

**한빛6호기 ESW계통 회전여과망 수위차감지기 고정앵커 기술기준에 관한  
부적합사항 보고서(보고일 : 2023년 6월 14일)**

보고서 번호 : 한수원-한빛3발-2023-008(개정00)

① 보고기관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보고기관 : 한빛3발전소</li> <li>○ 보고책임자 : 이명렬</li> <li>○ 직책 및 연락처 : 발전소장(T.061-357-2300)</li> </ul>
② 안전관련설비명	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한빛6호기 1차기기냉각해수계통 회전여과망 수위차감지기 4대 (2336-553-J-LE-051A/B, 052A/B)</li> </ul>
③ 안전관련설비 관련 보고 기관 업무내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 업무내용 : 1차기기냉각해수계통 유지보수 업무</li> </ul>
④ 부적합사항 발견 일시	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2023년 6월 14일 10시 00분</li> </ul>
<불일치사항의 경우 최초 발생(발견) 일시 및 평가 소요기간>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2023년 5월 19일 (2023. 5. 19 ~ 2023. 6. 14, 평가기간 27일)</li> </ul>
⑤ 부적합 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한빛6호기 ESW계통 회전여과망 수위차감지기 설치 시 건설 시공기준(CP-A1)에 맞지 않는 미인증 앵커(HILTI HDI 5/8“ Drop in 타입)를 사용하여 원자로시설 등의 기술기준에 관한 규칙 제30호 제2장 제2절 제12조의 기술기준을 만족하지 못함</li> <li>○ ESW계통 회전여과망 수위차감지기 고정앵커 재시공 시 회전여과망 수동운전 가능하므로 운영기술지침서 적용 불필요</li> </ul>
⑥ 부적합사항 시정조치 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시정조치 책임자 : 한빛3발전소 계측제어부장</li> <li>○ 조치시기 및 시정조치내역             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ESW계통 회전여과망 수위차감지기 고정방식 개선 예정 (개선 전) 콘크리트 구조물에 직접 고정</li> <li>(개선 후) 콘크리트에 지지대 설치 후 감지기와 앵커볼트로 고정</li> </ul> </li> </ul>
⑦ 부적합 관련 전파사항	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 품질16-1005, 6.12항에 따라 타사업소 전파 불요</li> </ul>
⑧ 타 원전적용여부	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비적용</li> </ul>