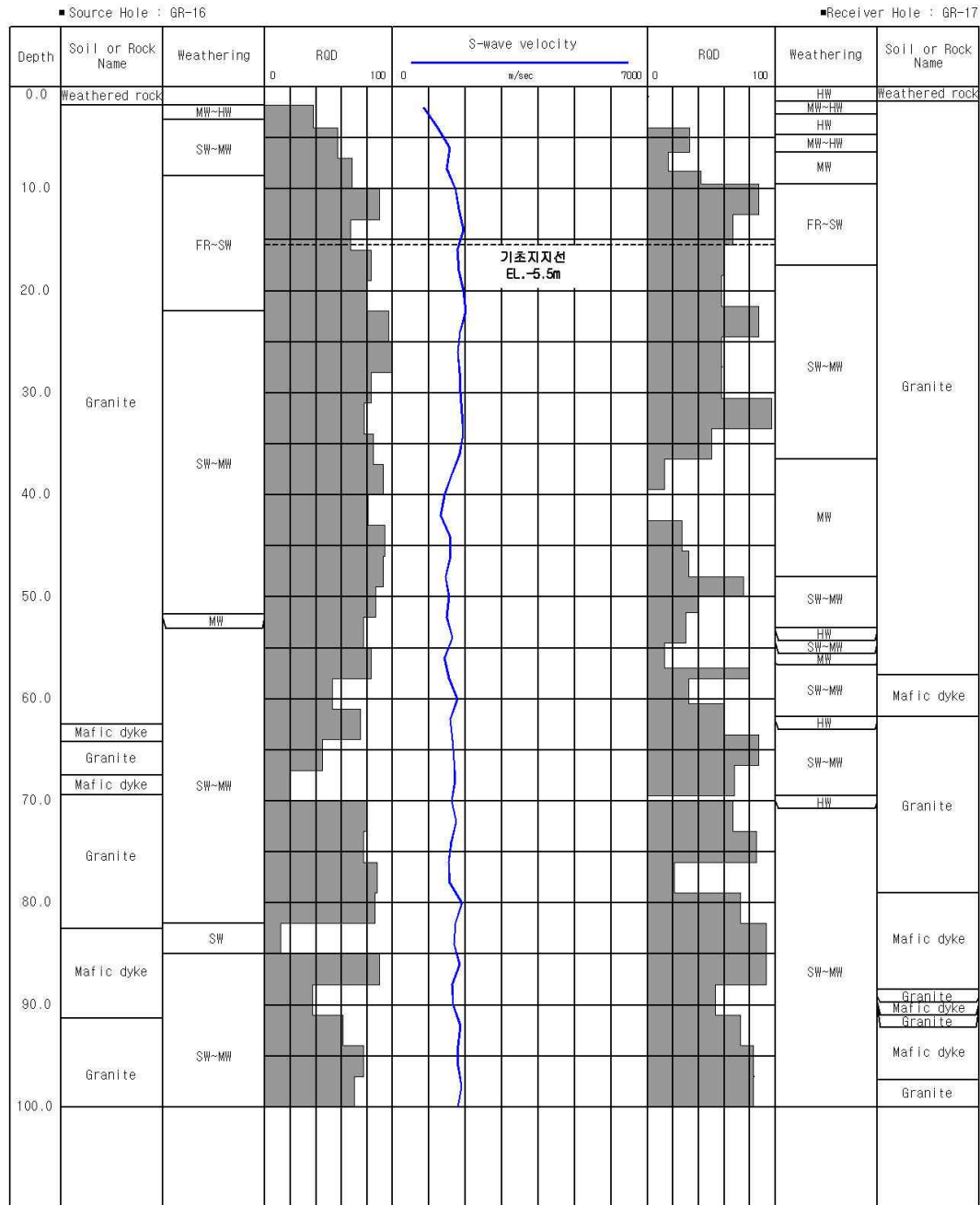
LEGEND	
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

시추공간 탄성파탐사 결과
(5 호기)

그림 2.5-248 (4 중 2)



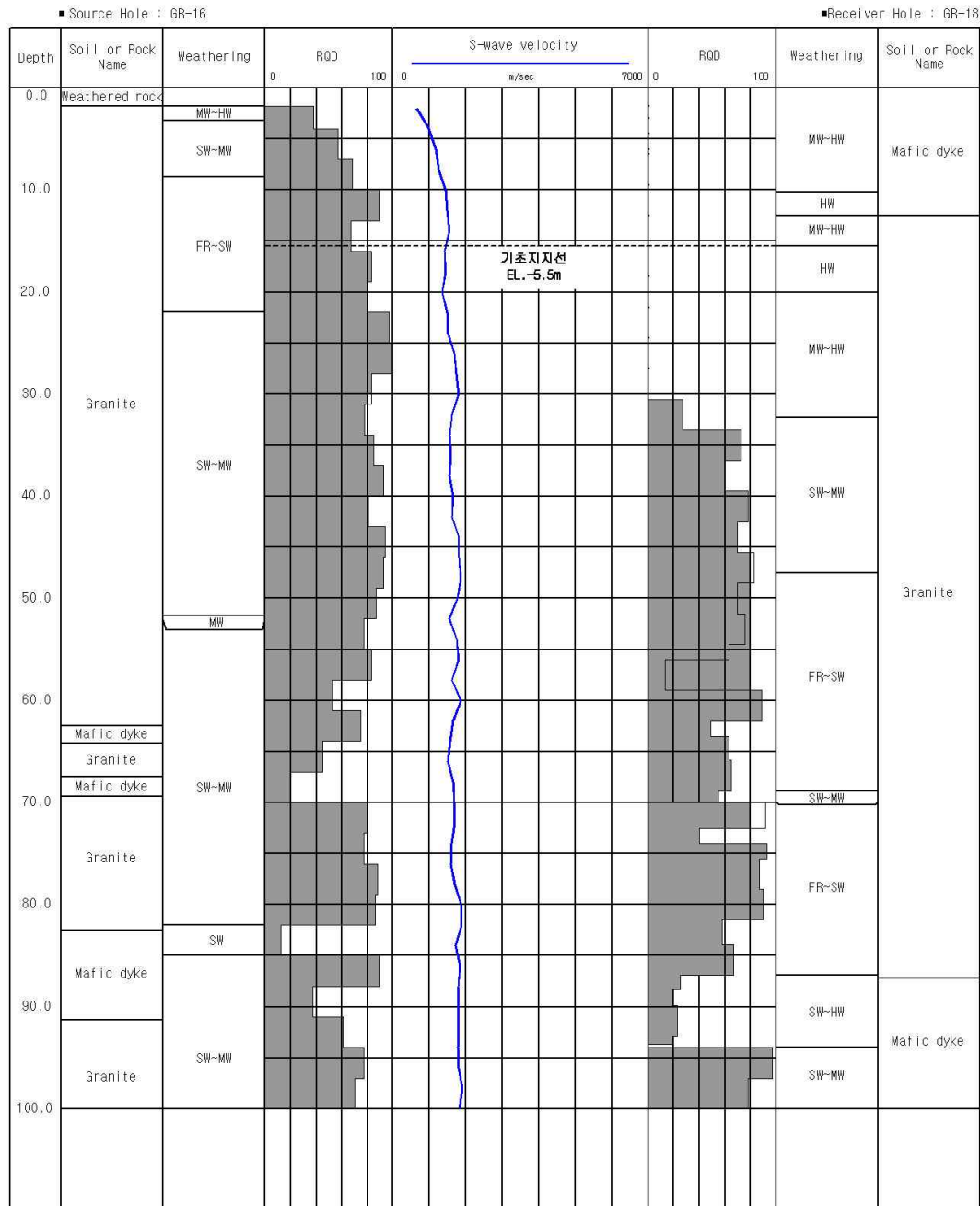
LEGEND	
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

시추공간 탄성파탐사 결과
(6 호기)

그림 2.5-248 (4 중 3)



LEGEND	
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

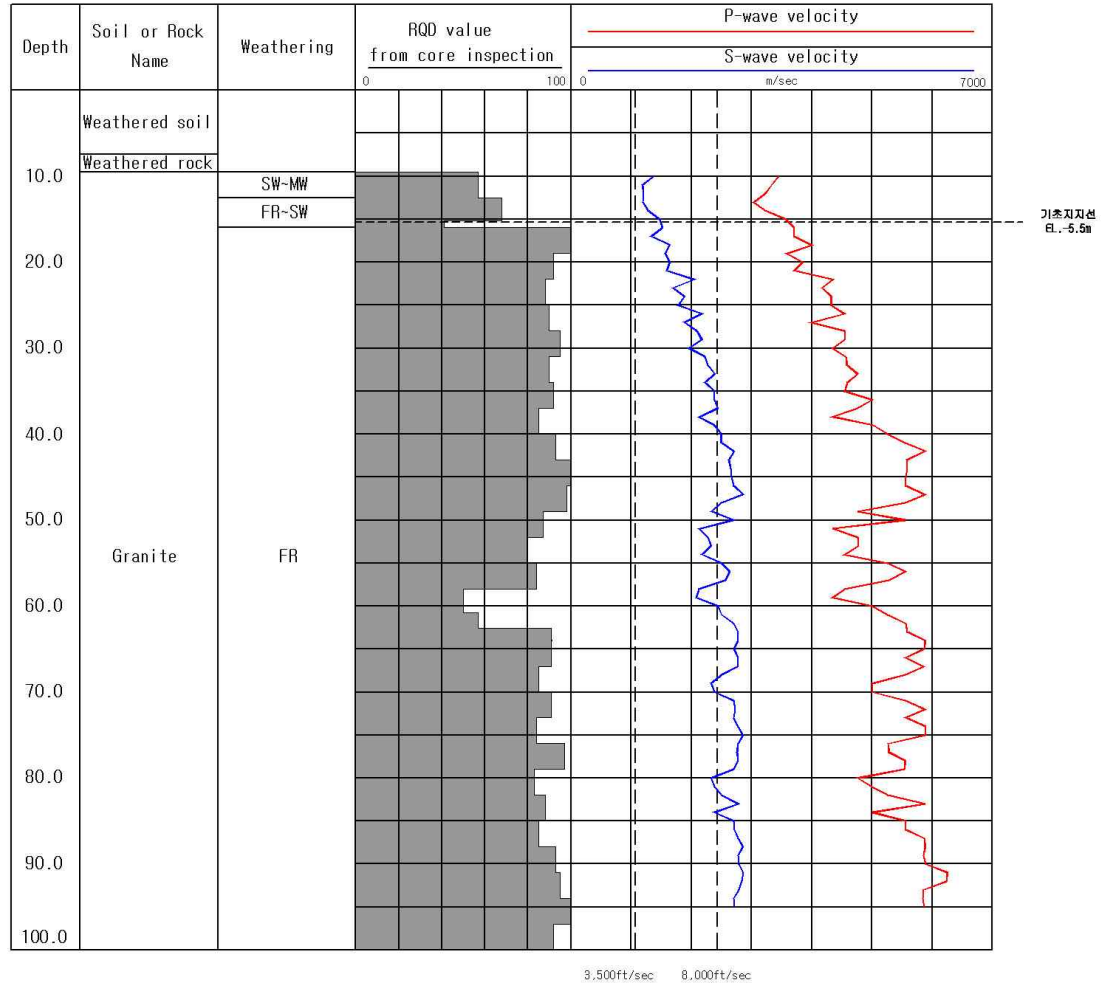


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


시추공간 탄성파탐사 결과
(6 호기)

그림 2.5-248 (4 중 4)

Hole NO. : GR-1



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

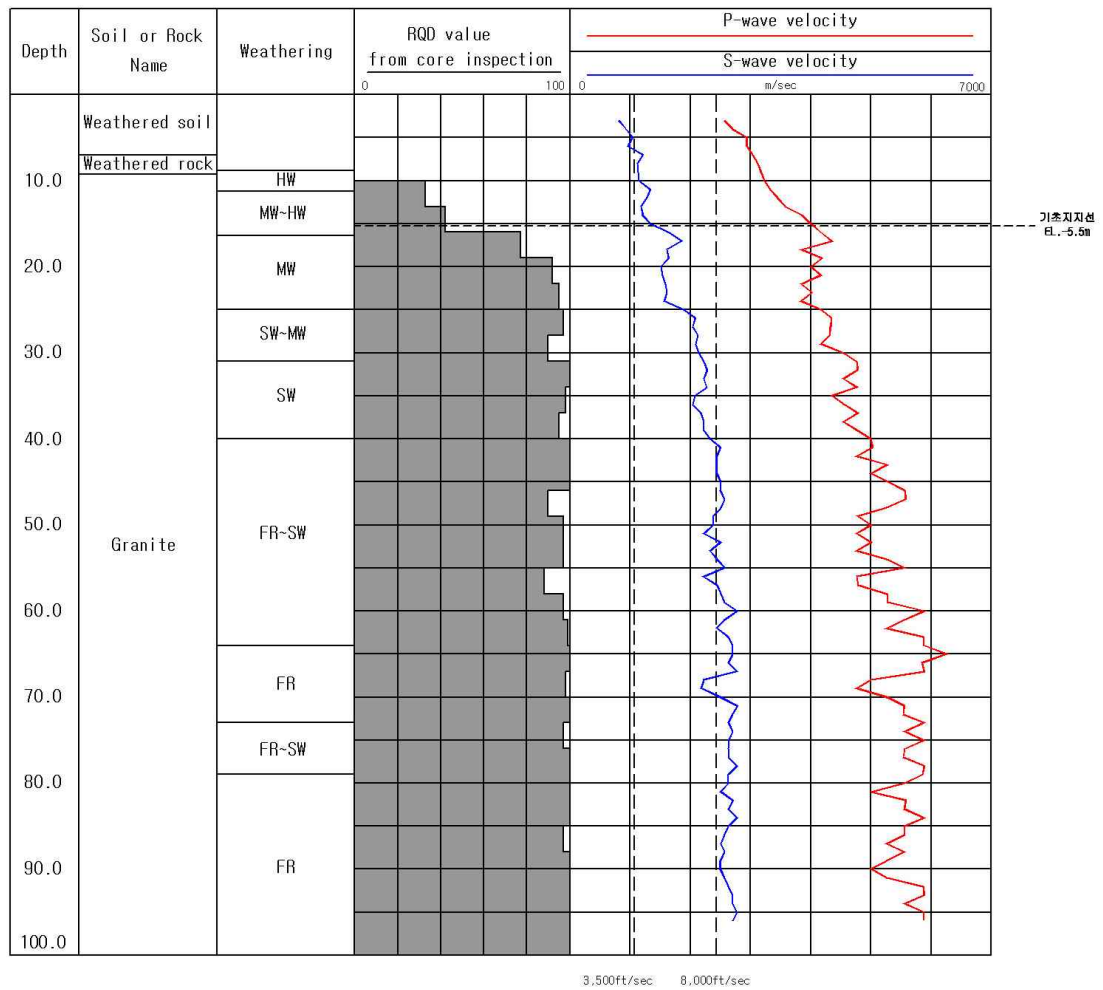


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 1)

Hole NO. : GR-4



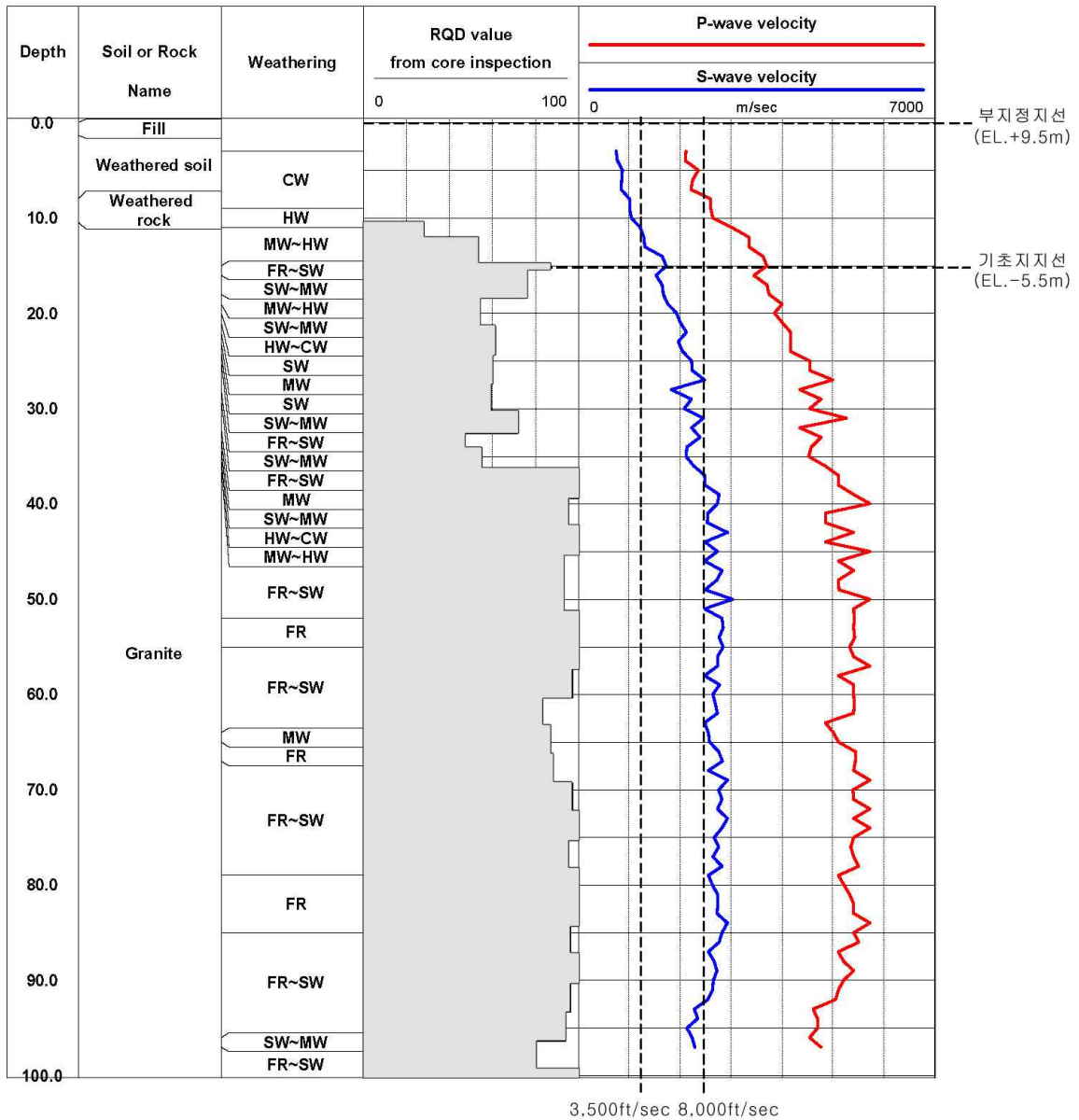
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 2)

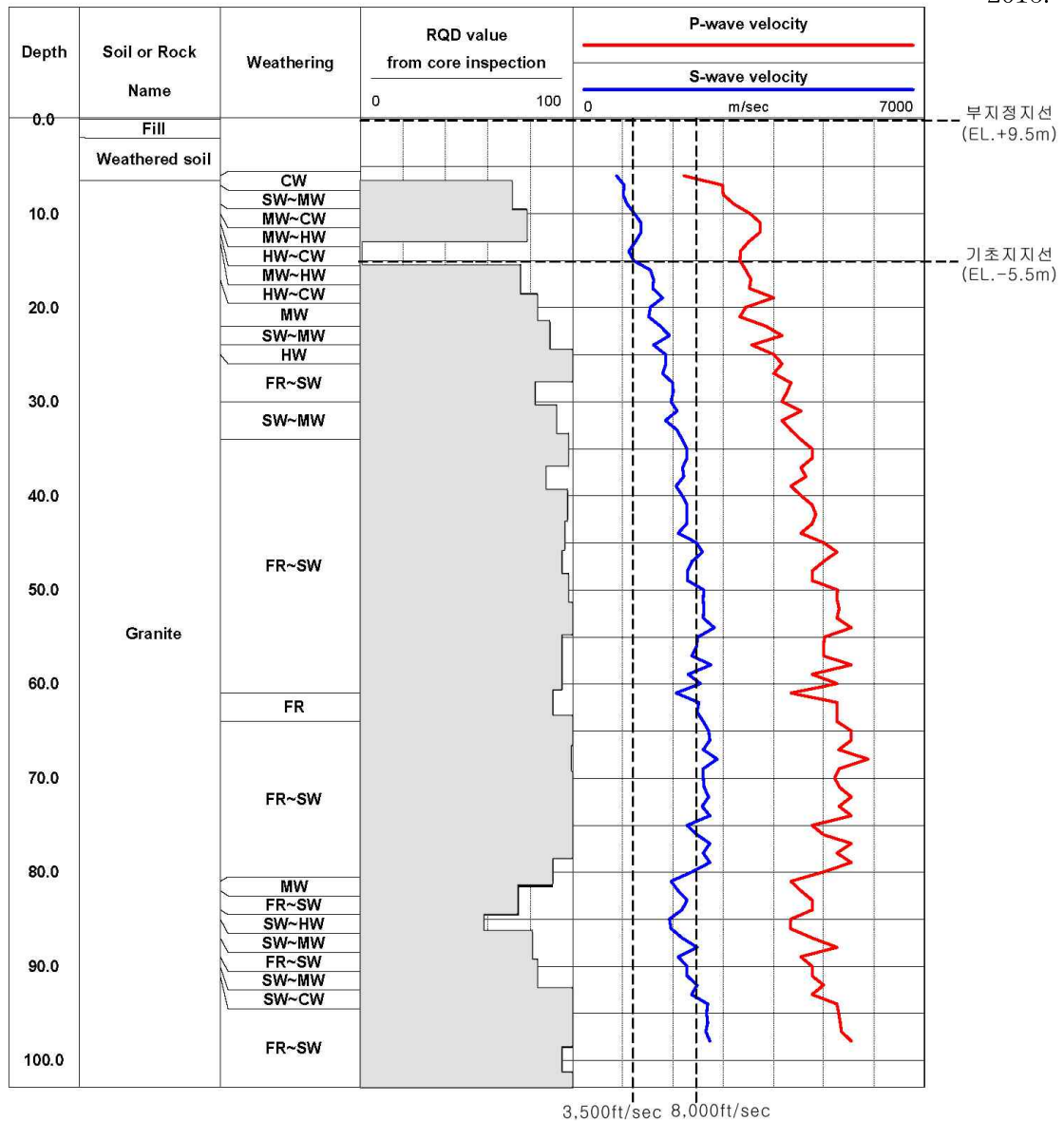


LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 3)



LEGEND

	:	P-wave Velocity
	:	S-wave Velocity
CW	:	Completely Weathered
HW	:	Highly Weathered
MW	:	Moderately Weathered
SW	:	Slightly Weathered
FR	:	Fresh



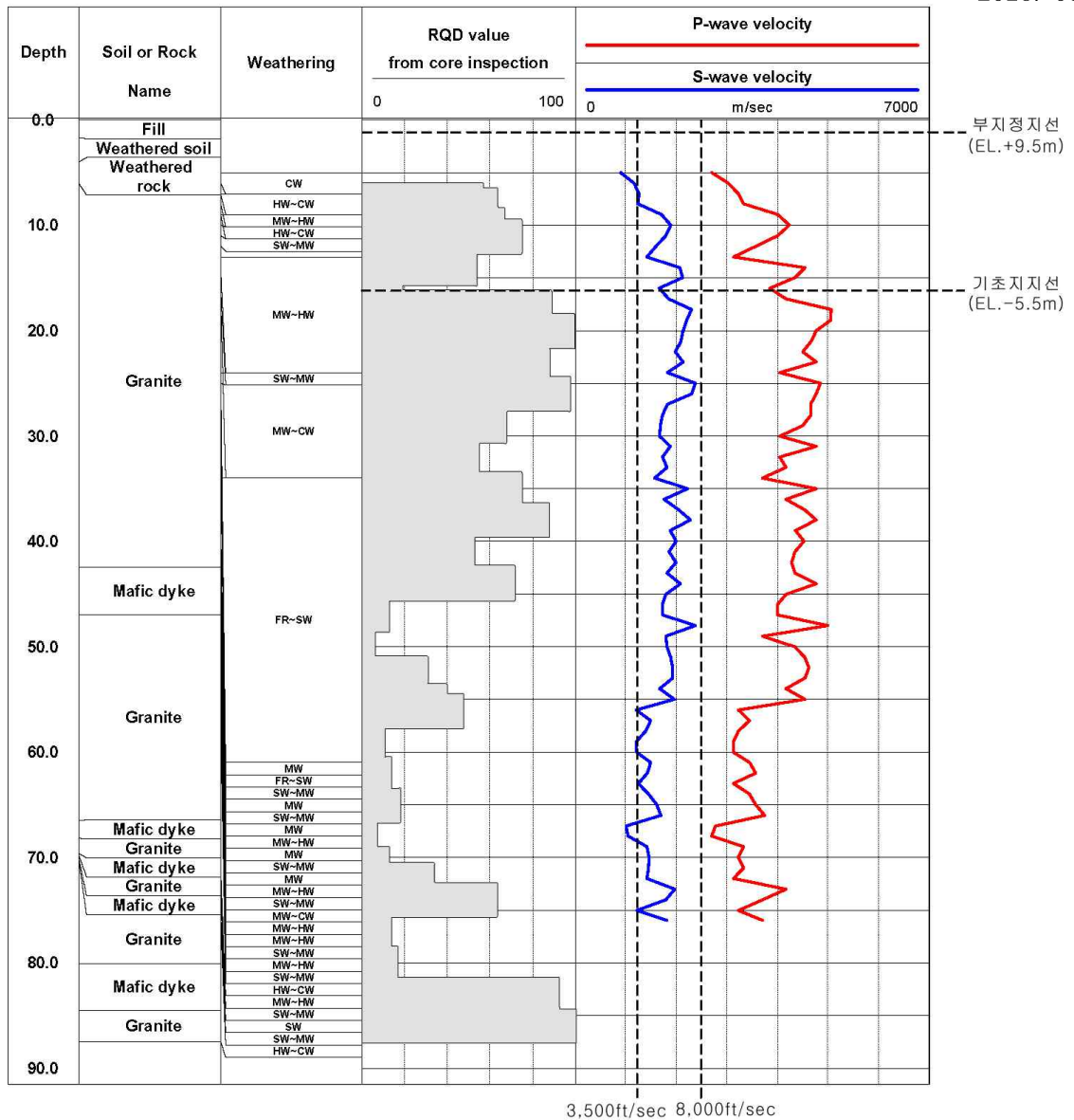
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 4)

■ Hole NO. : GR-7

개정 2
2016. 06. 27



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

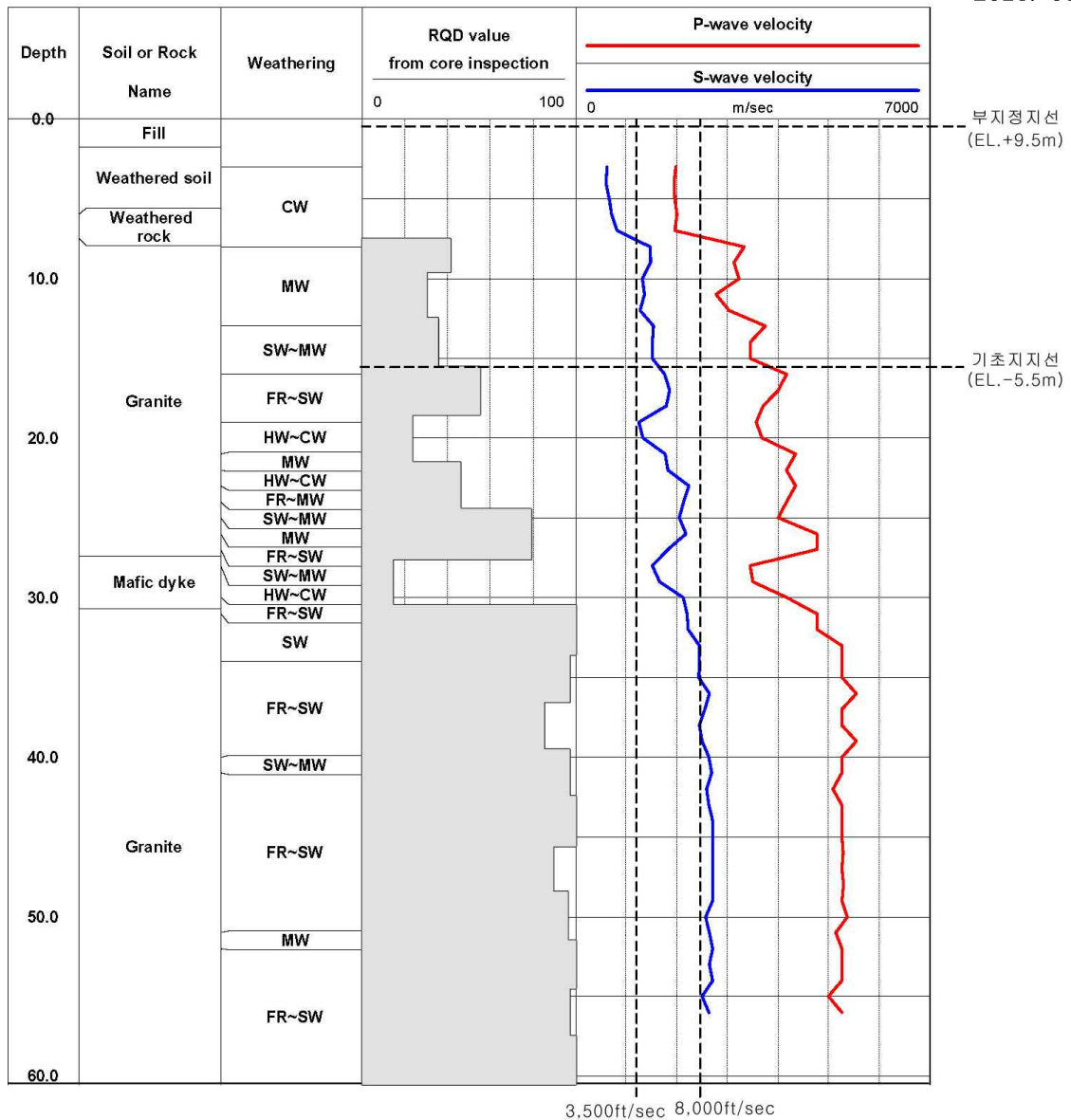
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 5)

■ Hole NO. : GR-8

개정 2
2016. 06. 27



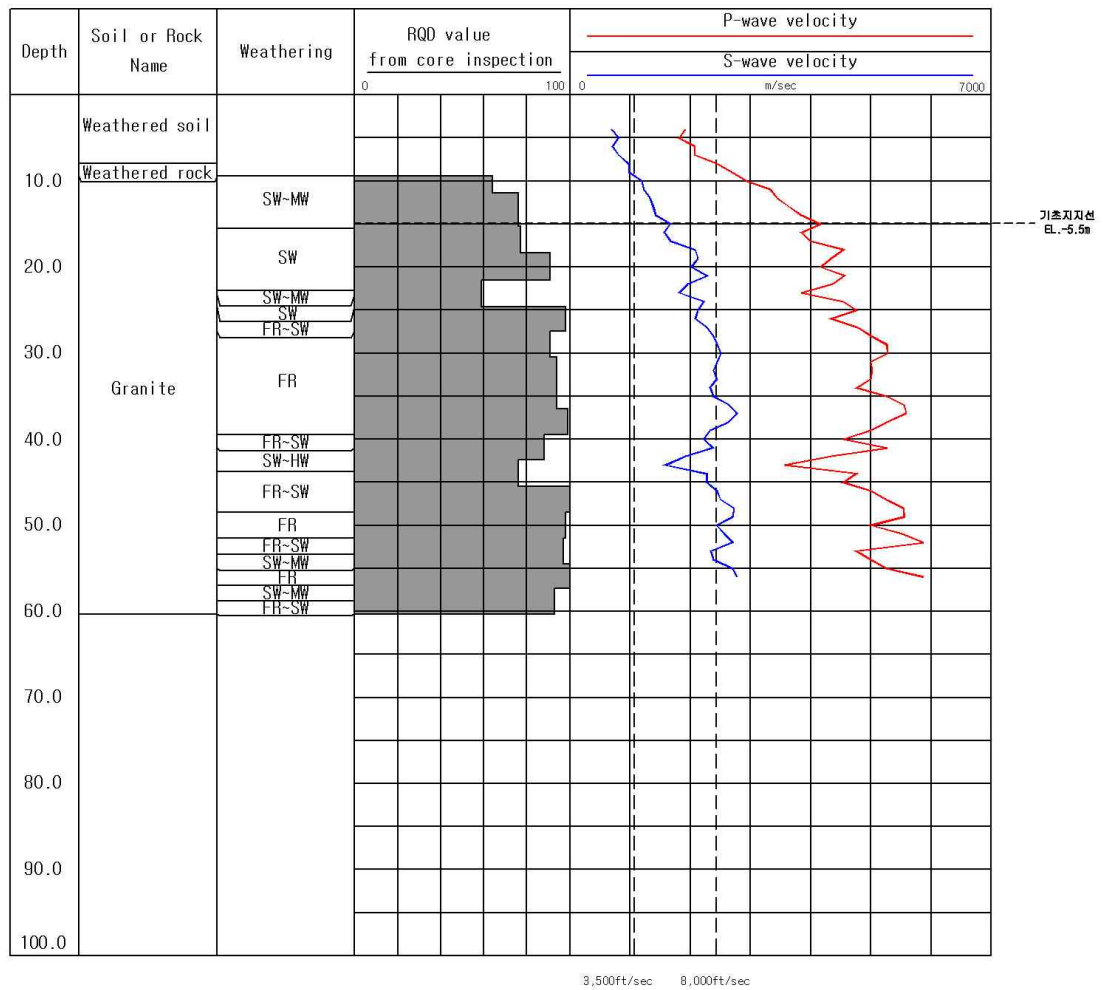
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 6)

Hole NO. : GR-10



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

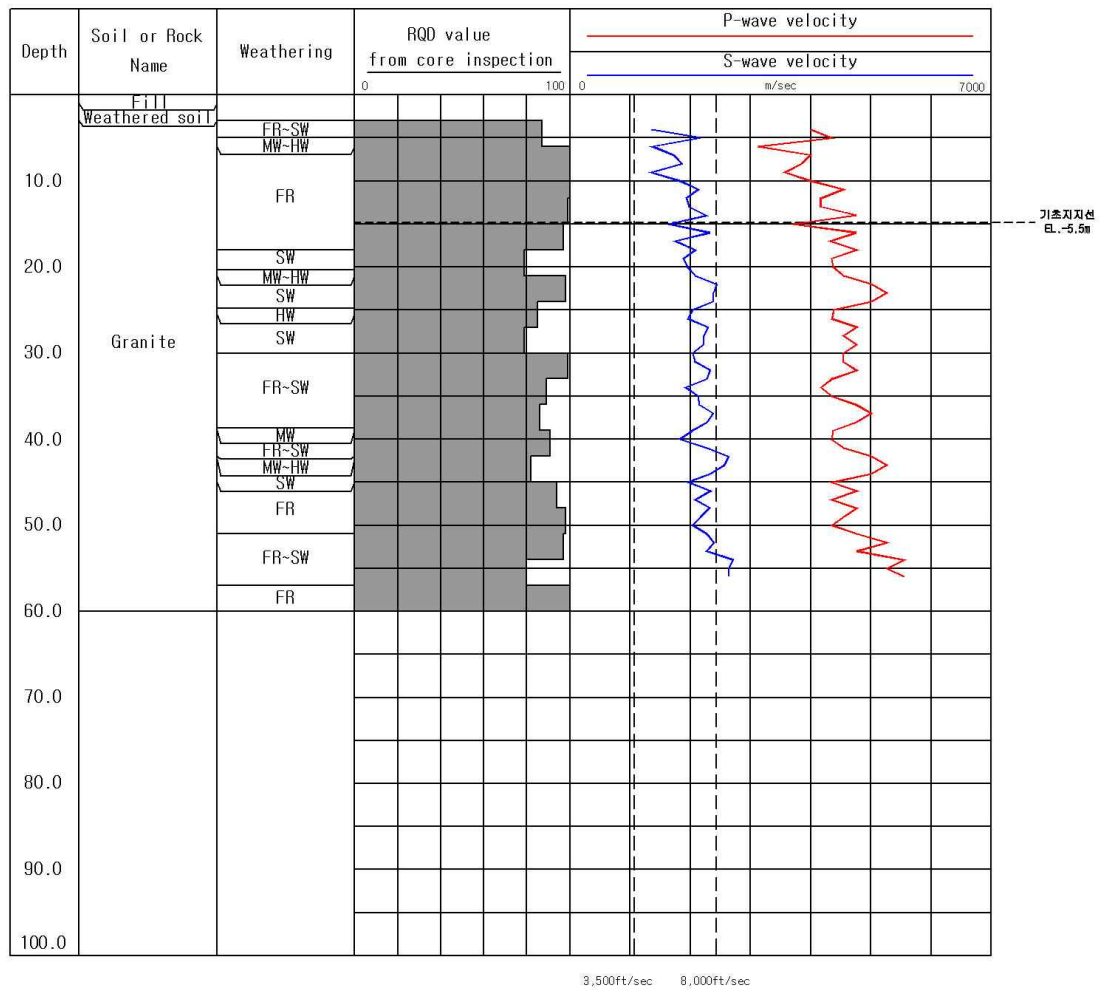


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 7)

Hole NO. : GR-11



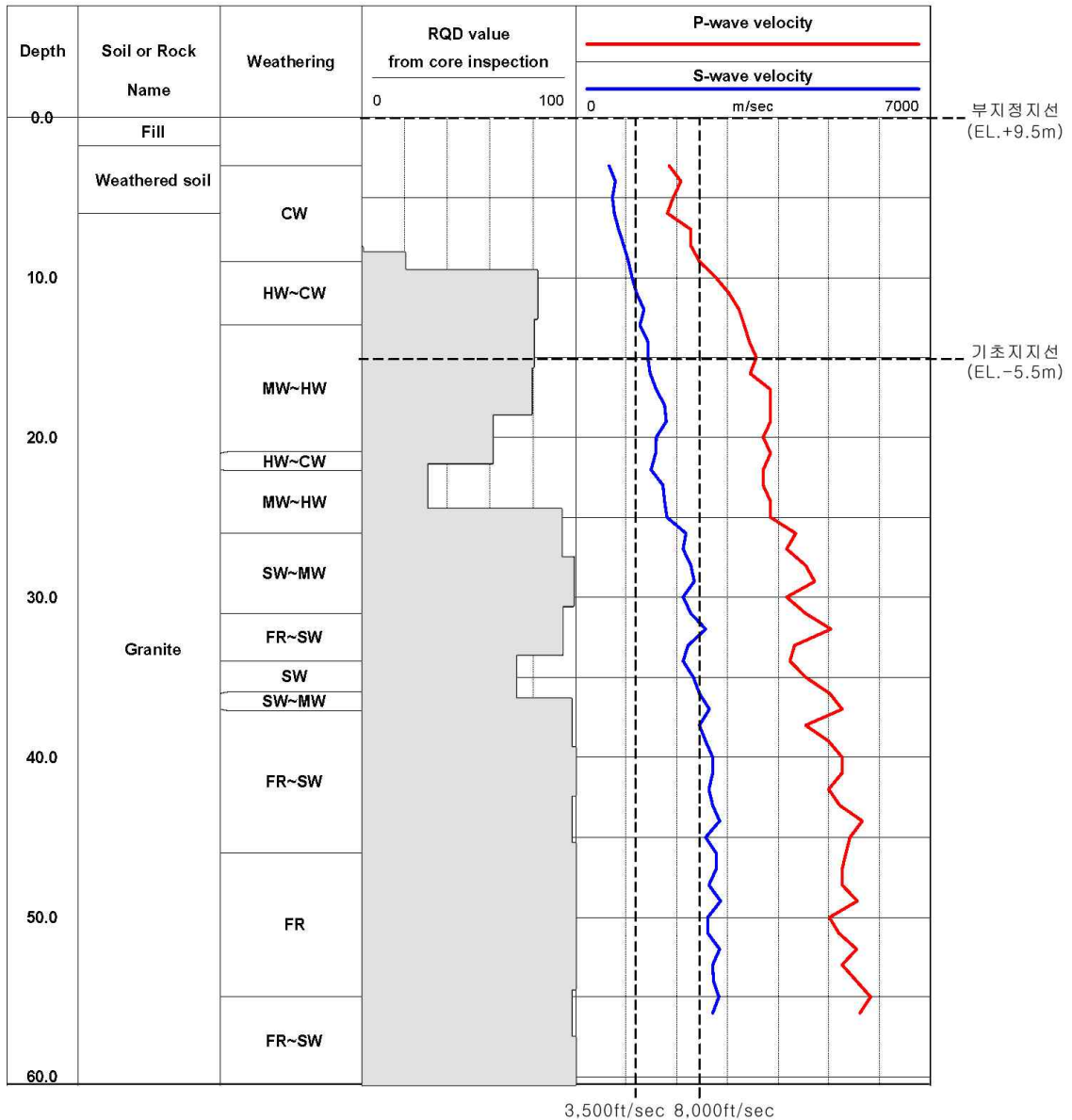
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 8)



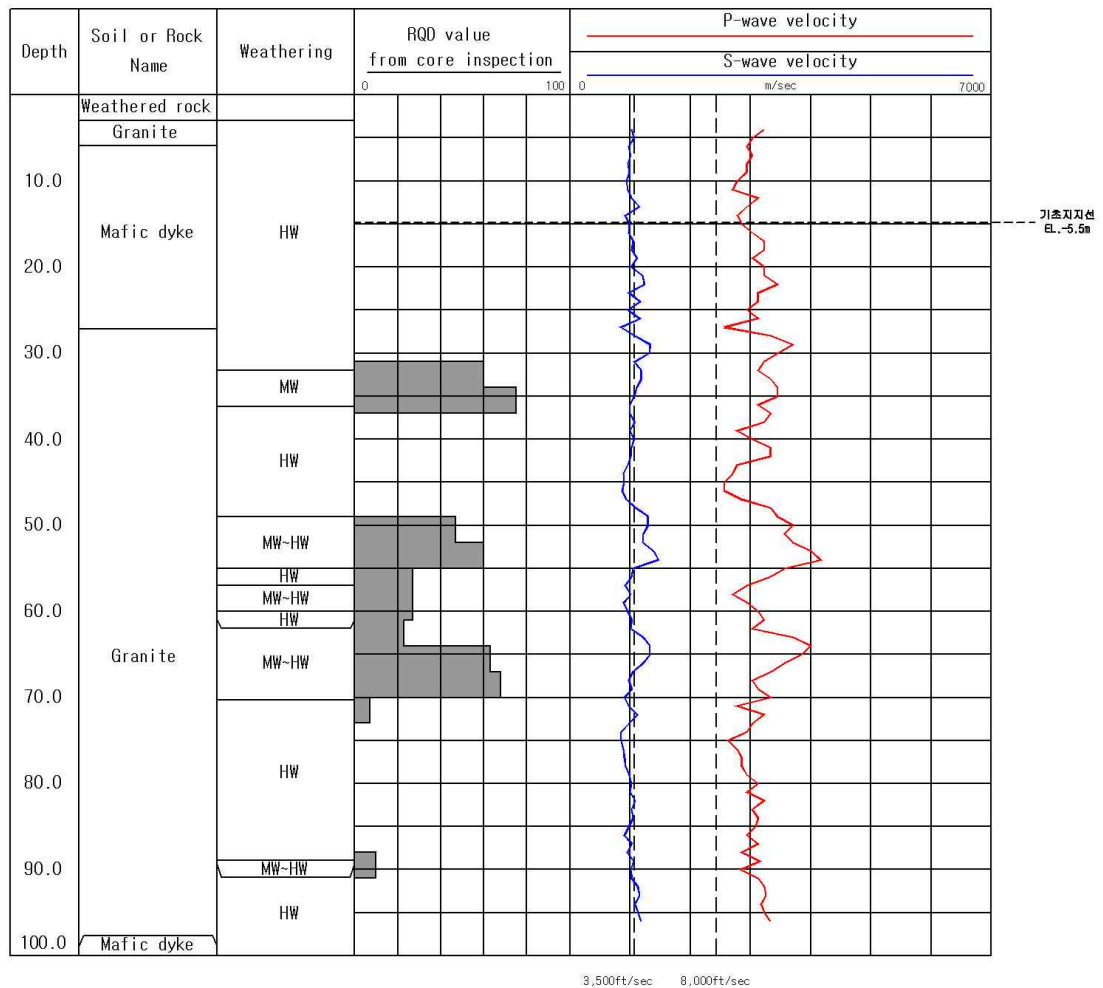
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 9)

Hole NO. : GR-15



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

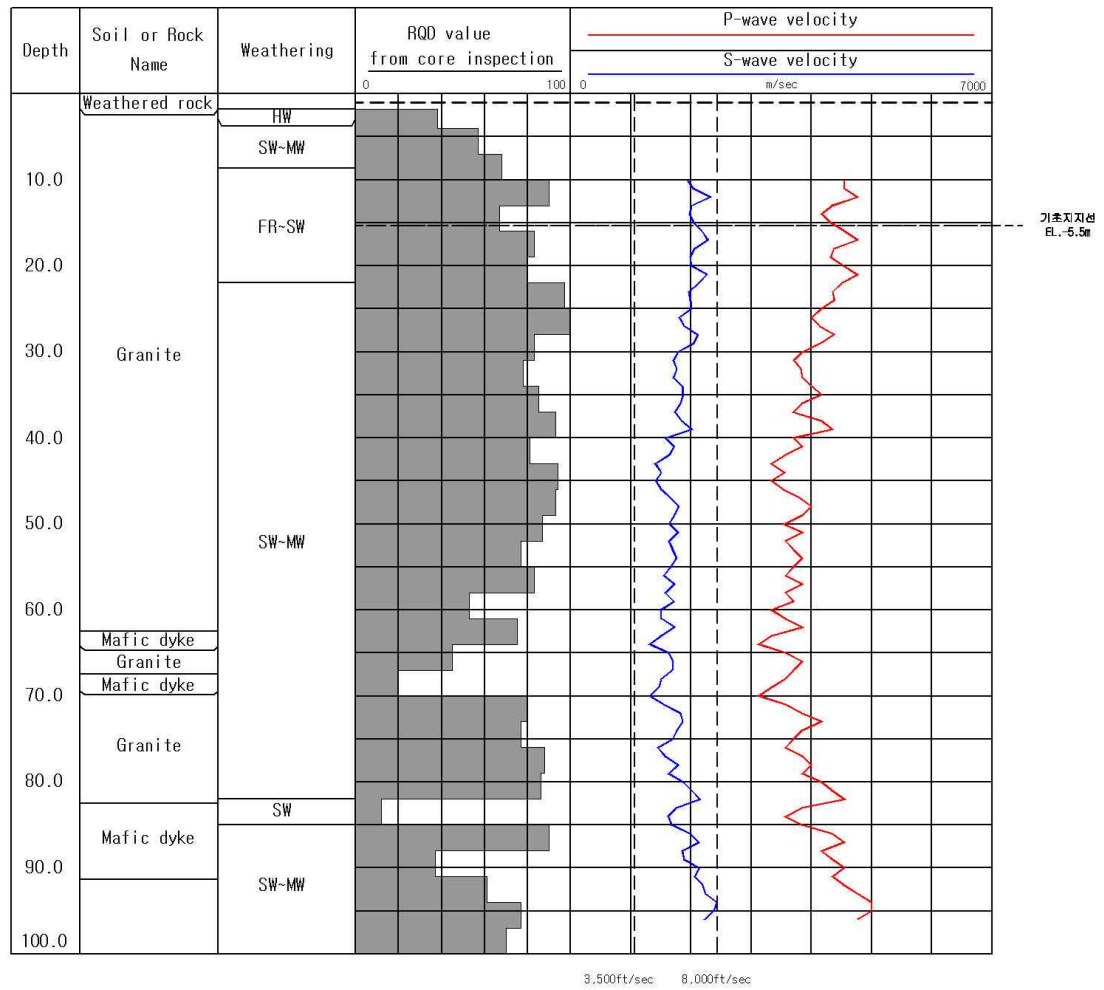


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 10)

Hole NO. : GR-16



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

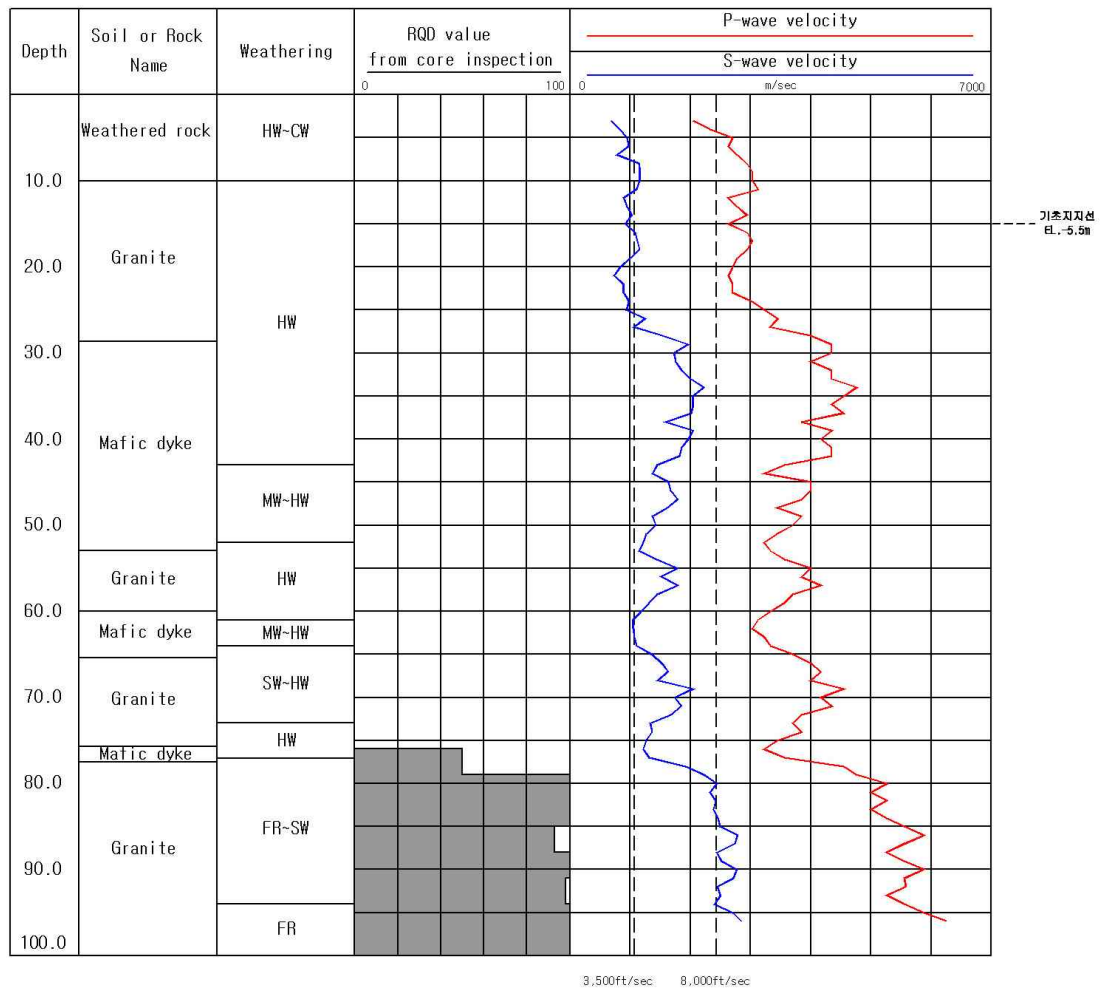


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 11)

Hole NO. : GR-19

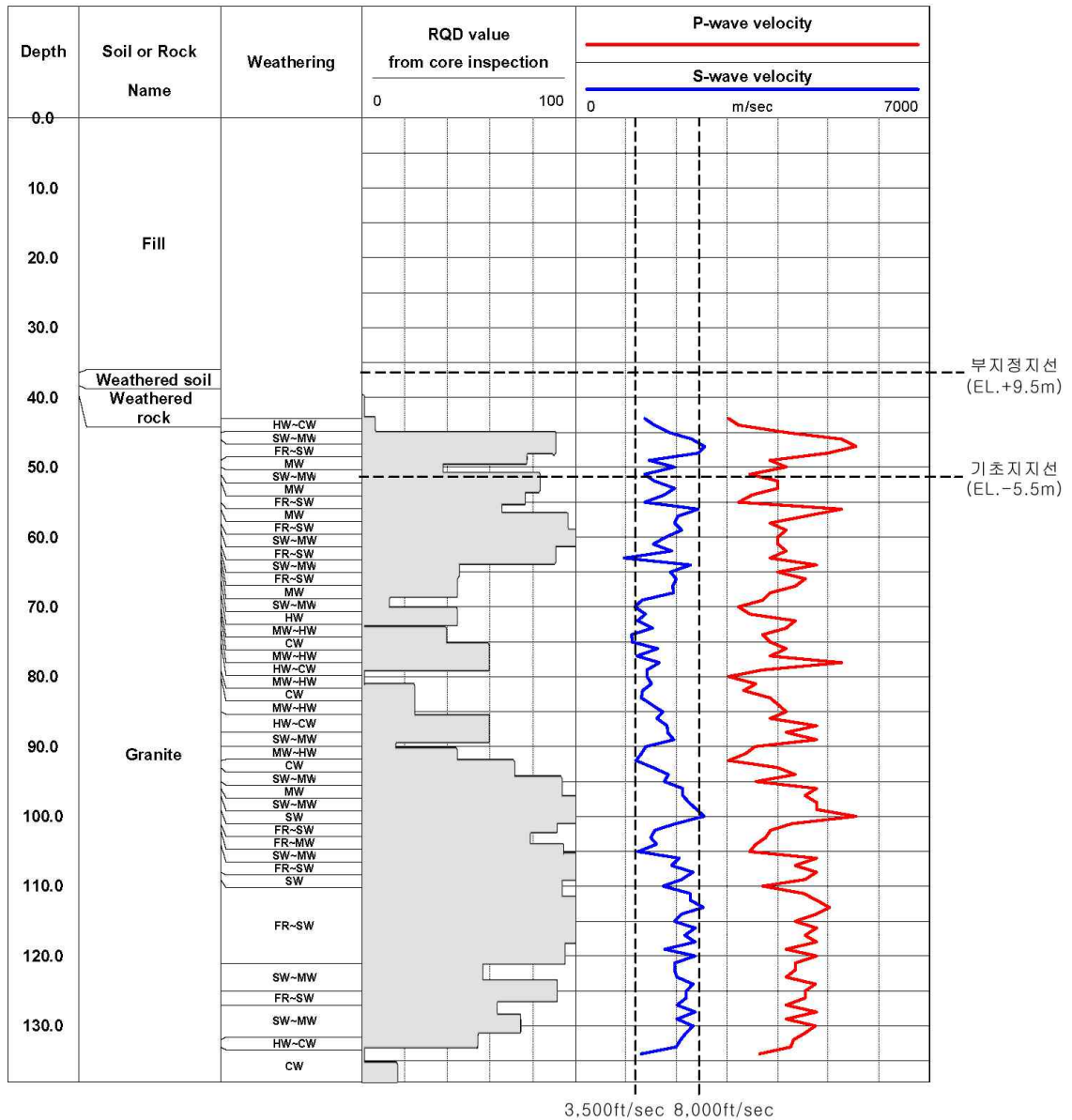


LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 12)

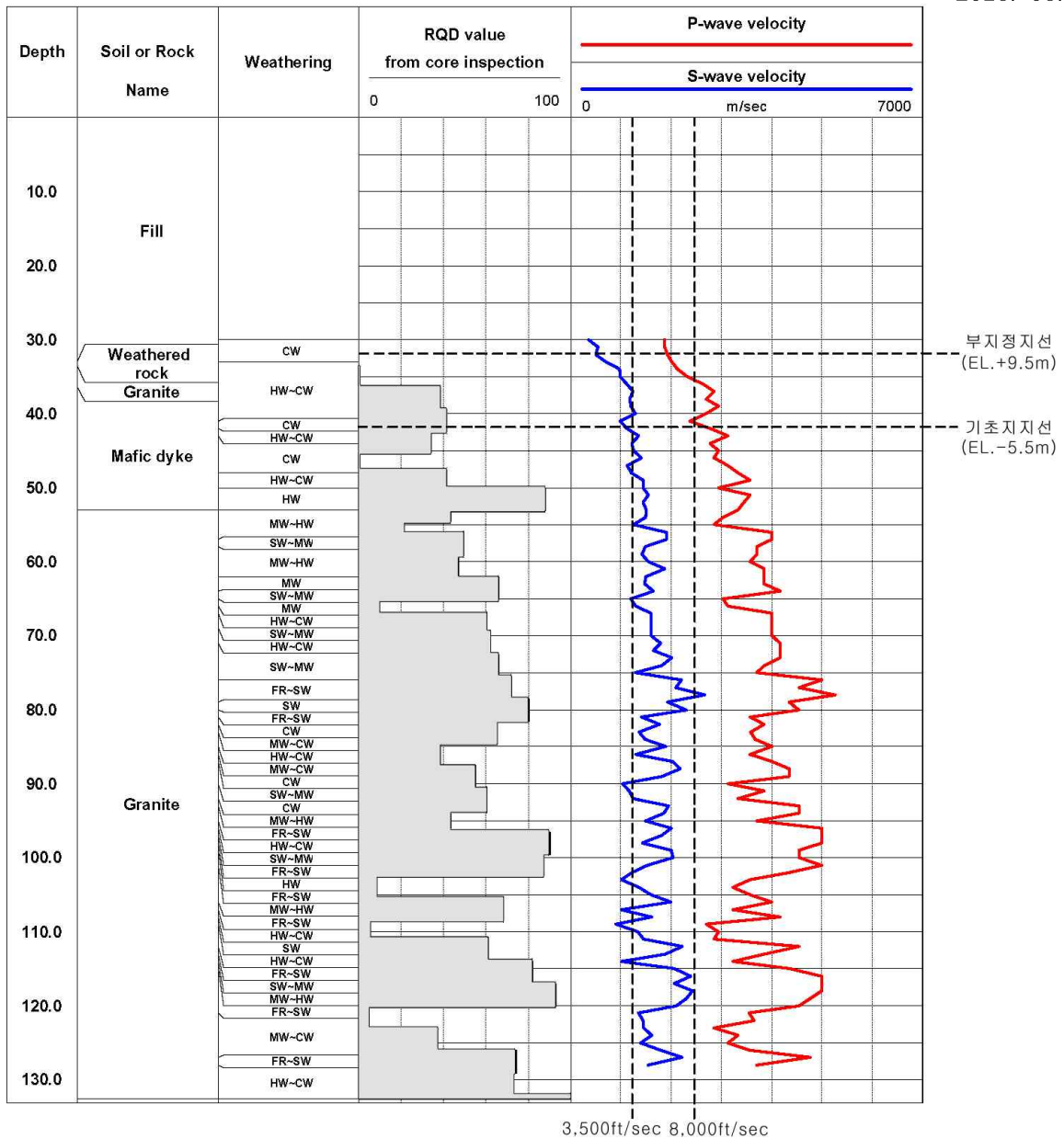


LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 13)



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

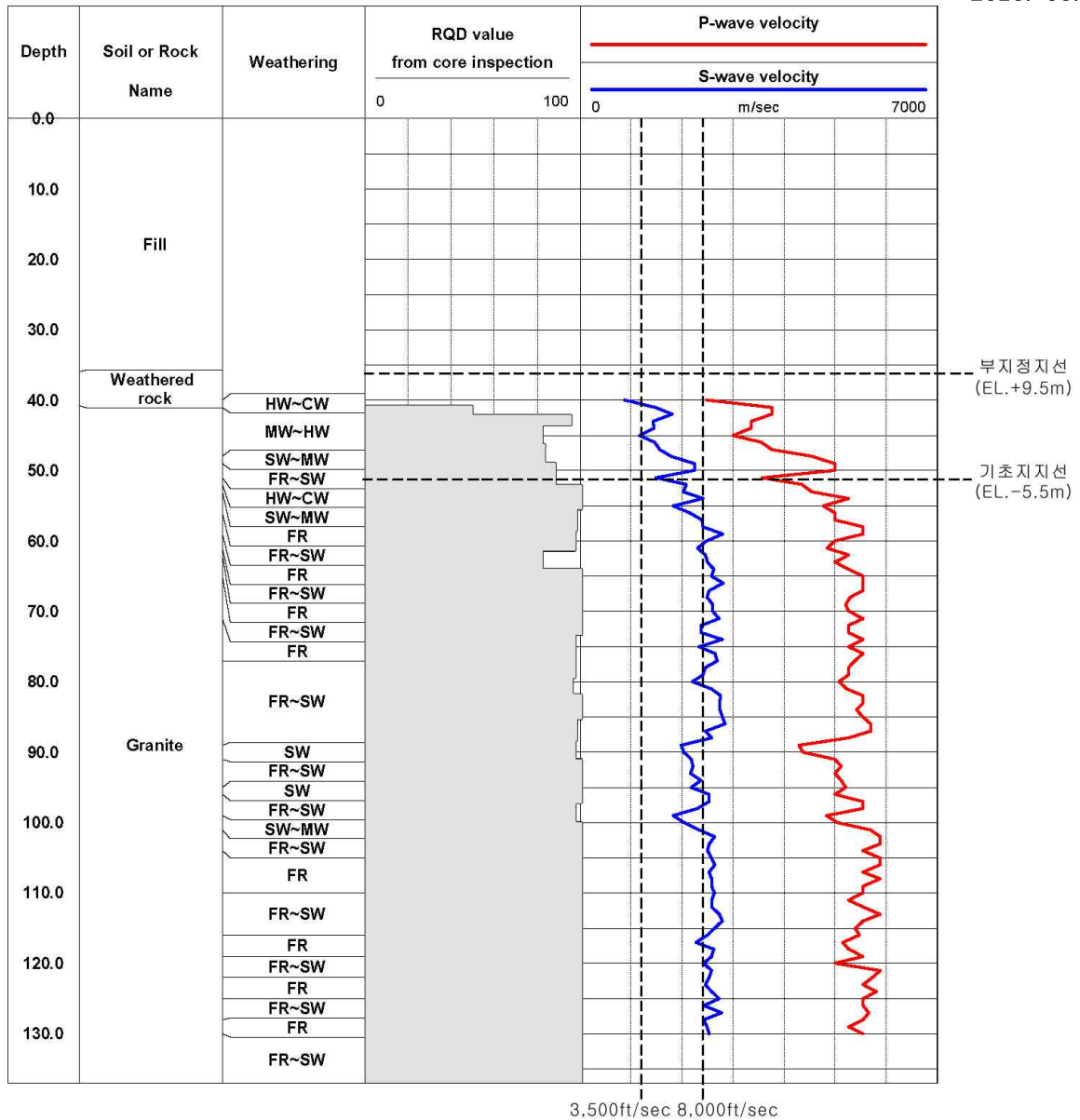


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 14)

■ Hole NO. : GR-22



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh



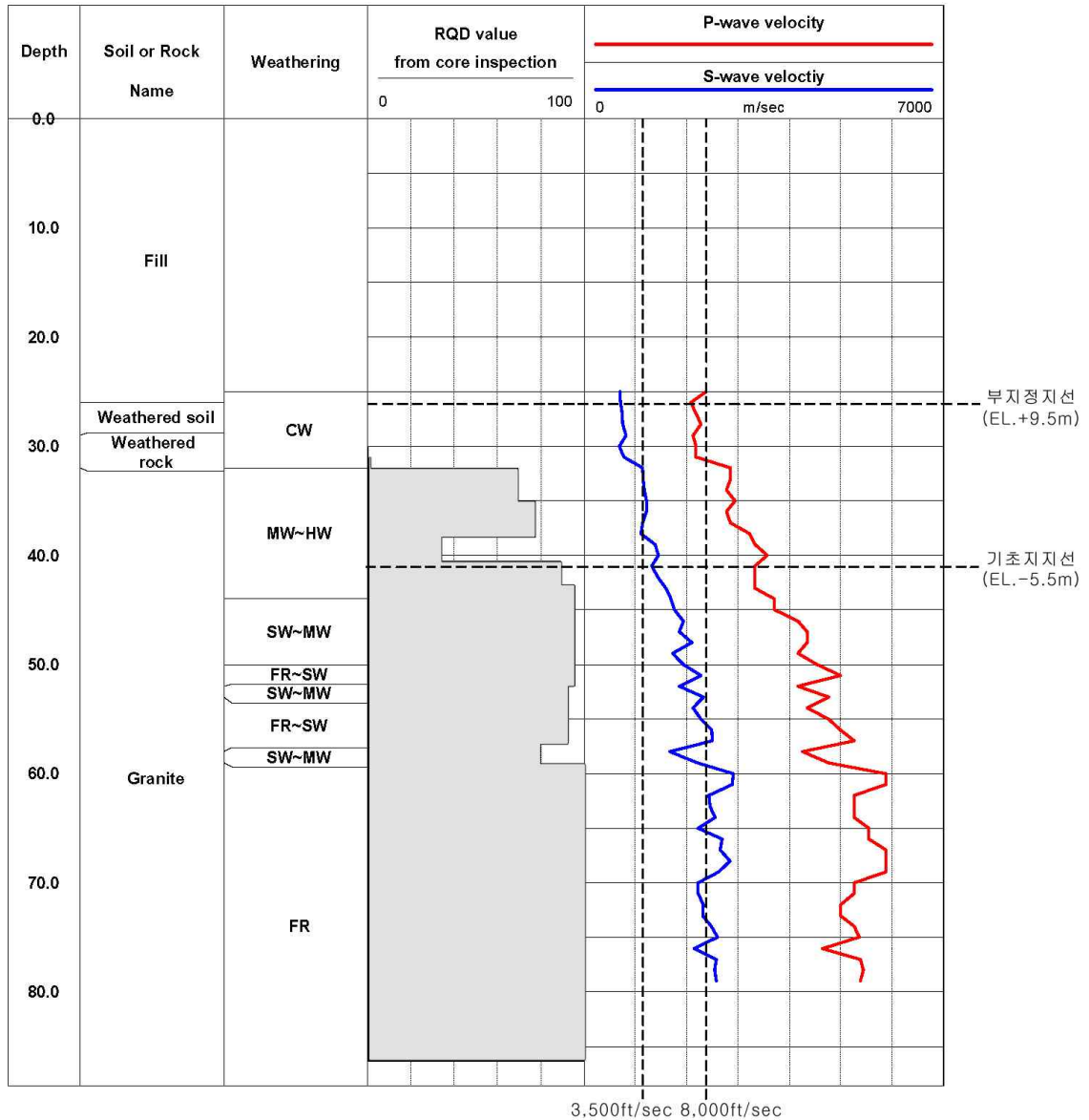
한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과


그림 2.5-249 (48 중 15)

■ Hole NO. : GR-23

개정 2
2016. 06. 27



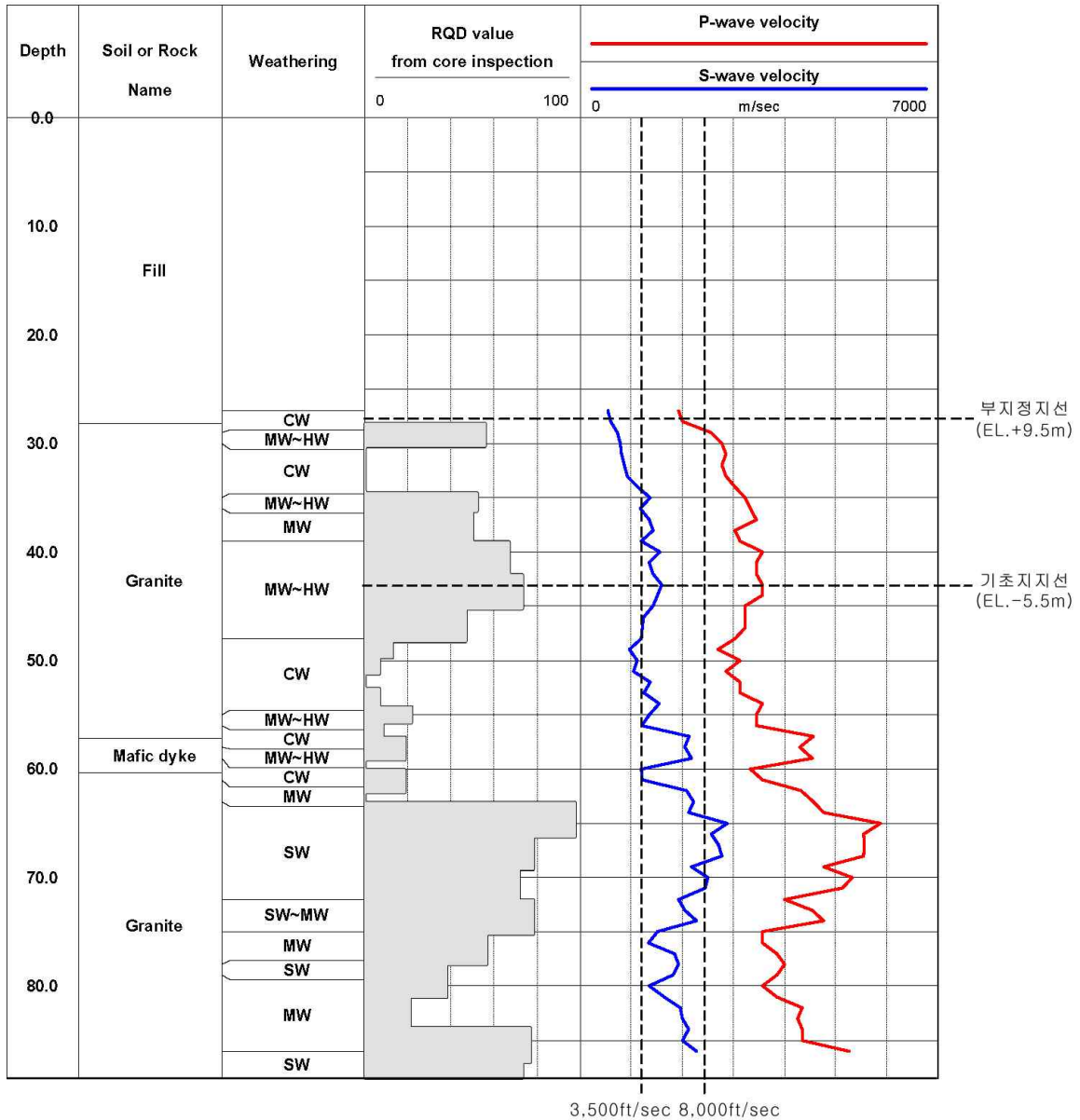
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 16)



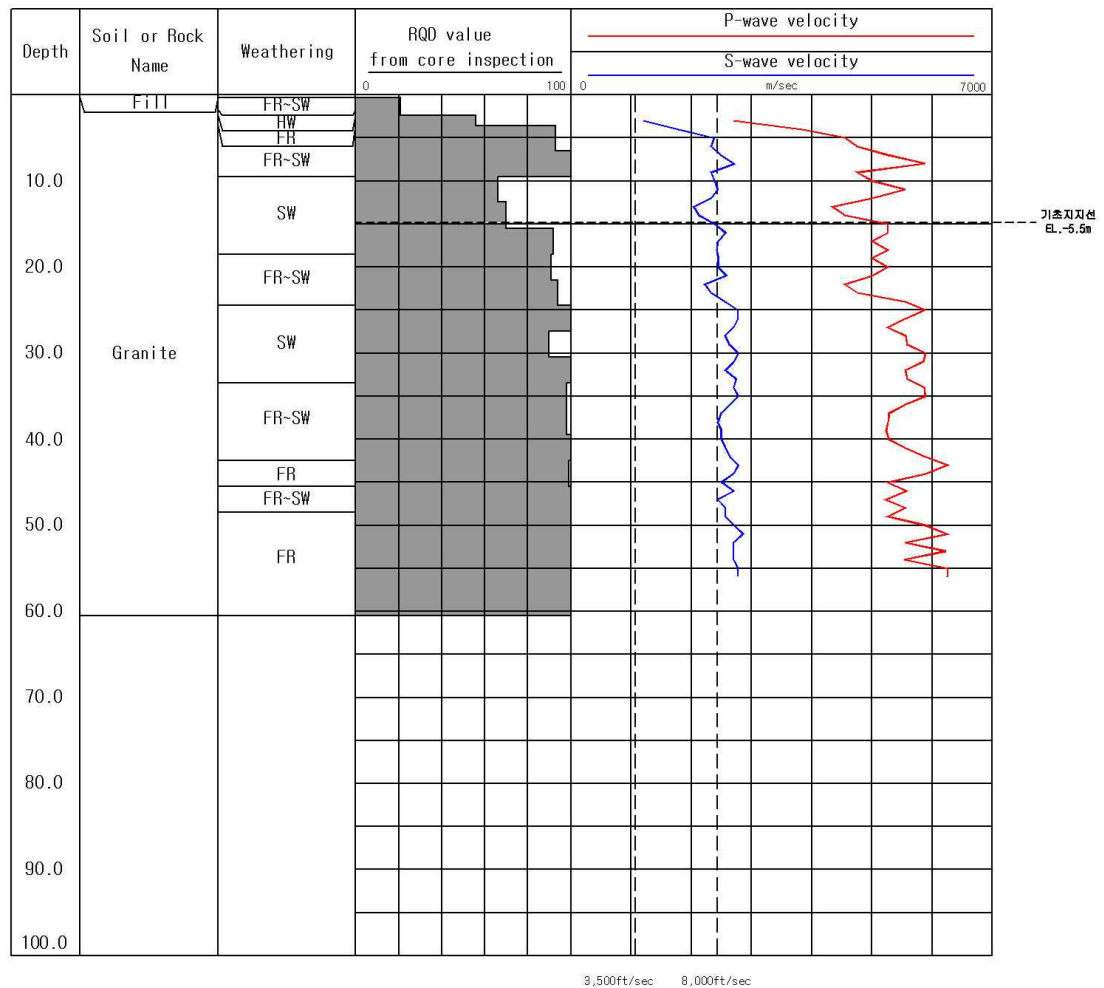
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 17)

Hole NO. : GR-25



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

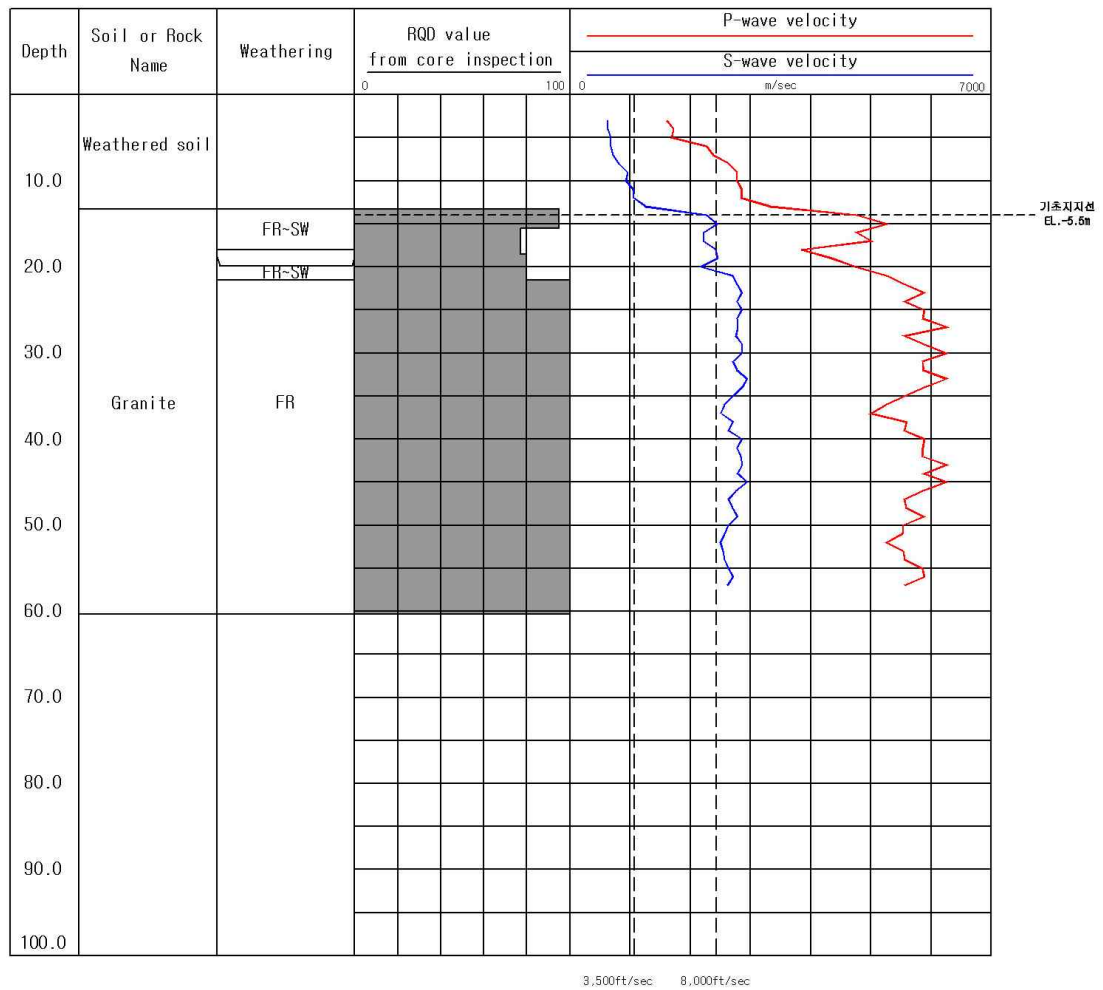


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 18)

Hole NO. : GR-26



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

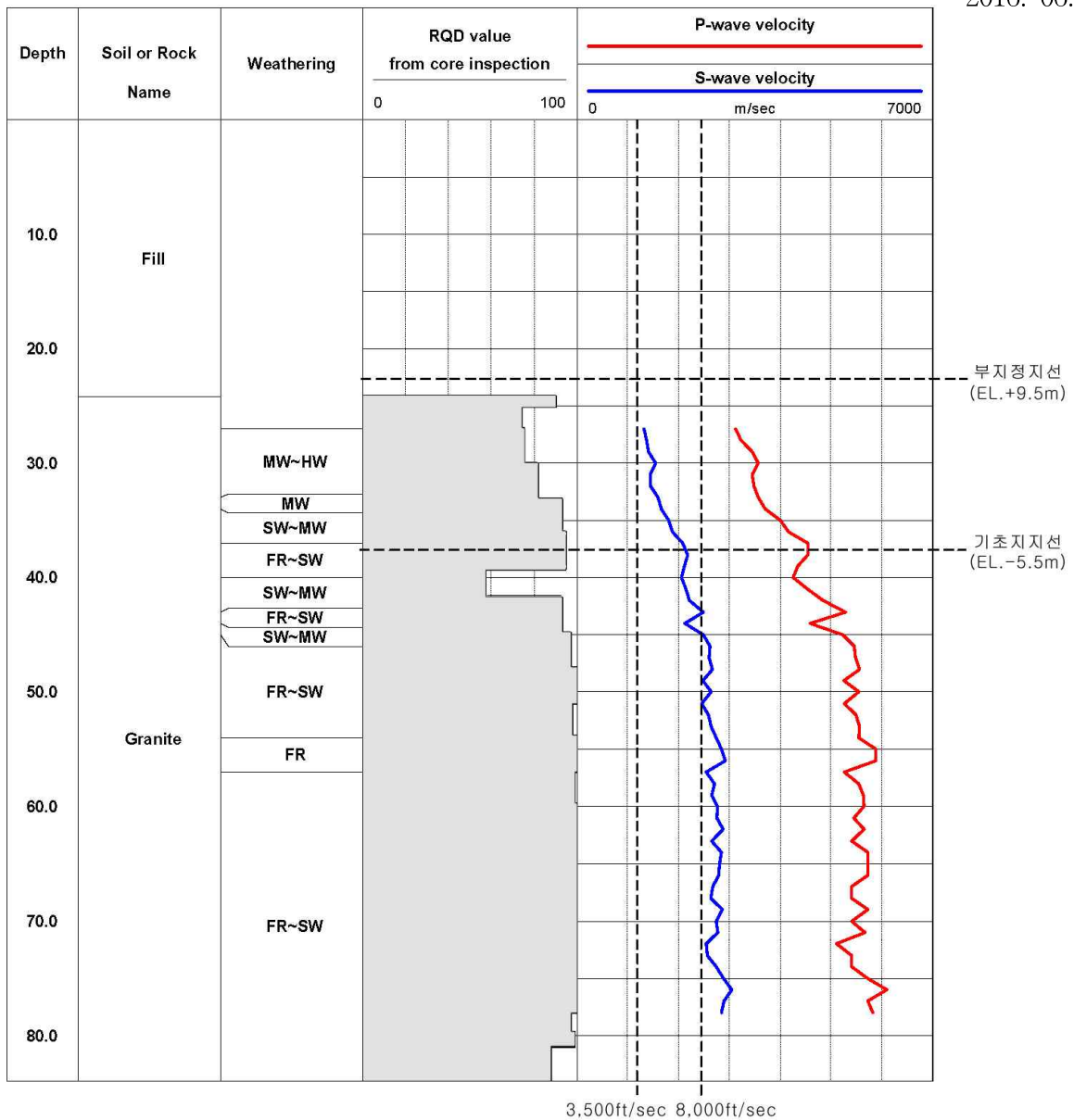


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 19)

■ Hole NO. : GR-27



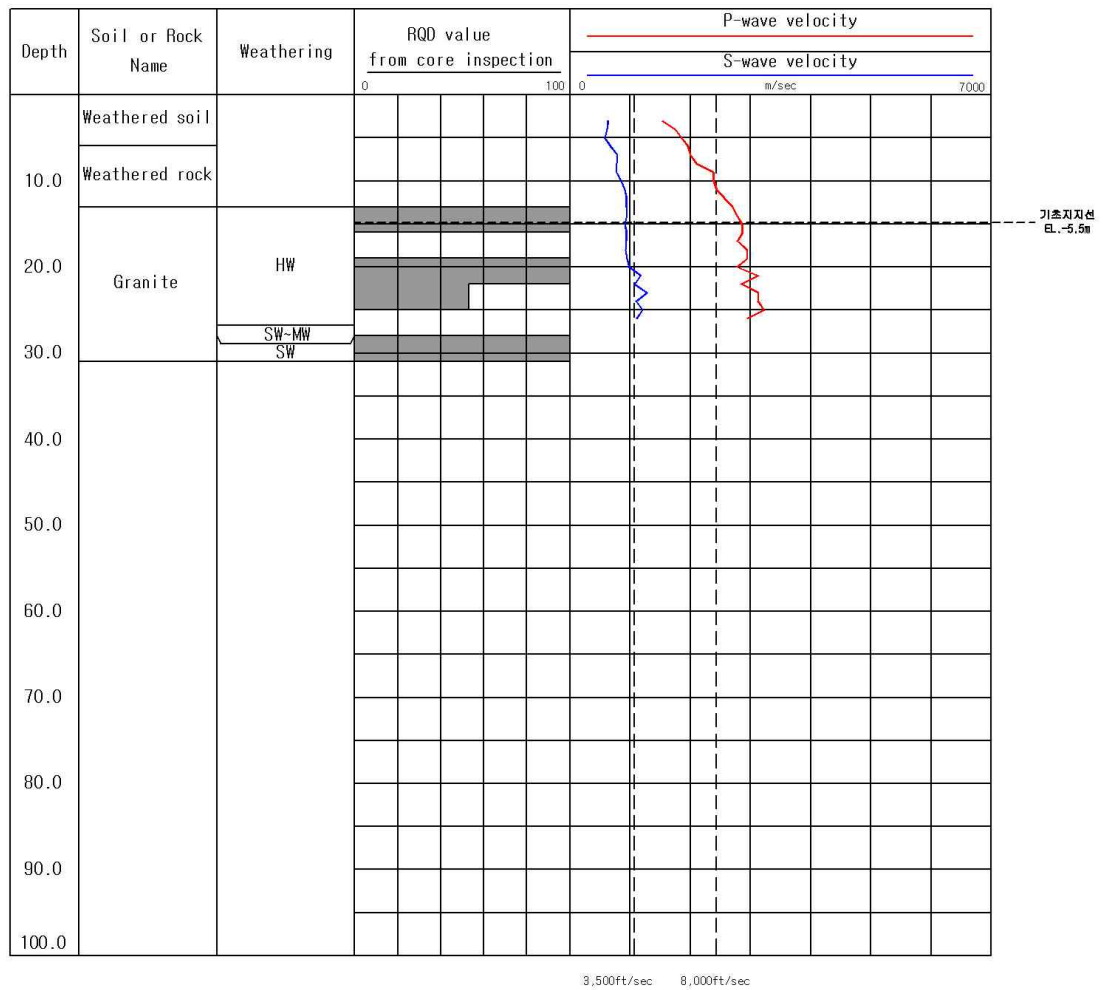
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 20)

Hole NO. : GR-29

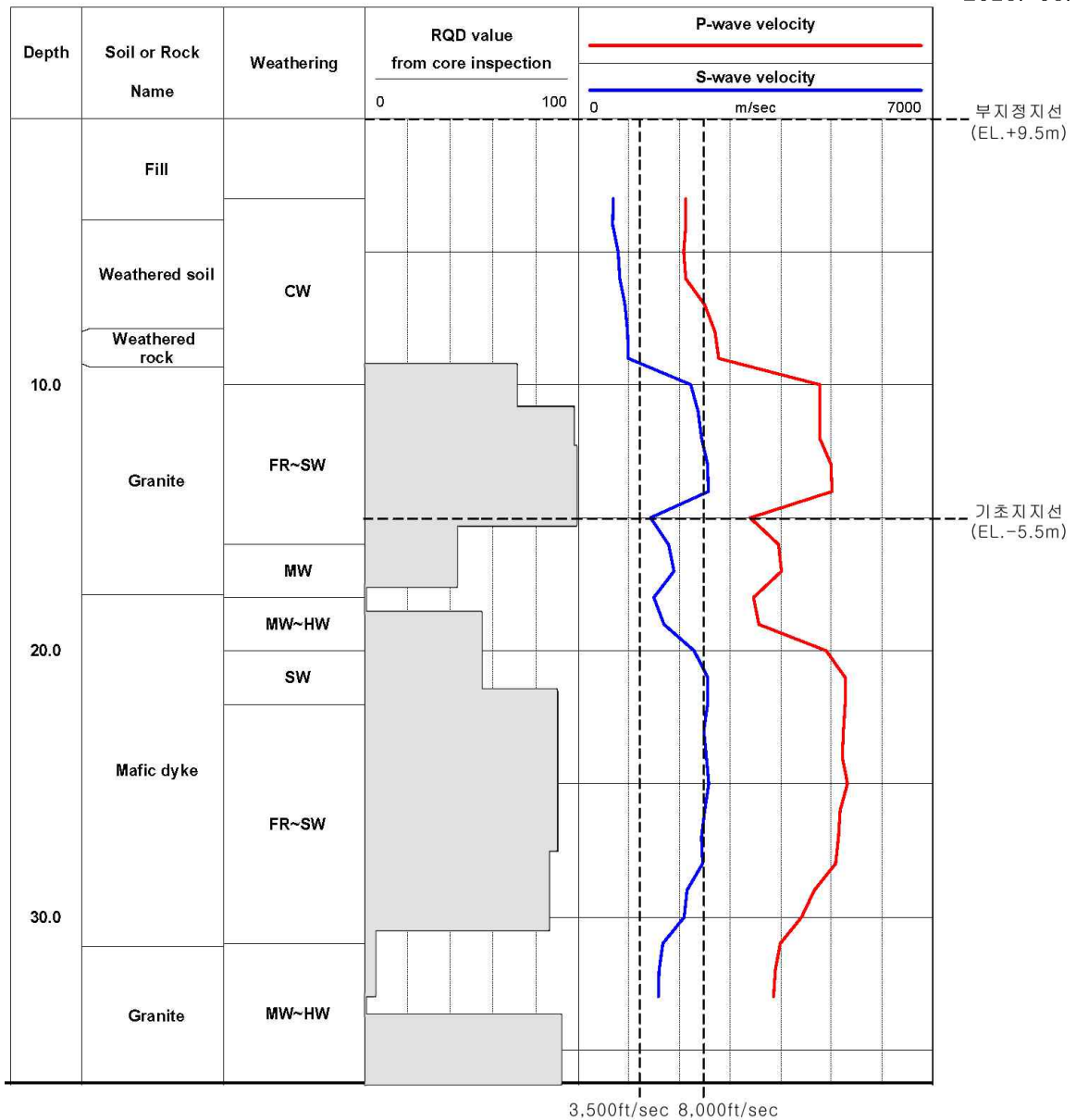


LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 21)



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

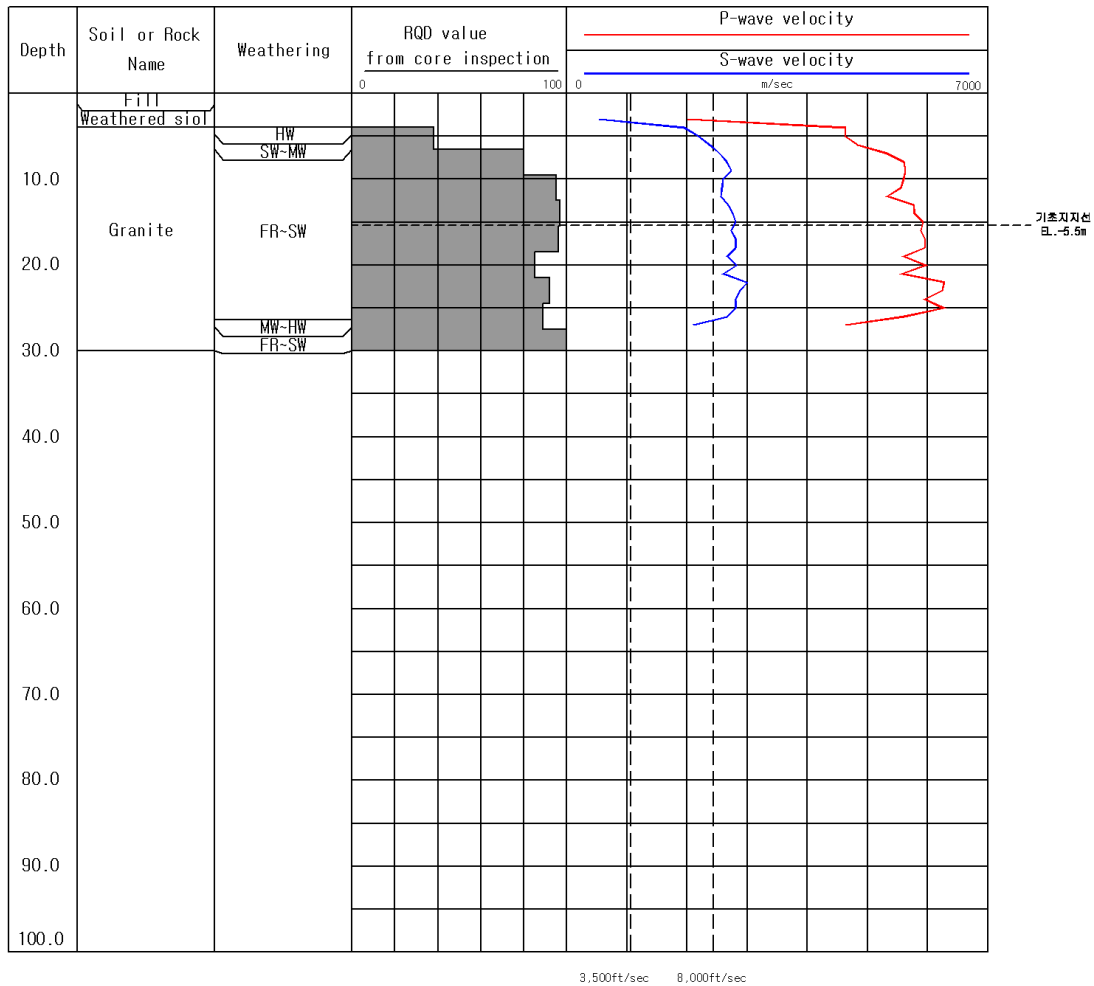


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 22)

Hole NO. : GR-31



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh

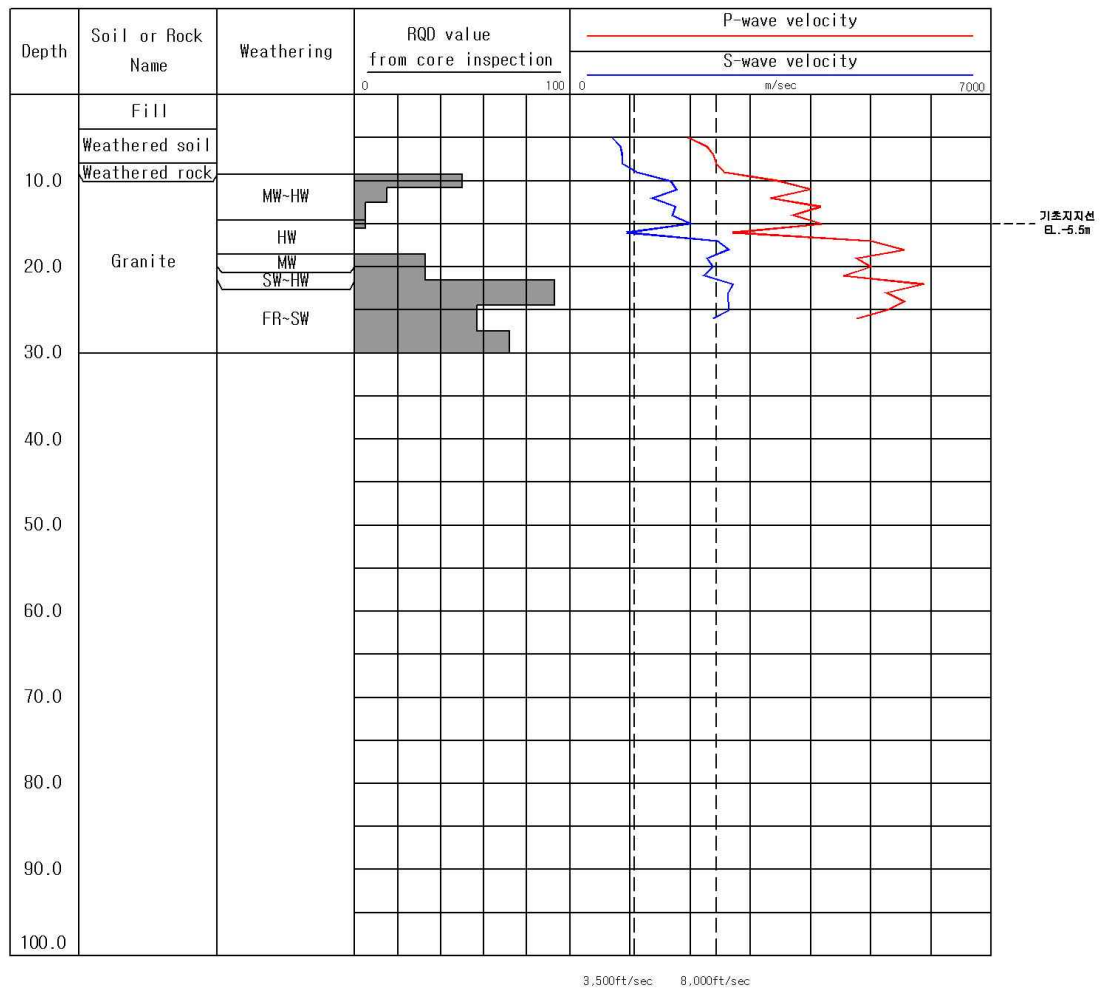


한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서


부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 23)

Hole NO. : GR-33



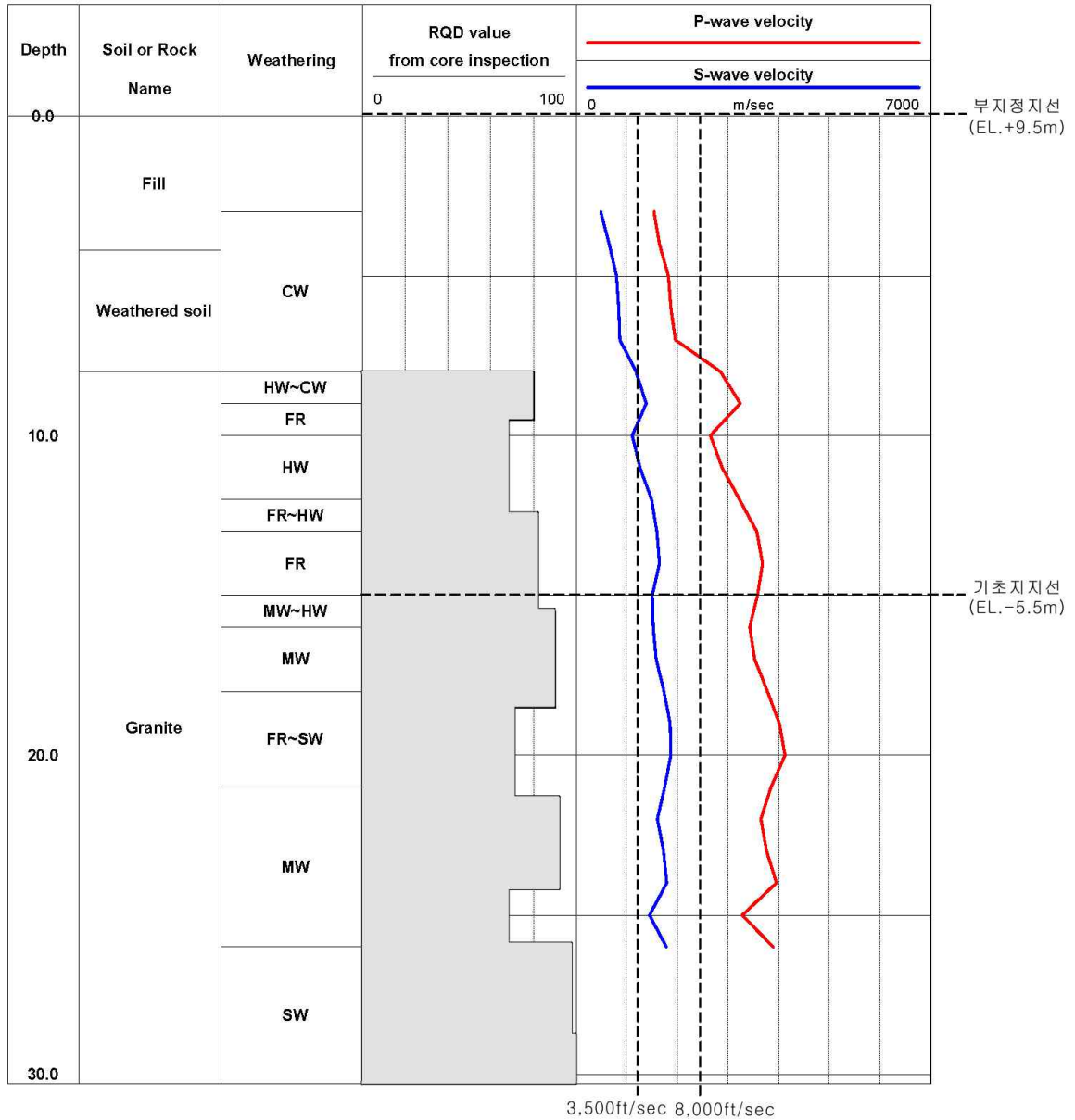
LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh




한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 24)



LEGEND	
—	: P-wave Velocity
—	: S-wave Velocity
CW	: Completely Weathered
HW	: Highly Weathered
MW	: Moderately Weathered
SW	: Slightly Weathered
FR	: Fresh



한국수력원자력주식회사
신고리 5,6호기
예비안전성분석보고서

부유식 탄성파탐사(Suspension PS 검층) 결과

그림 2.5-249 (48 중 25)